

SECTOR I: CONJUNTO DEL CERRO DE LA PARRETA



Índice de contenido SECTOR I: Conjunto minero del Cerro de La Parreta en Alumbres

CARACTERÍSTICAS Y LOCALIZACIÓN DEL SECTOR I	5
1. INSTALACIONES DE LA MINA EL FARO	13
ANEXO GRÁFICO Instalaciones de la mina El Faro	16
2. CASTILLETE Y CASA DE MAQUINAS DE LA MINA MANOLITA.....	25
ANEXO GRÁFICO Castillete y casa de máquinas de la mina Manolita	29
3. CHIMENEA DE LA MINA MANOLITA.....	41
ANEXO GRÁFICO Chimenea de la mina Manolita	44
4. LAVADERO DE LA MINA MANOLITA	49
ANEXO GRÁFICO Lavadero de la mina Manolita.....	52
5. INSTALACIONES DE LA MINA SAN SIMÓN	61
ANEXO GRÁFICO Instalaciones de la mina San Simón.....	64
6. LAVADERO SAN IGNACIO DE LA MINA SAN SIMÓN.....	73
ANEXO GRÁFICO Lavadero San Ignacio de la mina San Simón.....	77
7. EDIFICIO DE TOLVAS Y CISTERNA DEL LAVADERO SAN IGNACIO	91
ANEXO GRÁFICO Edificio de Tolvas y Cisterna del Lavadero San Ignacio.....	94
8. CHIMENEA DE POLVORÍN DE LA MINA SAN ELOY.....	101
ANEXO GRÁFICO Chimenea de polvorín de la mina San Eloy	104
9. POLVORÍN DE LA MINA SAN ELOY.....	109
ANEXO GRÁFICO Polvorín de la mina San Eloy	112
10. OFICINAS DE LA MONTAÑERA SA	119
ANEXO GRÁFICO Oficinas de La Montañera S.A.....	122

11. INSTALACIONES MINERO-METALÚRGICAS DE LA MINA SAN ANTONIO DE PADUA	129
ANEXO GRÁFICO Instalaciones minero-metalúrgicas de la mina San Antonio de Padua	132
12. INSTALACIONES MINERO-METALÚRGICAS DE LA MINA IMPENSADA	137
ANEXO GRÁFICO Instalaciones minero-metalúrgicas de la mina Impensada	141
13. INSTALACIONES DE LA MINA NUESTRA SEÑORA DE LOS ÁNGELES	155
ANEXO GRÁFICO Instalaciones de la mina Nuestra Señora de Los Ángeles	159
14. TÚNEL SAN SIMÓN-NUESTRA SEÑORA DE LOS ÁNGELES	169
ANEXO GRÁFICO Túnel San Simón-Nuestra Señora de Los Ángeles	172

CARACTERÍSTICAS Y LOCALIZACIÓN DEL SECTOR I

Conforme se describe en la propia declaración de BIC, el Conjunto del Cerro de La Parreta de Alumbres se sitúa en el término municipal de Cartagena, a unos 3,5 km al Este de la ciudad aludida y a 0,5 km al Oeste de la localidad cartagenera de Alumbres. El Sector I queda delimitado al Norte por la carretera N-332 (entre los km 4 y 5) y la línea de ferrocarril de vía estrecha (FEVE), por el Este y Sureste por la carretera N-343, y por el Oeste y Suroeste por el paraje denominado El Abrevadero.

En este caso el Sector coincide con **un único Conjunto Minero: “LA PARRETA”**, que constituye un grupo de concesiones mineras ubicadas en la estribación norte de Sierra Gorda, dentro de la Sierra de Cartagena-La Unión, y cuyo perímetro de protección se ha mantenido sin apenas variaciones en los tres expedientes de BIC, desde 1986, ocupando una superficie total de 244.285,12 m². La mayoría de las instalaciones mineras de este conjunto se asientan sobre el cerro de la Parreta a una altura superior de su entorno inmediato. Las principales concesiones del grupo minero La Parreta son 7, cuyos expedientes fueron tramitados para la explotación de plomo, zinc y hierro; las fechas de las concesiones oscilan entre 1860 y 1881, siendo la media 1869, y ocupando una extensión de 852.600 m², muy superior a la del perímetro de protección:

1. El Faro
2. Manolita
3. San Simón
4. San Eloy
5. Nuestra Señora de Los Ángeles
6. Impensada
7. San Antonio de Padua.

En este grupo de minas ha habido, al menos, dos periodos de actividad minera a resaltar, el primero en torno al año 1920, y el segundo en los años 60. Como consecuencia de dicha actividad, han quedado una serie de restos arqueo-industriales, actualmente muy deteriorados debido al expolio al que se han visto sometidos en los últimos años y a la ausencia total de medidas de conservación, hasta que en 2021 los propietarios han iniciado obras de limpieza y consolidación de una parte de las instalaciones, a raíz del expediente sancionador abierto por la DGPC.

En este conjunto se han documentado 14 instalaciones y elementos mineros, entre los cuales son de destacar un castillete mixto de madera y basamento de obra de la mina Manolita en relativo buen estado de conservación, junto con los restos de la casa de máquinas de esta mina que mantiene parte de la maquinaria de extracción. Hasta el año 2012 otro castillete de madera de este sector se encontraba en muy buen estado de

conservación, el de la mina San Simón, pero fue derribado para expoliar sus elementos metálicos y sus zorrillos vagonetas, y en la actualidad apenas quedan algunos restos de madera. También es de destacar en el conjunto, la única chimenea de polvorín excavado en la roca existente en la Sierra, de la mina San Eloy y el lavadero San Ignacio por su llamativo sistema de transporte. En total, los 14 elementos e instalaciones mineras incluyen:

- 1 castillete de madera,
- 2 chimeneas,
- 3 instalaciones de lavaderos,
- 5 instalaciones minero-metalúrgicas,
- 1 polvorín,
- 1 túnel y
- 1 otros edificios.

Esta zona, como hemos comentado, tuvo hacia mitad del siglo XX una reactivación económica con la instalación por parte de la empresa “La Montañera” de un lavadero de flotación diferencial (“San Ignacio”) y toda una serie de infraestructuras dedicadas al transporte y tratamiento del mineral y edificaciones dedicadas a oficinas que sobre todo en el año 2014 sufrieron un brutal atentado, derribándose parte de estas construcciones y expoliándose sus materiales de construcción. Es de reseñar dentro de las infraestructuras del complejo de La Parreta, un túnel de servicio bien conservado que horada la roca enlazando las vertientes norte y sur de esta zona minera y tres polvorines. También es de destacar el gran basamento construido en mampostería y ladrillo de la mina El Faro, dos edificaciones realizadas en ladrillo macizo que corresponden a construcciones del antiguo apeadero de un viejo ramal del tren minero y un plano inclinado. A raíz de la revisión de los elementos mineros de este primer sector en el año 2016 se localizaron los restos de otro plano inclinado en la concesión minera Impensada y todo un sistema de transporte de mineral desde las zonas superiores del cerro de La Parreta hasta la parte inferior por medio de tolvas, galerías y resbaladeros.

Como característica principal de este conjunto hay que subrayar su ubicación en las estribaciones septentrionales de la Sierra Gorda, en una de las últimas elevaciones montañosas de la Sierra Minera frente a Cartagena, desde la cual se domina visualmente el valle de acceso a esta ciudad desde el Mar Menor, por lo que debe ser considerado como el elemento iniciador del paisaje minero desde la zona de Cartagena, y fácilmente aprovechable con fines turísticos.

Es un conjunto de gran unidad y coherencia, bien delimitado, desde donde se divisa una magnífica panorámica, ya que se alza unos 139 m. sobre el nivel del mar, por lo que cuenta con una perfecta visibilidad desde la carretera y una sencilla accesibilidad rodada desde la carretera Cartagena - Alicante y la autovía Cartagena – Murcia.

Dada su localización intermedia entre Cartagena - La Unión, representa el conjunto introductor de la Sierra Minera.



Ilustración 1. Conjunto minero de La Parreta. Ortofoto Cartomur 1981. Todos los edificios completos con su cubierta.



Ilustración 2. Conjunto minero de La Parreta. Ortofoto Cartomur 2002.



Ilustración 3. Ortofoto Cartomur 2009. El Lavadero San Ignacio conserva estructura metálica



Ilustración 4. Conjunto minero de La Parreta. Ortofoto Cartomur 2011.



Ilustración 5.
Ortofoto PNOA
2016. Delimitación
del sector I e
instalaciones
catalogadas.

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNIÓN											
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESION MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA	
1	I	C-01	Instalaciones de la mina El Faro	Pozo, casa de máquinas, caseta y almacén	El Faro	Cartagena	683122	4164507	30	S	
NOMBRE PROPUESTO							INSTALACIONES DE LA MINA EL FARO		CÓDIGO PROP.		IM-01
INFORMACIÓN DISPONIBLE				Fecha revisión anterior: 2016		Fecha revisión actual: marzo 2022					
CATÁLOGO CARM Incluido en el plano de elementos BIC de 2007: C-01.				PLAN DIRECTOR		CATÁLOGO LA UNION		CATÁLOGO CARTAGENA			
CRONOLOGÍA / DATOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS Aparece como concesión en el Plano de concesiones mineras de Carlos Lanzarote de 1907 y en el Estudio metalogénico de la Sierra de Cartagena de Ricardo Guardiola de 1926.											
AÑO CONCESIÓN MINERA Fecha de demarcación: 1881 Fecha de concesión: 12-1-1882				AÑO CONSTRUCCIÓN Finales del siglo XIX.		AÑO CIERRE Años 60 del siglo XX. (cierre del apeadero de la Parreta para el transporte de mineral por ferrocarril).			OTRAS FECHAS RELEVANTES En 25-2-1982 consolidada por 90 años.		
EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS 1929: Se aprecian toda una serie de infraestructuras ligadas al ferrocarril en la concesión minera El Faro como un ramal viario que enlazaba con la parte final del plano inclinado donde se intuye la caseta que aún hoy existe junto a una serie de depósitos rectangulares en batería para almacenar el mineral que se cargaría en el tren. Se observa muy bien toda la estructura del plano inclinado que se ensancha en su parte final junto al cargadero de mineral ferroviario. Se ve sobre la plataforma de nivelación de la mina la casa de máquinas y alguna dependencia anexa techadas y sobre el pozo se intuye la estructura de un castillete (no es muy nítida la imagen). El almacén existente al oeste de la concesión también se observa con su techado original y es donde terminaba el ramal del ferrocarril. El caserío situado en la actualidad al suroeste de la mina El Faro todavía no existía en 1929, solamente se observan dos edificaciones que pueden ser el germen del núcleo de casas existente hoy en día y que presentan una obra más antigua con ladrillo macizo. 1945-1956: La instalación minera parece mantenerse más o menos en estado parecido (y por lo tanto en activo), pero se empiezan a edificar más construcciones de la barriada de casas localizadas al suroeste del pozo maestro de la mina El Faro. 1977-1981: Se observan las infraestructuras del ramal del ferrocarril de La Parreta pero ya en estado de degradación en muchos de sus elementos y por tanto ya abandonado. La mina El Faro ya presenta la casa de máquinas sin techumbre y no se observa castillete sobre el pozo maestro lo que indicaría que dicha instalación también estaría abandonada en los años 70 del siglo XX. La caseta todavía conserva la techumbre al igual que el almacén situado más al oeste del complejo minero. 1997-1999: El plano inclinado cada vez está más deteriorado y ya no se observan algunas partes de su estructura. El ramal del ferrocarril, aunque se observa su trazado, cada vez está más difuminado y la casa de máquinas de la mina además de la techumbre ha perdido la mayor parte de sus muros. Mientras tanto, el barrio de casas situado al suroeste sigue creciendo con más construcciones. 2002-2004: Situación similar, pero la casa de máquinas prácticamente ha perdido todos sus muros perimetrales y se encuentra ya a nivel de cimentación.											

2007-2009: La pequeña caseta situada al este de la plataforma amesetada ya presenta algunos agujeros en su tejado.
 2016: Tanto el almacén como la caseta de la instalación presentan parte de su cubrición deteriorada.
 2019: Mayor deterioro en las cubiertas de almacén y caseta con varias zonas sin techumbre.

LOCALIZACIÓN: Las instalaciones de esta mina se localizan al noroeste del monte de la Parreta, en una zona llana muy próxima a la carretera nacional 332 y a las vías del tren FEVE. El monte de la Parreta es una elevación situada en el lateral sur del kilómetro 4,5 de la carretera nacional 332 que une Cartagena con Alicante.

CONJUNTO MINERO: La Parreta

ACCESIBILIDAD GENERAL:

La accesibilidad general es buena.

CON VEHÍCULO:

El acceso con vehículo es bueno ya que se puede estacionar el vehículo en las proximidades del elemento minero. Tomar el desvío que conduce a El Abrevadero de la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena y se puede aparcar a menos de 200 metros de la mina El Faro.

A PIE: El acceso a pie es bueno ya que apenas hay que recorrer una distancia llana de 200 metros por un sendero en buenas condiciones.

OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD

El grado de visibilidad es excelente ya que el gran basamento sobre el que se emplazan los elementos mineros es muy visible desde la carretera nacional 332 y los alrededores.

DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS

En el antiguo plano de bienes y elementos mineros de 2007, de la CARM, aparece registrado el castillete y casa de máquinas de la mina El Faro, sin embargo, sólo quedan los cimientos de la propia casa de máquinas (toda la maquinaria ha sido desmantelada) y no hay resto alguno del castillete, pero sí se conserva el pozo maestro de la mina.

El pozo maestro de sección circular y completamente forrado de ladrillo macizo y los restos de la casa de máquinas prácticamente desaparecida, con el pavimento hundido en algunas zonas y construida originalmente en ladrillo macizo, se localizan sobre un gran basamento amesetado de unos 10 metros de altura construido en mampostería con algunos refuerzos metálicos, a modo de muro de contención de la escombrera del pozo. Esta estructura lleva adosados en su parte sureste un par de estancias realizadas también en mampostería ordinaria, que pudieron servir de almacenes.

En el entorno de las instalaciones de la mina El Faro encontramos también dos inmuebles, contruidos con ladrillos macizos y el techo a dos aguas, que debieron formar parte de las infraestructuras de dicha mina; nos referimos a una pequeña caseta para báscula (al este) y un almacén (al suroeste), éste último edificio fuera del BIC. Estas edificaciones tienen una tipología que recuerda las construcciones ferroviarias, contruidas con ladrillos macizos, y aunque conservan buena parte de su estructura, han sufrido cierta degradación en los últimos años con desplome de parte del techo del almacén y pérdida de algunas de sus originales tejas de pizarra en la caseta que contenía una báscula probablemente para el pesaje del mineral a transportar por ferrocarril. Hasta al menos 2009 se conservaba la báscula de pesaje del mineral, en una de las estancias edificadas junto al basamento amesetado sobre el que se ubica el pozo maestro. Hay que indicar también que en las cercanías del almacén encontramos una piedra de moler minera cilíndrica realizada en piedra caliza, de las utilizadas para los molinos con caballerías.

Respecto a la revisión de bienes minero-metalúrgicos realizada en 2016 el estado de conservación del pozo y los restos de la casa de máquinas es muy similar, pero el lateral norte de la plataforma de nivelación y la caseta para la báscula de pesaje han sido víctimas de pintadas de grafiteros que afean las estructuras mineras.

Se ha comprobado que en el interior del almacén existe una báscula de pesaje de mineral como la que desapareció hace años de una de las dependencias auxiliares existentes anexa al lado sur del gran basamento de la mina El Faro (posiblemente se trataría de otra báscula de la que dispondría la instalación minera) junto a otros enseres como una camioneta antigua.

La ubicación de estos inmuebles es la siguiente:

Caseta: Coordenadas UTM: X: 683.162; Y: 4.164.523.

Almacén: Coordenadas UTM: X: 683.021; Y: 4.164.457

DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD

Instalación para la extracción de mineral e infraestructuras relacionadas con el transporte de ese mineral por ferrocarril.

ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE Las instalaciones de esta mina se localizan en las cercanías de la ladera noroccidental del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas y plantas aromáticas. En las inmediaciones también se pueden ver acumulaciones de escombros y basuras.

ESTADO DE CONSERVACIÓN: Valoración DEFICIENTE, daño estructural

El estado de conservación de la instalación es deficiente, habiendo desaparecido completamente el castillete y la casa de máquinas de la que únicamente queda el foso de la maquinaria de tracción. Las edificaciones auxiliares como la caseta de pesaje y el almacén presentan un mejor estado de conservación, pero con graves desperfectos en techumbres y vanos.

NIVEL DE RIESGO: Valoración global

SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS

SEGURIDAD DEL ELEMENTO

El nivel de riesgo para las personas es alto y para el propio elemento medio.

Existe un nivel alto de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes:

- ✓ Caída al pozo con brocal deteriorado.
- ✓ Caída por talud de la gran plataforma amesetada sobre la que se asienta la mina.
- ✓ Colapso de paredes de edificaciones auxiliares
- ✓ Desprendimientos y caídas.

Existe un nivel medio de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes:

- ✓ Daño estructural en casa de máquinas y edificaciones auxiliares.
- ✓ Desprendimientos de mampostería, teja y ladrillo.
- ✓ Vandalismo por pintadas (grafitis) en las diferentes estructuras mineras.

VALOR PATRIMONIAL: ALTO

GRADO DE PROTECCIÓN

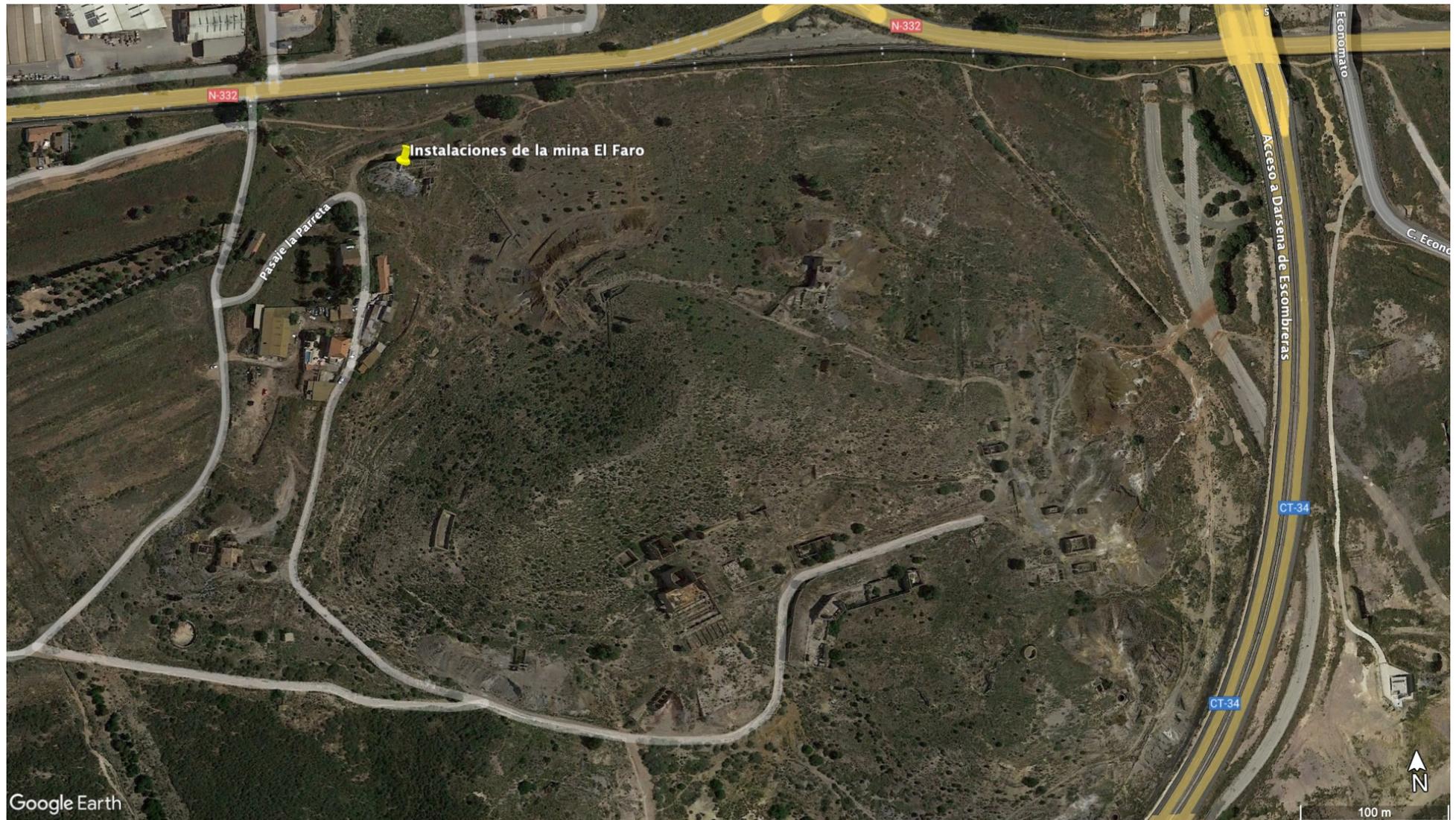
1

Instalación con un antiguo plano inclinado y edificaciones relacionadas con un apeadero de un viejo ramal del ferrocarril minero.

PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:

Se recomienda una limpieza del terreno, eliminación de escombros y consolidación básica de las diferentes estructuras para minimizar riesgos y evitar un mayor deterioro de la instalación. También se considera importante la adecuación del brocal del pozo, algo deteriorado en parte de su borde superior. El estado de deterioro creciente de estos inmuebles hace necesaria una intervención que evite que puedan llegar a perderse; sobre todo habría que hacer un reforzamiento y consolidación de las instalaciones auxiliares relacionadas con el transporte ferroviario que presentan un aceptable estado de conservación (caseta de pesaje y almacén) ya que junto con un plano inclinado cercano forman un interesante conjunto. Colocación de cartel informativo.

ANEXO GRÁFICO Instalaciones de la mina El Faro



Ortofoto Instalaciones de la mina El Faro



1. Vista general de las instalaciones de la mina El Faro en la actualidad.



2 y 3. Vista general de la mina El Faro. Basamento casa de máquinas y plano inclinado de transporte del mineral hasta el ferrocarril.

4 y 5. Plataforma amesetada de nivelación sobre la que se asienta el pozo y la casa de máquinas de la mina El Faro.



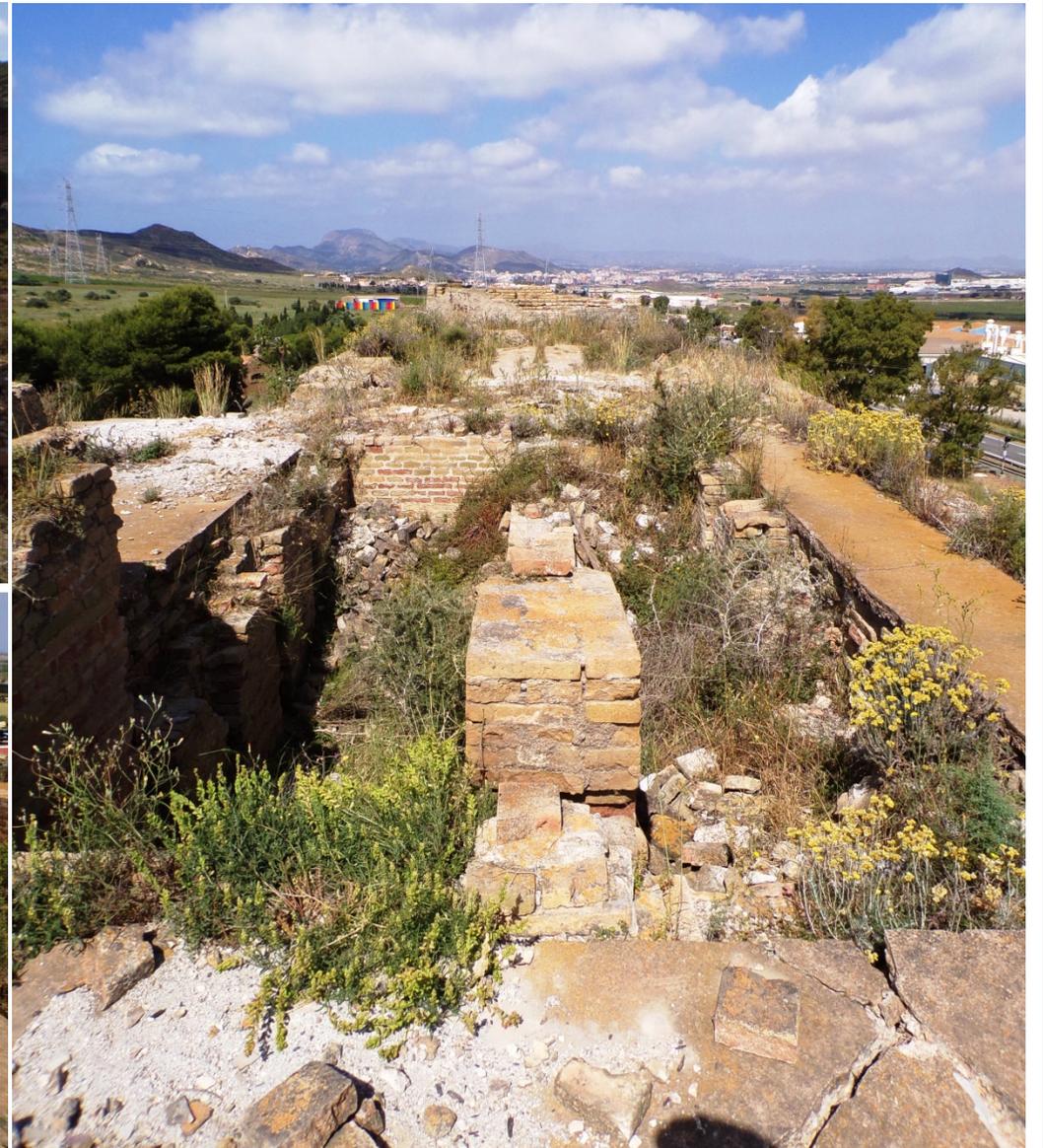
6 y 7. Exterior e interior del pozo maestro de la mina El Faro.



8. Refuerzo metálico de la plataforma amesetada de la mina El Faro.



9 y 10. Restos de la casa de máquinas de la mina El Faro.



11. Foso de la casa de máquinas de la mina El Faro.



12, 13, 14 y 15. Exterior e interior de las estancias adosadas al sureste de la plataforma de nivelación de la mina El Faro.



16 y 17. Imágenes del exterior del almacén y del rulo para molienda del mineral.

18 y 19. Imágenes del interior del almacén de la mina El Faro con restos de una furgoneta y una antigua báscula de pesaje de mineral.



12, 13 y 14 Caseta de báscula para pesaje de mineral de la mina El Faro.



15. Fotografía del año 2009 en las que se puede apreciar la antigua báscula que se guardaba en una de las dependencias anexas al basamento de la mina y que



16 y 17. Gran basamento o plataforma de nivelación de la mina El Faro en el año 2016 y en la actualidad (2022).



18 y 19. Detalle de los salvajes grafitis del basamento de la mina El Faro.

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNION											
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESION MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA	
2	I	C-21	Castillete y casa de máquinas de la mina Manolita	Castillete y casa de máquinas	Manolita	Cartagena	682994	4164258	30	S	
NOMBRE PROPUESTO							CASTILLETE Y CASA DE MAQUINAS DE LA MINA MANOLITA			CÓDIGO PROP.	K-01
INFORMACIÓN DISPONIBLE				Fecha revisión anterior: 2016		Fecha revisión actual: marzo 2022					
CATÁLOGO CARM K-3020 (Castillete de la mina Manolita) MT-3094 (Máquina de tracción de mina Manolita) Incluido en el plano elementos BIC 2007: C-21.				PLAN DIRECTOR K-11 (Castillete de la mina Manolita) MT-01 (Máquina de tracción de la mina Manolita)		CATÁLOGO LA UNION		CATÁLOGO CARTAGENA			
CRONOLOGÍA / DATOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS											
Aparece como concesión en el Plano de concesiones mineras de Carlos Lanzarote de 1907 y en el Estudio metalogénico de la Sierra de Cartagena de Ricardo Guardiola de 1926.											
AÑO CONCESIÓN MINERA Fecha de demarcación: 1875. Fecha de concesión: 9-12-1875				AÑO CONSTRUCCIÓN Último tercio del siglo XIX.		AÑO CIERRE Años 60/70 del siglo XX. Fecha de caducidad: 02/12/1997		OTRAS FECHAS RELEVANTES			
EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS											
<p>1929: Se observa la instalación minera con todas sus construcciones techadas: casa de máquinas y dependencias anexas incluso aparece con techumbre la pequeña caseta para chigre edificada anexa al muro norte de la casa de máquinas. Se puede ver el castillete mixto con la parte inferior de obra y también se observan las tres balsas situadas en las cercanías de la instalación minera: la gran balsa circular al sur, la rectangular al este en la ladera de la montaña y la más cercana a la casa de máquinas de forma poligonal. En toda la concesión minera se observan una serie de canalizaciones para el transporte de agua y al noroeste de la mina aparecen una serie de parcelas de cultivo rectangulares aterrazadas.</p> <p>1945-1956: La instalación minera aparece con todas sus edificaciones techadas y aparentemente en actividad. Se observa que van surgiendo las casetas para bombas de extracción de agua en los alrededores del complejo minero.</p> <p>1977-1981: Todo el complejo de la mina Manolita se mantiene en un aparente buen estado de conservación con las cubiertas intactas, aunque la mina ya no estaba en actividad para extracción de mineral aunque posiblemente se utilizara como mina de extracción de agua, ya que el paraje de La Parreta es rico en aguas subterráneas que se han ido extrayendo ya desde finales del siglo XIX y hasta bien entrado el siglo XX. En las últimas décadas del siglo XX parece ser que las aguas de esta zona llegarían incluso a los campos de golf de La Manga Club. Razonablemente la buena conservación de las instalaciones de la mina Manolita hasta fechas recientes se deba a que ha estado en actividad para el abastecimiento de aguas a otras zonas hasta prácticamente la actualidad.</p> <p>1997-1999: No hay gran deterioro en las instalaciones debido a que en la concesión minera se sigue extrayendo agua para el abastecimiento de otras zonas y a que la casa de máquinas y otras edificaciones están cerca del caserío de La Parreta lo que habría dificultado su expolio.</p> <p>2002-2011: Por el paso del tiempo se observan algunos agujeros en la techumbre de la casa de máquinas de la mina Manolita que comienza un acelerado deterioro. La caseta para el chigre ya aparece sin techumbre y casi desmantelada de sus muros.</p>											

2016: Se observa una mayor cantidad de huecos en la techumbre de la casa de máquinas que han culminado con el derrumbe de buena parte de su cubierta en el año 2021.

LOCALIZACIÓN:

Vertiente suroeste del monte de La Parreta. Desvío hacia el sur a la altura del km 4,5 de la carretera N-332, continuar por el camino de acceso al caserío de El Abrevadero.

CONJUNTO MINERO: La Parreta

ACCESIBILIDAD GENERAL:

La accesibilidad general es buena.

CON VEHÍCULO:

El acceso con vehículo es bueno desde la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena, tomando el desvío que conduce a El Abrevadero, pudiendo estacionar el vehículo en las proximidades del elemento minero, a menos de 200 metros de la mina Manolita.

A PIE:

El acceso a pie es bueno ya que apenas hay que recorrer una distancia de 200 metros por un sendero en buenas condiciones de circulación.

OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD

El grado de visibilidad es excelente ya que tanto el castillete como el resto de los elementos mineros de esta instalación son muy visibles desde la carretera nacional 332 y los alrededores.

DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS

El castillete de la mina Manolita se encuentra en condiciones similares a las de la revisión del catálogo realizada en 2016. Se trata de una estructura de madera de 6 pies y refuerzos de hierro (conserva también las dos poleas –de hierro- en la parte superior y una tercera en la parte media-central) instalada sobre una base de mampostería y ladrillo macizo, todo en un estado de conservación relativamente aceptable. Manolita es la única mina en la Sierra Minera que posee un castillete mixto con basamento de mampostería y alzado de madera de pino de Canadá. El pozo maestro de forma circular y forrado con ladrillo macizo, que aparecía protegido en su boca por una barandilla metálica, en las actuaciones realizadas en el complejo minero en 2022 se ha incorporado un brocal realizado en bloques de hormigón.

La casa de máquinas de esta instalación minera hasta no hace mucho tiempo conservaba las paredes y parte de la techumbre (compuesta de un entramado de madera y de tejas planas) que aunque había sufrido cierta degradación respecto a la anterior revisión del catálogo (2016), todavía mantenía la estructura de cerchas y vigas de madera y algunas áreas de la cubierta de tejas. Esta techumbre colapsó a mediados del año 2021, haciendo que se viniera abajo buena parte del muro perimetral oeste de la edificación (la fachada principal) con afectación parcial del resto de muros (el muro sur que separa la casa de máquinas con la sala que contenía la instalación eléctrica presenta grandes grietas que presagian un derrumbe próximo si no se toman medidas con prontitud). En el interior se conserva parte de la maquinaria de extracción y el cable metálico plano enrollado en la bobina. Ahora toda esta maquinaria aparece expuesta a la intemperie y cubierta por una maraña de vigas de madera y restos de tejas. Ya se desmanteló hace años la sala anexa a la casa de máquinas que contenía la instalación eléctrica con torre del transformador de electricidad y que en la actualidad es la única estancia que conserva el techado, aunque en una situación muy precaria ya que su muro norte (medianero con la sala de la maquinaria de extracción) presenta grandes grietas que presagian un derrumbe inminente.

La pared oeste de la sala de máquinas, construida en ladrillo macizo como el resto de la edificación, aparece en gran medida derruida en las proximidades del castillete de este complejo minero que hace no muchos años era uno de los que presentaba un mejor estado de conservación de la Sierra Minera. En el exterior de la casa de máquinas, en lo que antiguamente era una caseta hoy casi completamente derruida, todavía podemos ver un chigre o cabrestante.

En la parte de atrás de la casa de máquinas encontramos una balsa rectangular en relativo buen estado de conservación y a una cota superior en la ladera occidental del cerro se localiza otra balsa también de forma rectangular con una serie de canalizaciones y tuberías que la conectan con la mina Nuestra Señora de los Ángeles y con el lavadero San Ignacio de la contigua concesión minera San Simón.

Al sur de la instalación minera existe otra gran balsa en este caso de planta circular junto a restos de casetas que posiblemente albergarían maquinaria para el bombeo de agua.

En el año 2022 también se está procediendo al cerramiento del complejo minero con un vallado metálico que impide el acceso a las instalaciones.

Se trata de la única mina de La Parreta de Alumbres que conserva el castillete y la casa de máquinas (con buena parte de la maquinaria), por lo que creemos que deberían tomarse medidas urgentes de protección y conservación; el fácil acceso a estas instalaciones puede posibilitar un expolio o destrucción inminente. Se debería incluir en el Tipo de Bien la Casa de Máquinas de la mina Manolita (aunque venga en la denominación), así como las instalaciones hidráulicas mencionadas (balsas y canalizaciones).

Las coordenadas UTM de la balsa de la ladera occidental del cerro de la Parreta son las siguientes: UTM: X: 683.157; Y: 4.164.272.

DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD

Complejo minero de extracción y posible tratamiento del mineral que en una segunda época fue utilizado para la extracción de agua.

ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE

Las instalaciones de esta mina se localizan en la parte baja de la ladera occidental del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas y plantas aromáticas. En el camino de acceso a las instalaciones existen acumulaciones de escombros y basuras.

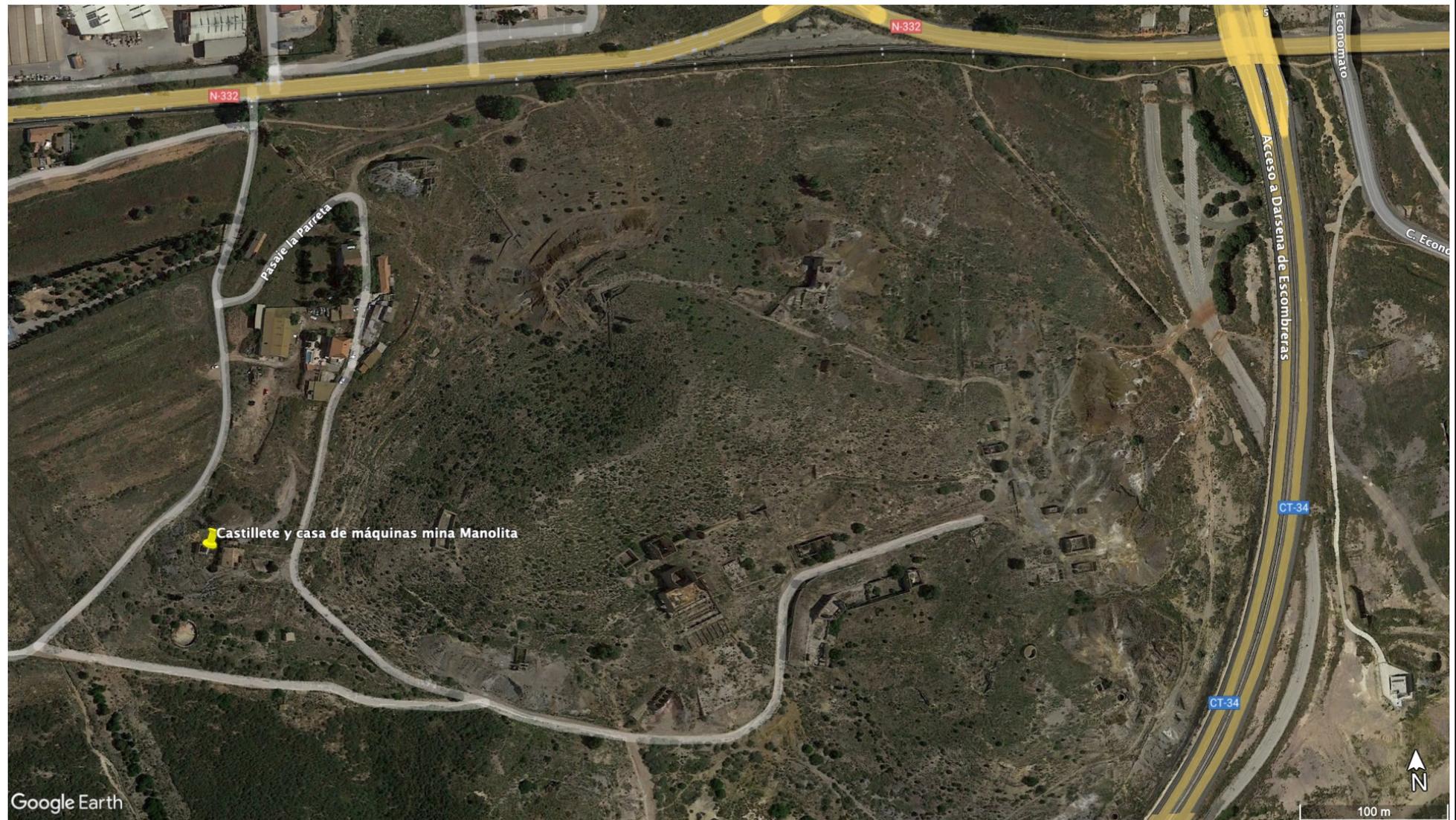
ESTADO DE CONSERVACIÓN: Valoración BUENO, daños menores

Se trata de una de las instalaciones de La Parreta que presenta un mejor estado de conservación ya que el castillete sigue manteniendo sus tres poleas y la casa de máquinas presenta restos de maquinaria de tracción. Aun así, en los últimos tiempos como ya se ha comentado, se ha producido el hundimiento de la cubierta de su sala de máquinas (seguramente a raíz de uno de los episodios de lluvias en el mes de septiembre del año 2021), ha perdido buena parte de las marquerías originales y rejerías y ha sufrido bastante degradación, aunque conserva las paredes maestras casi completas excepto el muro oeste que ha colapsado en gran medida.

NIVEL DE RIESGO: Valoración global	SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS	SEGURIDAD DEL ELEMENTO
<p>El nivel de riesgo para las personas es medio.</p> <p>El nivel de riesgo para el elemento es alto.</p>	<p>Existe un nivel medio de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Caída por talud de la colina sobre la que se asienta la mina y en las balsas próximas. ✓ Colapso de paredes de casa de máquinas y edificios anexos. ✓ Desprendimientos y caídas 	<p>Existe un nivel alto de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Colapso de paredes de casa de máquinas y edificios anexos. ✓ Expolio de maquinaria de tracción y elementos metálicos del castillete.

VALOR PATRIMONIAL: MUY ALTO	GRADO DE PROTECCIÓN	1
<p>Se trata de una instalación que conserva uno de los pocos castilletes mixtos existentes en la Sierra Minera de Cartagena-La Unión (posiblemente junto al de la mina Inocente), ya que tiene el basamento de mampostería con grandes vanos en forma de arcos de medio punto y estructura superior en madera con tres poleas. La polea central estaba adaptada a la extracción de agua al igual que en los castilletes de tres poleas existentes en la zona de El Beal (mina Las Matildes y mina Blanca).</p>		
<p>PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:</p>		
<p>Se propone consolidación y refuerzo de estructuras, sobre todo en la casa de máquinas, que en los últimos años ha sufrido un alto grado de degradación, recuperando muros y las cubiertas derruidas.</p> <p>Protección ante el expolio de la maquinaria de tracción conservada y un tratamiento de consolidación y protección de la madera del castillete.</p> <p>Revoco con mortero de cal del brocal del pozo e instalación de rejilla metálica.</p> <p>Adecuación de la senda de acceso a las instalaciones y apertura de acceso para posibilitar la visita a las instalaciones.</p> <p>Colocación de cartelería informativa.</p>		

ANEXO GRÁFICO Castillete y casa de máquinas de la mina Manolita



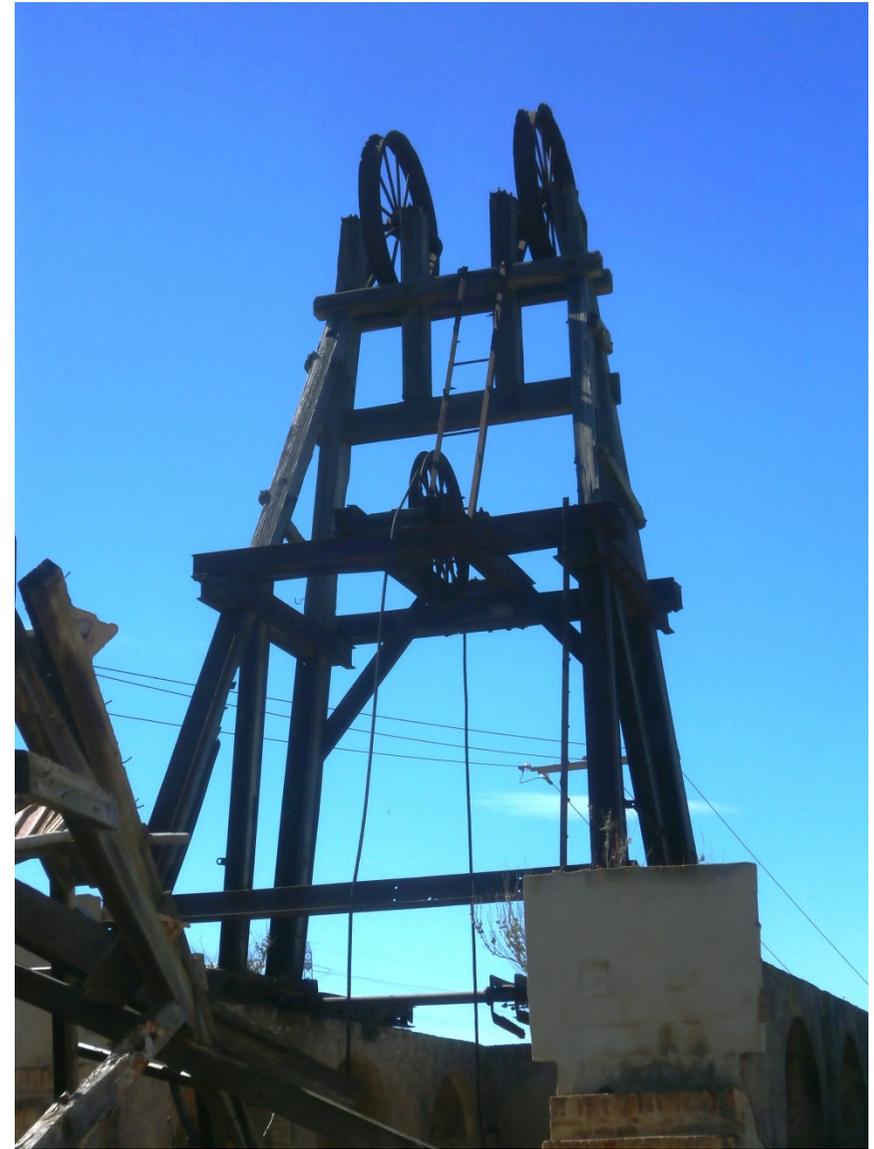
Ortofoto Castillete y casa de máquinas de la mina Manolita



1. Vista general del estado actual del castillete y casa de máquinas de mina Manolita



2 y 3. Estado actual del castillete y la casa de máquinas de la mina Manolita.



4. Situación actual del castillete.



5 y 6. Situación actual del castillete.



7 y 8. Detalles de la parte superior y las poleas del castillete.



9. Estado de la cubierta de la casa de máquinas en el año 2019.



11. Fachada de la casa de máquinas frente al basamento del castillete



10. Balsa junto a la casa de máquinas.



12. Chigre o cabrestante existente en el exterior de la casa de máquinas.



13, 14 y 15. Restos de la maquinaria de extracción conservados en el interior de la casa de máquinas de la mina Manolita y situación de la techumbre de la casa de máquinas en el año 2019.



16, 17 y 18. Situación actual de la fachada occidental y techumbre casi totalmente derruida de la casa de máquinas de la mina Manolita y restos de la maquinaria de extracción conservados entre los escombros.



19, 20 y 21. Situación actual del exterior e interior de la sala anexa a la casa de máquinas que albergaba la instalación eléctrica y la torre del transformador de electricidad de la mina Manolita.



22 y 23. Pozo maestro protegido por barandilla metálica en el año 2019



24 y 25. Exterior del pozo maestro con brocal realizado en bloques de hormigón en la actualidad (2022).



26, 27 y 28. Balsas y caseta de bombeo localizadas en el entorno de la mina Manolita.

29. Cerramiento con vallado metálico de la mina Manolita.



30, 31, 32 y 33. Fotografías retrospectivas de casa de máquinas y de la maquinaria de extracción de la mina Manolita (2007). Se puede apreciar mucho mayor deterioro de la casa de máquinas y de la maquinaria en la

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNIÓN											
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESION MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA	
3	I	CC-06	Chimenea de máquina de vapor de la mina Manolita	Chimenea	Manolita	Cartagena	683278	4164404	30	S	
NOMBRE PROPUESTO							CHIMENEA DE LA MINA MANOLITA		CÓDIGO PROP.		CH-01
INFORMACIÓN DISPONIBLE				Fecha revisión anterior: 2016		Fecha revisión actual: marzo 2022					
CATÁLOGO CARM Incluido en el plano de elementos BIC 2007: CC-06. CH-3018 (denominada chimenea de máquina de vapor de La Parreta)				PLAN DIRECTOR CH-05 (denominada chimenea de máquina de vapor de La Parreta)		CATÁLOGO LA UNION		CATÁLOGO CARTAGENA			
CRONOLOGÍA / DATOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS Aparece como concesión en el Plano de concesiones mineras de Carlos Lanzarote de 1907 y en el Estudio metalogénico de la Sierra de Cartagena de Ricardo Guardiola de 1926.											
AÑO CONCESIÓN MINERA Fecha de demarcación: 1875. Fecha de concesión: 9-12-1875				AÑO CONSTRUCCIÓN Último tercio del siglo XIX.		AÑO CIERRE Esta chimenea de máquina a vapor dejaría de estar operativa a principios del siglo XX cuando se introdujera la energía eléctrica. Fecha caducidad concesión: 02/12/1997			OTRAS FECHAS RELEVANTES		
EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS 1929: Se puede ver que esta chimenea está ya edificada y que estaría unida al lavadero existente algo más abajo en la ladera de la montaña (el lavadero gravimétrico de la mina Manolita). 1945-2019: Esta chimenea de máquina a vapor todavía sigue en pie y se observa en las distintas fotografías aéreas, aunque posiblemente desde principios del siglo XX ya no estuviera en uso, pues la maquinaria a vapor se habría sustituido por maquinaria de tracción eléctrica. Posiblemente el vuelo en el que mejor se aprecie la forma y estructura de esta chimenea es el de 1981, debido a que por la inclinación y hora en que se hizo la fotografía aérea se captó este elemento minero muy nítidamente.											

LOCALIZACIÓN:

Vertiente noroeste del monte de la Parreta a media altura. Tomar el desvío hacia el sur a la altura del km 4,5 de la carretera N-332, continuar por el camino de servicio del caserío de El Abrevadero.

CONJUNTO MINERO: La Parreta

ACCESIBILIDAD GENERAL:

La accesibilidad general es de dificultad media.

CON VEHÍCULO:

El acceso con vehículo es de una dificultad media ya que hay que estacionar el vehículo a cierta distancia del elemento minero. Tomar el desvío que conduce a El Abrevadero desde la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena, y se puede aparcar a unos 450 metros de la chimenea de la mina Manolita en una explanada junto al camino.

A PIE:

El acceso a pie es bueno ya que apenas hay que recorrer una distancia de 450 metros por un sendero en buenas condiciones de circulación.

OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD

El grado de visibilidad es excelente ya que esta chimenea al localizarse en una zona alta y cerca de las vías de comunicación es muy visible desde la carretera nacional 332 y los alrededores.

DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS

La chimenea de máquina de vapor de la mina Manolita se encuentra prácticamente en el mismo estado que en la revisión del catálogo de elementos mineros de 2016. Se trata de una chimenea de evacuación de humos de un antiguo lavadero gravimétrico-quemadero de mineral que se encuentra unos metros ladera abajo (véase ficha nº 4).

Es de forma tronco-piramidal truncada, está realizada con ladrillos macizos y tiene una altura de unos once metros; el cuerpo superior que corona la estructura se encuentra mal conservado con varias grietas, faltando el borde superior. Pero, a nivel general, se puede decir que el estado de conservación de este elemento minero es aceptable. Se observa parte de la galería de humos que comunicaba la chimenea con las instalaciones del lavadero-quemadero de mineral (blenda) localizado en las proximidades con lo que lavadero y chimenea creemos que formarían parte de la misma instalación minero-industrial.

DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD

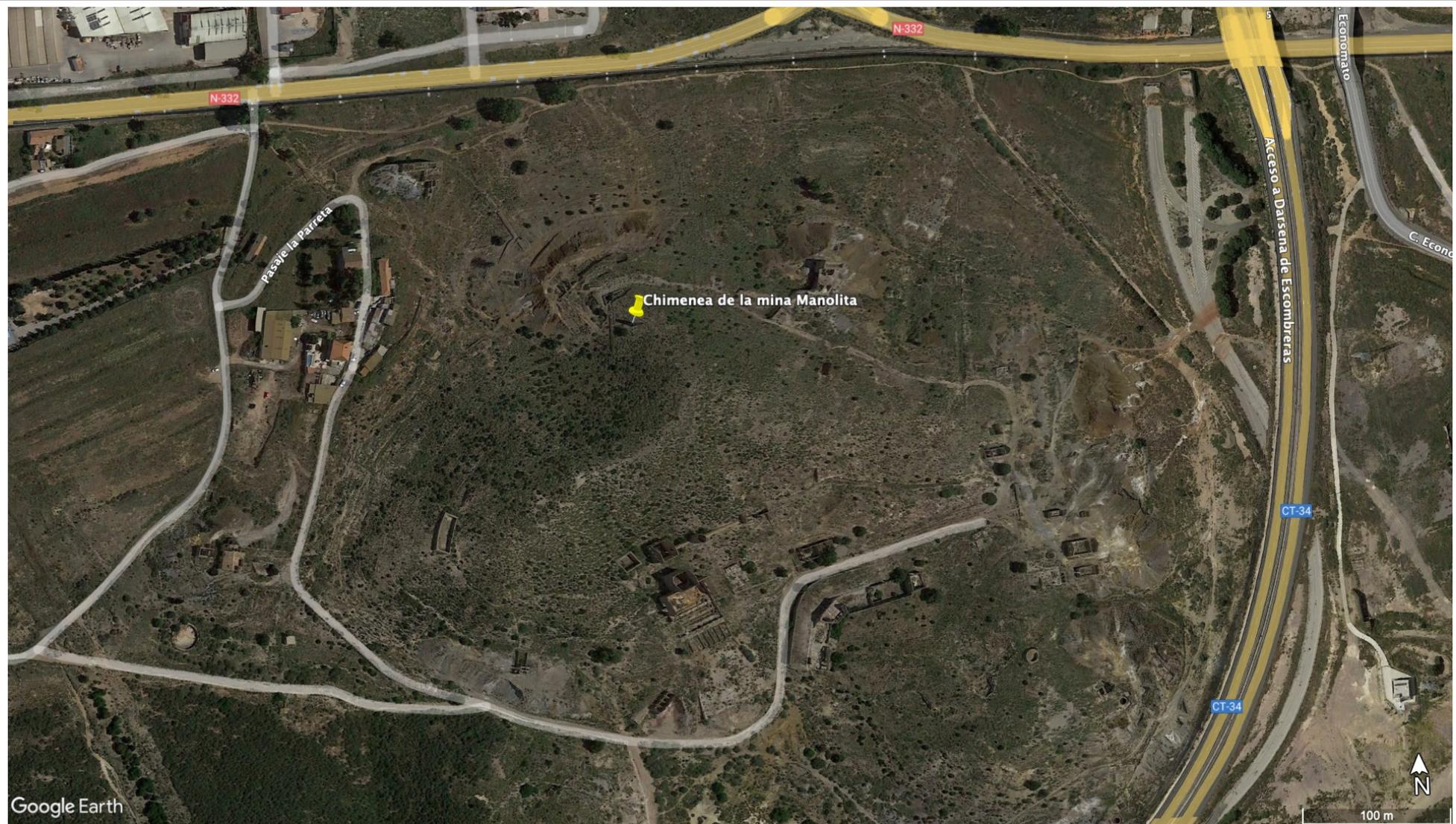
Chimenea de evacuación de humos de una instalación con maquinaria a vapor (posiblemente un lavadero y quemadero de mineral existente unos metros ladera abajo de la chimenea).

ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE

Esta chimenea se localiza en la parte intermedia de la vertiente noroccidental del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas, plantas aromáticas y un algarrobo cercano al elemento minero.

ESTADO DE CONSERVACIÓN: Valoración BUENO, daños menores			
El estado general de conservación de la chimenea es bueno, presentando solamente algunos desperfectos y alguna grieta en la parte superior o coronación.			
NIVEL DE RIESGO: Valoración global	SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS		SEGURIDAD DEL ELEMENTO
El nivel de riesgo para las personas es intermedio y para el propio elemento es bajo	Existe un nivel intermedio de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Riesgo de caídas por taludes y por la existencia de zonas con diferentes niveles. ✓ Posibilidad de desprendimiento de ladrillos del elemento. 		Existe un nivel bajo de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Posibilidad de desprendimiento de ladrillos del elemento.
VALOR PATRIMONIAL: MUY ALTO			GRADO DE PROTECCIÓN
Se trata de una de las pocas chimeneas de maquinaria a vapor de la Sierra Minera que se encuentran en buen estado de conservación.			1
PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:			
Se recomienda una limpieza de escombros en el terreno y consolidación o refuerzo de las estructuras de la instalación minera. Sería necesaria una actuación de reparación de la corona superior de la chimenea y consolidación de la boca de la galería de humos ya que se trata de las partes del elemento que se encuentran en peor estado de conservación. Colocación de cartelería informativa.			

ANEXO GRÁFICO Chimenea de la mina Manolita



Ortofoto Chimenea de la mina Manolita



1 y 2. Vista general de la chimenea de máquina a vapor de la mina Manolita.



3, 4 y 5. Estado actual de la chimenea de máquina de vapor de la mina



6 y 7. Detalles del tramo superior y la corona de la chimenea.



8. Restos de las galerías de humos que enlazan la chimenea con el lavadero gravimétrico existente ladera abajo (véase Ficha Nº 4).

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNIÓN												
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESION MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA		
4	I	L-22	Lavadero de la mina Manolita	Lavadero, plano inclinado y polvorín	Manolita	Cartagena	683237	4164425	30	S		
NOMBRE PROPUESTO		LAVADERO DE LA MINA MANOLITA					CÓDIGO PROP.		L-01			
INFORMACION DISPONIBLE				Fecha revisión anterior:2016		Fecha revisión actual: marzo 2022						
CATÁLOGO CARM Incluido en el plano de elementos BIC 2007: L-22.				PLAN DIRECTOR		CATÁLOGO LA UNION		CATÁLOGO CARTAGENA				
CRONOLOGÍA / DATOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS Aparece como concesión en el Plano de concesiones mineras de Carlos Lanzarote de 1907 y en el Estudio metalogénico de la Sierra de Cartagena de Ricardo Guardiola de 1926.												
AÑO CONCESIÓN MINERA Fecha de demarcación: 1875. Fecha de concesión: 9-12-1875				AÑO CONSTRUCCIÓN Último tercio del siglo XIX.		AÑO CIERRE Años 30/40 del siglo XX (con posterioridad a 1929 y antes de 1945). Fecha de caducidad: 02/12/1997			OTRAS FECHAS RELEVANTES			
EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS 1929: Se observa la existencia de una gran nave con la techumbre con vertiente a dos aguas y otras infraestructuras de la planta de tratamiento de mineral/lavadero gravimétrico lo que nos puede indicar que en estas fechas todavía estaba en actividad esta instalación minera. En estos años ya estaba construido y en funcionamiento tanto el plano inclinado que unía esta instalación con la mina el Faro como la tolva-rampa localizada al oeste del lavadero. 1945-1956: Las edificaciones de esta la instalación minera ya están en ruinas y por lo tanto inactivas, aunque es posible que la zona siguiera sirviendo de lugar de transporte de mineral de las distintas minas de La Parreta a través del plano inclinado y el resbaladero tolva. 1977: Los distintos elementos de la planta minera están en ruinas y muy probablemente tanto el plano inclinado como el resbaladero-tolva ya no se utilizaran. Se observa que unos metros al este del antiguo lavadero se había colocado un cartel publicitario de un toro de Osborne que durante algunos años tuvo este emplazamiento en el monte de La Parreta (hasta alrededor de 1988). 1981-2019: La instalación minera se va apreciando cada vez más deteriorada hasta llegar a las ruinas que son observables hoy en día, con ciertos edificios casi totalmente desaparecidos o con alzados de muros escasos y el plano inclinado estropeado en alguna de las partes de su recorrido.												

LOCALIZACIÓN:

Vertiente noroeste del monte de la Parreta a media altura, unos metros ladera abajo de la chimenea de la mina Manolita.
Tomar el desvío hacia el sur a la altura del km 4,5 de la carretera N-332, continuar por el camino de servicio del caserío de El Abrevadero.

CONJUNTO MINERO: La Parreta

ACCESIBILIDAD GENERAL:

La accesibilidad general es de una dificultad media.

CON VEHÍCULO:

El acceso con vehículo es de una dificultad media ya que hay que estacionar el coche a cierta distancia del elemento minero. Tomar el desvío que conduce a El Abrevadero de la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena y se puede aparcar a unos 450 metros del lavadero de la mina Manolita en una explanada junto al camino.

A PIE:

El acceso a pie es bueno ya que apenas hay que recorrer una distancia de unos 450 metros por un sendero en buenas condiciones de circulación.

OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD

El grado de visibilidad es bueno ya que aunque los restos conservados no sean muy importantes es posible tener una visualización buena de esta instalación desde la carretera nacional 332 y los alrededores.

DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS

El lavadero de la mina Manolita se encuentra prácticamente en el mismo estado de conservación que en la revisión del catálogo de elementos mineros de 2016. Se trata de un lavadero gravimétrico, donde se pueden observar algunos de los rumbos (realizados con ladrillos macizos), restos de cribas de cajón y canalizaciones que lo componían, si bien en su mayor parte soterrados por estériles mineros; también se conservan algunas bóvedas correspondientes al complejo hidráulico, aunque dicho edificio se encuentra casi en su totalidad en estado de ruina. Esta instalación minera, según se desprende de los restos de mineral calcinado existente en toda la zona, pudo haber sido asimismo un quemadero de mineral, blenda principalmente. Desde una de las construcciones principales de este complejo minero, el edificio con arcos de medio punto, parte la galería abovedada de conducción de humos a la cercana chimenea localizada a una cota superior en la montaña (ver ficha nº 3).

Al noroeste de este lavadero gravimétrico y unos metros ladera abajo encontramos restos de una tolva-rampa construida en mampostería y ladrillo macizo de la que parte un camino que lleva a la casa de máquinas y castillete de la mina Manolita. Las coordenadas UTM son las siguientes: X: 683.203; Y: 4.164.432.

Por toda la ladera noroccidental del monte de La Parreta se observan restos de terreras con depósitos de estériles de vivos colores pertenecientes a este lavadero de concentración de mineral por gravimetría.

Del lavadero también parte, hacia el norte y en dirección a la mina El Faro, un plano inclinado de transporte del mineral, realizado en mampostería ordinaria, cuyas coordenadas UTM son las siguientes: X: 683.206; Y: 4.164.453.

Del mismo modo, junto al lavadero encontramos un polvorín excavado en el terreno, con la fachada revestida en mampostería ordinaria (que desde la revisión de 2016 se ha deteriorado más pues ha perdido el dintel de la puerta de acceso al polvorín) y cuyas coordenadas UTM son las siguientes: X: 683.251; Y: 4.164.439. Por ello, hemos añadido al Tipo de Bien: POLVORÍN.

DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD

Lavadero de concentración de mineral por gravimetría y posible quemadero de blenda. El plano inclinado que comparte esta instalación con la mina El Faro es una infraestructura para el transporte del mineral desde la zona alta del monte de La Parreta hasta el apeadero del ferrocarril.

ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE

Esta instalación minera se localiza en la parte intermedia de la vertiente noroccidental del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas y plantas aromáticas. Al este del lavadero existen toda una serie de terreras coloristas de depósitos de desechos de lavado de mineral por gravimetría.

ESTADO DE CONSERVACIÓN: Valoración DEFICIENTE, daño estructural

Los rumbos, cribas de cajón y canalizaciones del lavadero se encuentran en un estado deficiente de conservación, algunos soterrados entre los estériles de mineral, al igual que los muros conservados de las edificaciones que presentan grandes grietas con posibilidad de desplome.

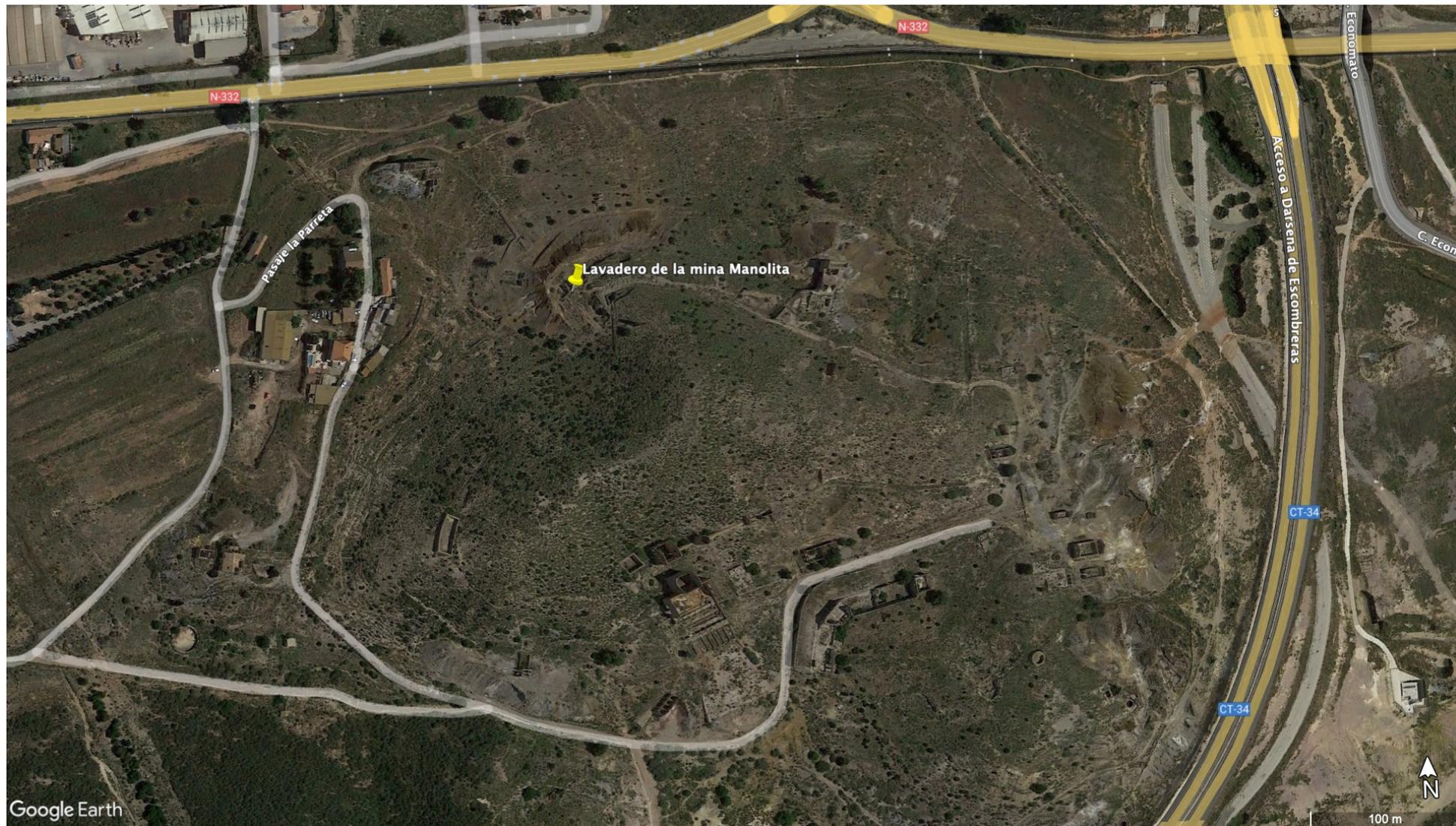
NIVEL DE RIESGO: Valoración global	SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS	SEGURIDAD DEL ELEMENTO
El nivel de riesgo para las personas y el elemento es alto.	Existe un nivel alto de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Riesgo de caídas por taludes y por la existencia de zonas con diferentes niveles. ✓ Riesgo de desprendimientos de ladrillos y mampostería. ✓ Colapso restos alzados de muros. 	Existe un nivel alto de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Riesgo de desprendimientos de ladrillos y mampostería. ✓ Colapso restos alzados de muros.
VALOR PATRIMONIAL: ALTO	GRADO DE PROTECCIÓN 1	

Se trata de una instalación minera que, aunque en general se conserva en un estado deficiente, posee una serie de interesantes elementos como los restos de un polvorín, algunos rumbos y uno de los pocos planos inclinados existentes en la Sierra Minera de Cartagena-La Unión.

PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:

Se recomienda una limpieza del terreno, eliminación de escombros y consolidación básica de las edificaciones y estructuras para minimizar riesgos y evitar un mayor deterioro de la instalación. Instalación de petos y barandillas de seguridad y colocación de cartelería informativa.

ANEXO GRÁFICO Lavadero de la mina Manolita



Ortofoto Lavadero de la mina Manolita



1. Vista general del estado actual del lavadero gravimétrico de la mina Manolita.



2, 3, 4 y 5. Edificio con grandes vanos en arcos de medio punto del lavadero de la mina Manolita.



6. Estado actual del lavadero gravimétrico de la mina Manolita.



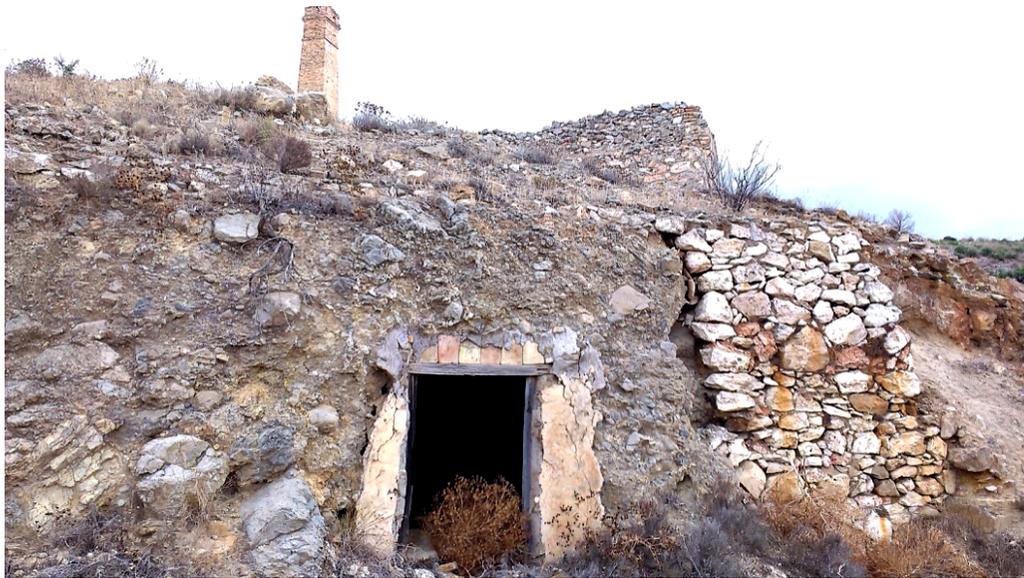
7. Pavimento enlosado con ladrillos macizos.



8 y 9. Restos de palanquines o cribas cartageneras y de rumbo del lavadero.



10. Depósitos de estériles mineros del lavadero de la mina



11 y 12. Fachada del polvorín de la mina Manolita en el año 2016 y en la actualidad (2022).



13 y 14. Estado actual del exterior e interior del polvorín del lavadero de la mina Manolita.



15 y 16. Tolva-rampa para el transporte del mineral del lavadero de la mina Manolita a una cota inferior.



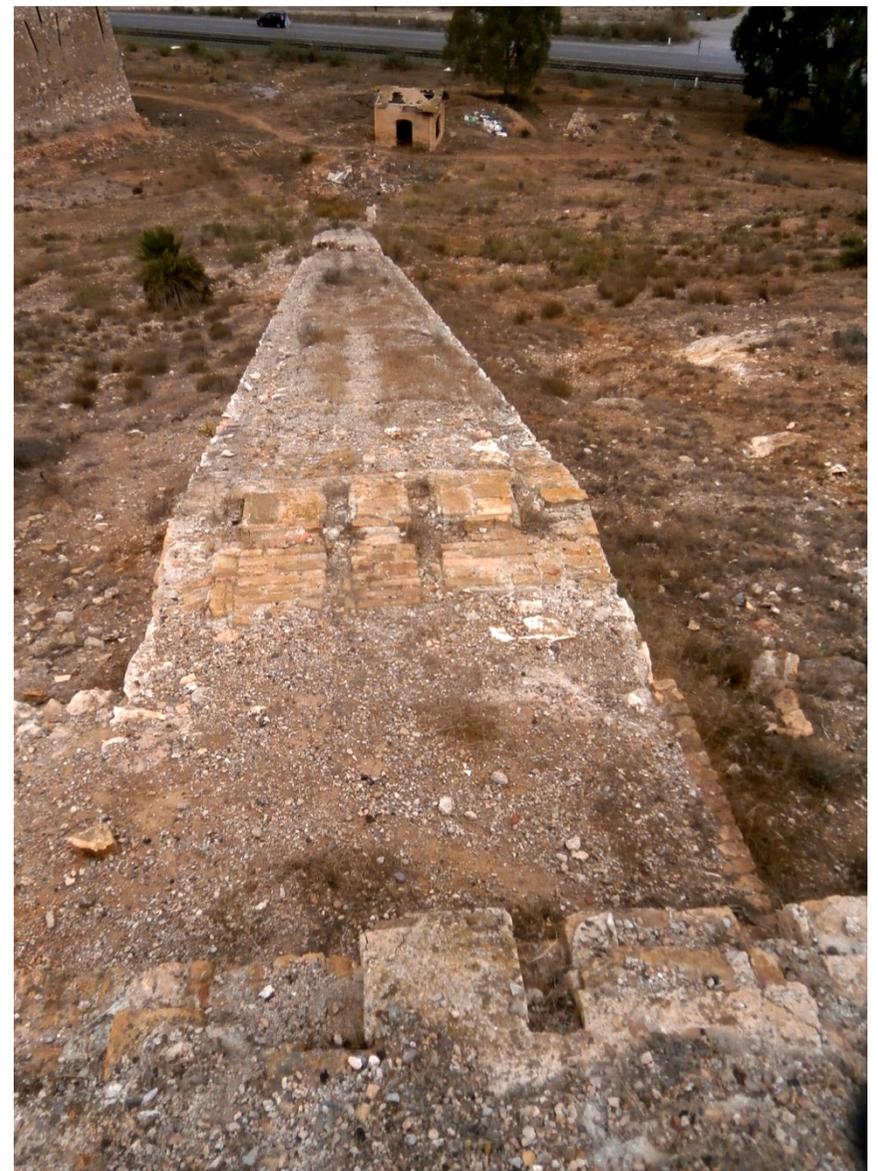
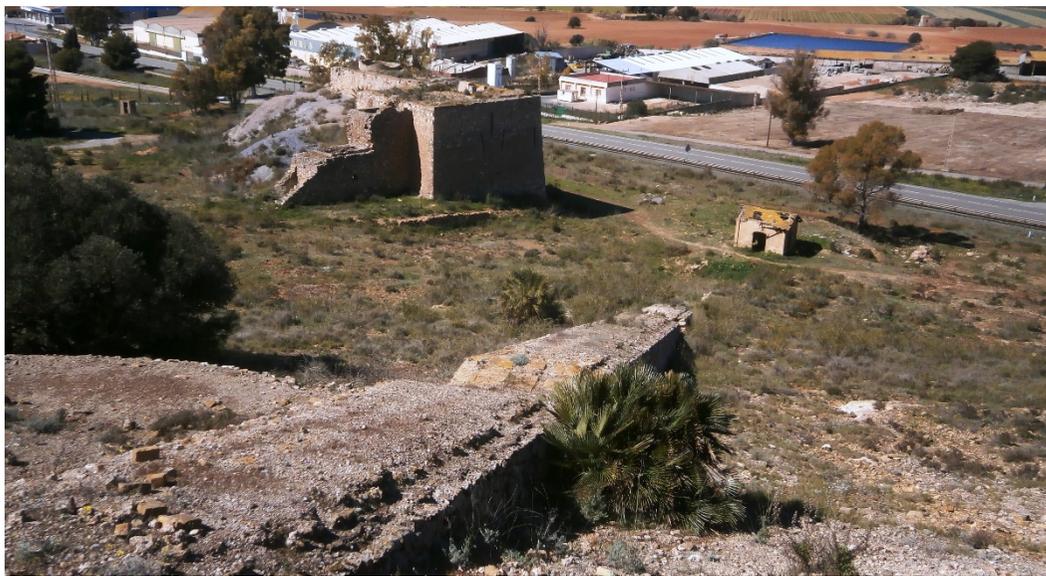
17 y 18. Estado actual de la galería de humos que conectaba el lavadero y la chimenea de la mina Manolita.



19. Restos de la galería de humos en el año 2016



20. Plano inclinado del lavadero de la mina Manolita que comunicaba con la mina El Faro.



21 y 22. Estado actual del plano inclinado del lavadero de la mina Manolita a la mina El Faro.

23. Plano inclinado del lavadero de la mina Manolita en el año 2016.

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNIÓN											
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESION MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA	
5	I	C-10	Castillete de la Mina San Simón	Castillete, Pozo y casa de Maquinas	San Simón	Cartagena	683203	4164195	30	S	
NOMBRE PROPUESTO							INSTALACIONES DE LA MINA SAN SIMÓN			CÓDIGO PROP.	IM-02
INFORMACIÓN DISPONIBLE				Fecha revisión anterior: 2016	Fecha revisión actual: marzo 2022						
CATÁLOGO CARM K-3019, Incluido en el plano de elementos BIC 2007: C-10.				PLAN DIRECTOR K-10 V-2 (vagoneta La Parreta)	CATÁLOGO LA UNIÓN			CATÁLOGO CARTAGENA			
CRONOLOGÍA / DATOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS Aparece como concesión en el Plano de concesiones mineras de Carlos Lanzarote de 1907 y en el Estudio metalogénico de la Sierra de Cartagena de Ricardo Guardiola de 1926.											
AÑO CONCESIÓN MINERA Fecha de demarcación: 1863 Fecha de la concesión: 8-12-1864				AÑO CONSTRUCCIÓN Segunda mitad del siglo XIX.		AÑO CIERRE Años 60/70 del siglo XX.			OTRAS FECHAS RELEVANTES Pasa a Sdad. MM Peñarroya El 13-12-1968 consolidada por 90 años.		
EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS 1929: En esta fecha se observa que tanto el castillete como la casa de máquinas (que mantiene la cubierta) de la instalación minera se encuentran en buen estado y por lo tanto en actividad. Al este del complejo de la mina San Simón se observan una serie de grandes naves que pudieron ser un centro de tratamiento del mineral extraído en La Parreta y que ocupan una localización al sur de lo que luego sería el lavadero de flotación San Ignacio. 1945-1956: La mina San Simón permanece en una situación similar al año 1929 con la casa de máquinas techada y la instalación en aparente actividad. Las naves existentes al este del complejo se ven reducidas en número y tamaño lo que indicaría que quizás estaban en proceso de cierre o de transformación de su actividad. 1977-1981: La instalación sigue conservando la casa de máquinas en buenas condiciones y techada y el castillete y muelle de carga del mineral también bien conservados lo que nos podría decir que la mina estaba todavía en activo o había dejado de estarlo recientemente. Al este ya se aprecian las infraestructuras del lavadero San Ignacio y las oficinas de La Montañera. 1997-1999: La casa de máquinas de la instalación no sólo ha perdido la techumbre sino que casi está totalmente desaparecida. 2002-2011: Se sigue observando la estructura del castillete y el muelle de amaine del mineral construido en ladrillo pero de la casa de máquinas sólo se observa el hueco que ocupaba el foso de la antigua maquinaria de tracción y su contorno en planta sin ningún tipo de alzado de muros. 2016: En esta fotografía aérea ya se aprecia que el castillete ha desaparecido sobre la boca del pozo (fue derribado en 2014) y se observan algunos restos de sus maderas al este del muelle de amaine del mineral.											

LOCALIZACIÓN:

Vertiente sur del cerro de La Parreta. Tomar el desvío hacia el sur a la altura del km 4,5 de la carretera N-332, continuar por el camino de acceso al caserío de El Abrevadero.

CONJUNTO MINERO: La Parreta

ACCESIBILIDAD GENERAL:

La accesibilidad general es de dificultad media.

CON VEHÍCULO:

El acceso con vehículo es de dificultad media ya que se puede estacionar el coche a cierta distancia del elemento minero. Tomar el desvío que conduce a El Abrevadero de la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena y se puede aparcar a unos 400 metros de la mina San Simón.

A PIE:

El acceso a pie es bueno ya que aunque hay que recorrer una distancia de unos 400 metros, existe un camino en buenas condiciones para la circulación.

OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD

El grado de visibilidad es escaso, aunque se puede observar la instalación, sobre todo los restos del muelle de carga edificado en ladrillo macizo desde la carretera nacional 332 y alrededores. El grado de visibilidad era bueno cuando esta instalación todavía disponía de un castillete de madera que derrumbaron para expoliar sus poleas y piezas metálicas en el año 2012.

DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS

En el antiguo catálogo de bienes y elementos mineros de 2007 aparece registrado el castillete de la mina San Simón, aunque en el verano de 2012 fue totalmente desmantelado, de forma intencionada, como se desprende de los cortes de sierra existentes en algunos de los pies o "patas" de madera (los restos de madera se encuentran alrededor del pozo); sólo queda parte del muelle de carga con tolva, edificado en ladrillo macizo con distintos arcos de medio punto y decoraciones con motivos geométricos, realizadas con el propio ladrillo. Los dos zorrillos-vagonetas que conservaba sobre la zona de amaine del mineral también fueron expoliados en el 2012. El pozo se localiza sobre una pequeña plataforma de nivelación construida mediante el empleo de ladrillos macizos; el propio pozo de sección circular tiene su cilindro forrado de ladrillos macizos y está protegido por un brocal rectangular realizado en bloques de hormigón sin enlucir. Del mismo modo, quedan únicamente los cimientos de la casa de máquinas que debió estar construida también en ladrillo macizo (toda la maquinaria asimismo fue desmantelada hace años). El castillete de esta mina era de madera, de cuatro patas, con dos poleas y refuerzos metálicos. Unos metros al noreste del pozo maestro nos encontramos con un retrete también cercano al antiguo lavadero de flotación San Isidoro localizado en los terrenos de la concesión minera San Simón. Respecto a la revisión del catálogo de bienes minero-metalúrgicos de diciembre de 2016 las condiciones de conservación de estas instalaciones son semejantes, si bien han desaparecido parte de los restos de madera del castillete.

DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD

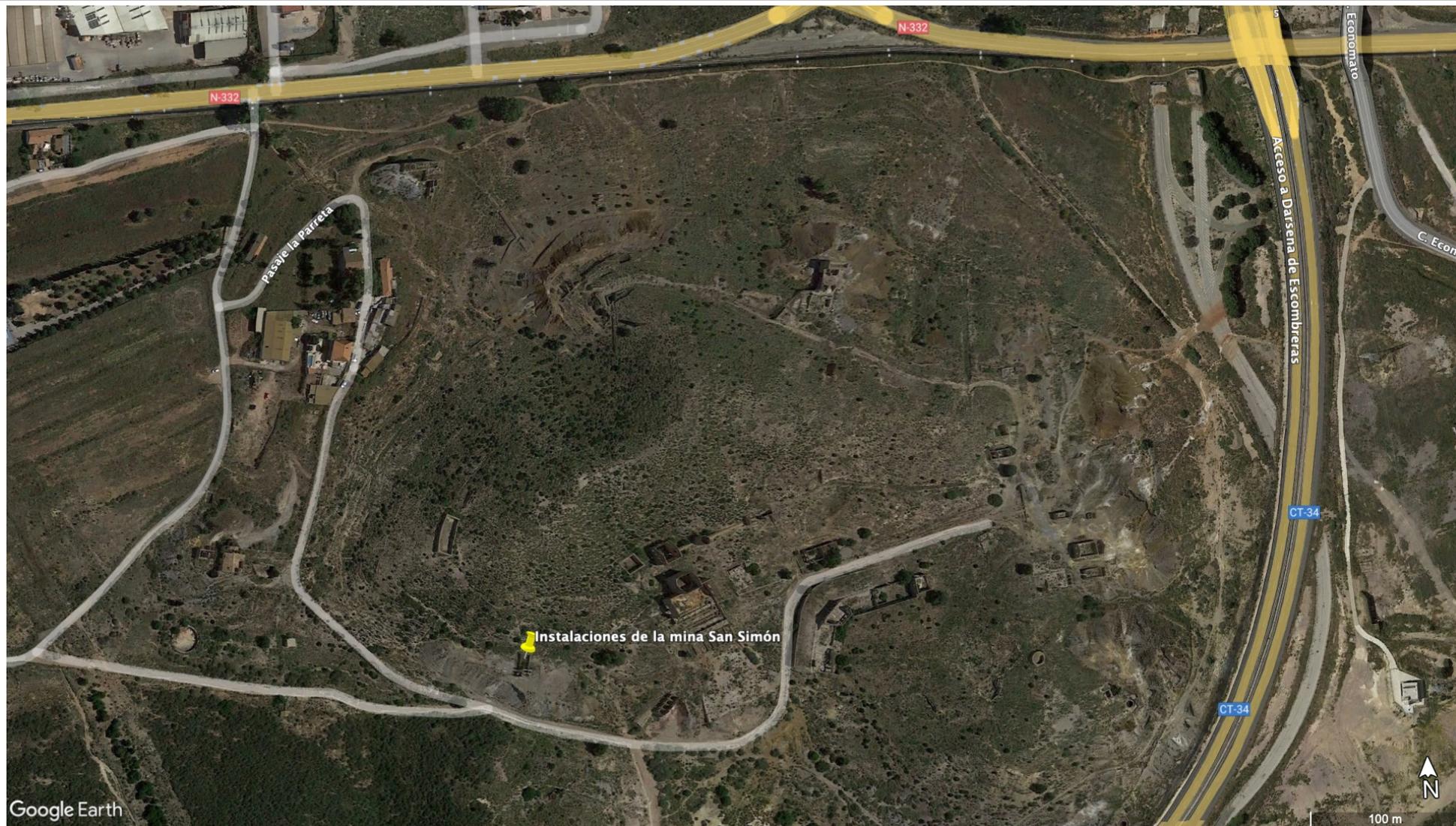
Complejo minero de extracción y clasificación del mineral que hace años (hasta 2012) contaba con un bonito castillete de madera con dos zorrillos-vagonetas de amaine del mineral desde las instalaciones subterráneas de la mina.

ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE

Las instalaciones de esta mina se localizan en la parte baja de la ladera meridional del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea con abundancia de esparto con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas y plantas aromáticas.

ESTADO DE CONSERVACIÓN: Valoración REGULAR, daño no estructural		
Hasta el año 2012 esta instalación conservaba el castillete de madera en buenas condiciones, pero al derribarse y expoliarse este elemento la instalación apenas conserva los restos muy derruidos de la casa de máquinas y el muelle-tolva que presenta un estado de conservación aceptable (regular).		
NIVEL DE RIESGO: Valoración global	SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS	SEGURIDAD DEL ELEMENTO
El nivel de riesgo para las personas y para el propio elemento es medio.	Existe un nivel medio de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Riesgo de caídas por taludes y por la existencia de zonas con diferentes niveles. ✓ Riesgo por caídas al mismo nivel, accidentes por pisadas de elementos con púas. ✓ Riesgo de desprendimientos de ladrillos, mampostería. 	Existe un nivel medio de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Riesgo de expolio de ladrillos macizos. ✓ Daño estructural en casa de máquinas y edificaciones auxiliares.
VALOR PATRIMONIAL: ALTO		GRADO DE PROTECCIÓN 1
Esta instalación era de las más bonitas de la zona, el castillete de la mina San Simón fue portada de la revista Bocamina en su número dedicado a la Sierra Minera de Cartagena-La Unión. Todavía conserva un interesante muelle de carga-tolva de ladrillo macizo y un curioso retrete.		
PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:		
Se recomienda una retirada de escombros y una limpieza y consolidación básica del muelle de carga y restos de edificaciones existentes para minimizar riesgos y evitar un mayor deterioro o posibilidad de desaparición de la instalación. Enlucido con mortero de cal del brocal del pozo realizado en bloques de hormigón y colocación de rejilla de protección. Instalación de petos y barandillas de seguridad y cartelería informativa.		

ANEXO GRÁFICO Instalaciones de la mina San Simón



Ortofoto Instalaciones De La Mina San Simón



1. Vista general del estado actual de las instalaciones de la mina San Simón.



2 y 3. Vistas generales de las instalaciones de la mina San Simón.



4 y 5. Muelle de carga del mineral construido en ladrillo macizo.



6. Vista del muelle de carga del mineral construido en ladrillo macizo.



7. Estado actual del interior del pozo maestro.



8. Detalle de los dos zorrillos-vagoneta existentes en la zona de amaine del mineral hasta su destrucción en el año 2012.



9 y 10. Brocal del pozo y restos de la casa de máquinas arrasada



11, 12 y 13. Restos de la casa de máquinas arrasada y detalle del foso de la maquinaria de la mina San Simón.



14, 15, 16 y 17. Imágenes retrospectivas del castillete de la mina San Simón (año 2007)



18 y 19. Maderas de lo que fue el antiguo castillete de la mina San Simón.



20 y 21. Estado actual del retrete de la mina San Simón.

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNIÓN											
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESIÓN MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA	
6	I	L-31	Lavadero de la mina San Ignacio	Lavadero	San Simón	Cartagena	683304	4164238	30	S	
NOMBRE PROPUESTO							LAVADERO SAN IGNACIO DE LA MINA SAN SIMÓN		CÓDIGO PROP.		L-02
INFORMACIÓN DISPONIBLE			Fecha revisión anterior: 2016		Fecha revisión actual: marzo 2022						
CATÁLOGO CARM Incluido en el plano de elementos BIC 2007: L-31.			PLAN DIRECTOR L-06		CATÁLOGO LA UNIÓN		CATÁLOGO CARTAGENA				
CRONOLOGÍA / DATOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS											
AÑO CONCESIÓN MINERA Fecha de demarcación: 1863 Fecha de la concesión: 8-12-1864			AÑO CONSTRUCCIÓN Segunda mitad de los años 50 del siglo XX.		AÑO CIERRE Años 60 del siglo XX.		OTRAS FECHAS RELEVANTES Concesión San Simon pasa a Sdad. MM Peñarroya. El 13-12-1968 consolidada por 90 años.				
EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS											
<p>1929: El lavadero de flotación diferencial perteneciente al grupo minero La Montañera y construido en La Parreta hacia mediados/finales de los años 50 del siglo XX no aparece, pero se observan una serie de grandes naves que pudieron ser un centro de tratamiento del mineral o un lavadero gravimétrico y que ocupan una localización al sur de lo que luego sería el lavadero de flotación San Ignacio, en una zona muy próxima al edificio de tolvas y el aljibe (ficha nº 7). Si se pueden ver una serie de caminos e infraestructuras de transporte de mineral (posibles tolvas) hasta estas naves.</p> <p>1945-1956: Las naves existentes en esta localización se ven reducidas en número y tamaño lo que indicaría que quizás estaban en proceso de cierre o de transformación de su actividad. Se observa que en la fotografía aérea de 1956 todavía no estaba construido el lavadero de flotación San Ignacio y el resto de sus infraestructuras y oficinas lo que nos indica que se tuvieron que edificar a partir del año 1956.</p> <p>1977-1981: En estos vuelos ya se aprecian las infraestructuras del lavadero de flotación diferencial San Ignacio y las oficinas de La Montañera construidas y en perfecto estado de conservación con los techos intactos aunque el complejo de lavado de mineral parece ser que dejó de estar en funcionamiento en los años 60 del siglo XX. Al sur del lavadero se aprecian los restos de pantanos de flotación diferencial que no son muy extensos y no crecieron mucho en altura lo que también nos indica que el lavadero tuvo una corta vida en actividad.</p> <p>1997-2007: La mayoría de las edificaciones del complejo de lavado de mineral y oficinas aparecen sin techumbre pero con los muros maestros de las construcciones conservados. En la gran nave de molienda y flotación del lavadero San Ignacio se observa la persistencia de la estructura metálica sobre la que apoyaba la cubierta ya desaparecida en estas fechas. También es de destacar que a lo largo de estos años cada vez se aprecian más los vertidos de basuras y escombros sobre todo en la explanada frente a las balsas de secado del mineral del lavadero San Ignacio.</p> <p>2009-2011: Se observa una mayor degradación en las distintas construcciones y que la estructura metálica del lavadero San Ignacio ya ha sido expoliada.</p> <p>2016: En esta fotografía aérea ya se aprecia un grado de deterioro muy intenso en todo el complejo de lavadero y oficinas con pérdida de algunos edificios como la caseta de recepción, el transformador de electricidad y grave afectación a otras edificaciones que van perdiendo gran parte de sus muros porque sus elementos constructivos fueron expoliados (principalmente durante el año 2014).</p>											

LOCALIZACIÓN: Se localiza al sur del monte de La Parreta, a la altura del KM 4,5 de la carretera N-332, en las cercanías de Alumbres.

CONJUNTO MINERO: La Parreta

ACCESIBILIDAD GENERAL:

La accesibilidad general es de dificultad media.

CON VEHÍCULO:

El acceso con vehículo es de dificultad media ya que se puede estacionar el vehículo a cierta distancia del elemento minero. Tomar el desvío que conduce a El Abrevadero de la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena y se puede aparcar a unos 450 metros del lavadero de la mina San Simón.

A PIE:

El acceso a pie es bueno ya que aunque hay que recorrer una distancia de unos 450 metros, existe un camino en buenas condiciones para la circulación.

OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD

El grado de visibilidad es escaso ya que estas instalaciones se encuentran en la parte meridional del monte de la Parreta, zona poco visible desde las vías de comunicación cercanas como la carretera nacional 332, es algo más visible desde la carretera CT-34 de acceso a la dársena de Escombreras.

DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS

El lavadero de la mina San Ignacio, denominado en catálogos de elementos mineros anteriores como Lavadero de la mina San Simón, ha sufrido en los últimos años un deterioro brutal y un expolio de materiales de construcción, especialmente grave en el año 2014, que ha hecho incluso desaparecer alguno de sus inmuebles y ha dejado muy dañados otros. En la revisión del catálogo de elementos mineros de 2012 se mencionaban algunas edificaciones que hoy ya no existen más que a nivel de cimentación: la caseta de recepción y la central eléctrica con transformador de electricidad han desaparecido, habiendo sido dañados de consideración otras instalaciones como el mismo lavadero o las edificaciones destinadas al transporte del mineral. En realidad, este lavadero, denominado San Ignacio (tal y como se podía leer hasta hace poco tiempo en su fachada), fue explotado por la compañía Montañera SA, del Grupo Minero La Parreta, como se puede observar en las oficinas situadas al sureste del lavadero, aunque sí es cierto que se encuentra en la superficie de dicha demarcación minera. El complejo mineralúrgico incluye los siguientes edificios e inmuebles: 1) un lavadero de flotación diferencial; 2) el edificio de molienda con la zona de transporte del mineral (incluida una tolva de madera, parcialmente quemada); 3) balsa; 4) vestuarios y 5) retrete.

En 1981 los edificios estaban completos y conservaban las cubiertas. Y todavía en 2010 los edificios estaban en unas condiciones mucho mejores: la nave del lavadero conservaba la estructura metálica que sostenía la techumbre y algunos inmuebles de las oficinas de la compañía Montañera SA, se conservaban casi en su integridad.

Sobre la mitad de los años 50 del siglo XX se creó la compañía minera La Montañera con capital de una de las familias mineras más importantes de la Sierra Minera: la familia Celdrán, llamados popularmente "Los Celdranes" y de una entidad bancaria (El Banco Central). Esta compañía resultó un completo fiasco económico. Se realizó una gran inversión en infraestructuras como el lavadero San Ignacio o el gran transporte de mineral del complejo, que no se vio recompensada con una producción minera importante, lo que dio lugar a que la empresa sólo estuviera funcionando unos pocos años y que al principio de los años 60 se cerraran las instalaciones. Fue en general una ruina total. La razón hay que buscarla en que no se hicieron los estudios adecuados para saber qué reservas de mineral había en la zona, lo que condujo a que las expectativas de negocio se vieran completamente insatisfechas y que las pérdidas fuesen cuantiosas.

Estos inmuebles presentan mejor aspecto que en la última revisión del catálogo de elementos mineros de 2016 ya que en los años 2021 y 2022 la empresa propietaria de los terrenos ha tenido que proceder a la realización de una actuación de consolidación de las distintas edificaciones y a una limpieza y retirada de escombros en el entorno debido a la ejecución de un procedimiento sancionador pionero de la Dirección General de Bienes Culturales de la CARM. Mediante estas actuaciones en el complejo se ha procedido a realizar:

- Un refuerzo de las cubreras de los muros con mortero de cemento/cal para consolidar los restos de los distintos edificios.
- Reposición de algunos muros y cierres de vanos de edificaciones y estructuras como el edificio de molienda, una tolva o el bastidor de obra para el transporte de mineral con lo que se impide el acceso a su interior y se minimizan riesgos para los visitantes.
- Limpieza de escombros, vegetación y basuras en el interior y el entorno de las distintas edificaciones.
- Mejora de los caminos de acceso al complejo minero.
- Se colocarán barandillas o petos en las zonas donde existan desniveles o huecos para evitar caídas (área de inicio del transporte del mineral en la que existía una zona con tolva con un desnivel apreciable).
- Se instalará cartelería informativa y advirtiendo de los principales riesgos para la seguridad de las personas en los diferentes elementos mineros.

Cabe señalar que todos estos inmuebles se encuentran completamente expoliados y sin techumbre, y no contienen absolutamente nada de la maquinaria e infraestructuras empleados en los procesos de molienda y lavado, ni elementos muebles de las otras infraestructuras del complejo.

DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD

Instalaciones en las que se realizaba el proceso de lavado de mineral mediante diversas técnicas de flotación diferencial.

ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE

Las instalaciones de este complejo de lavado de mineral se localizan en la parte baja de la ladera meridional del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea con abundancia del esparto con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas, plantas aromáticas y algún pie de algarrobo.

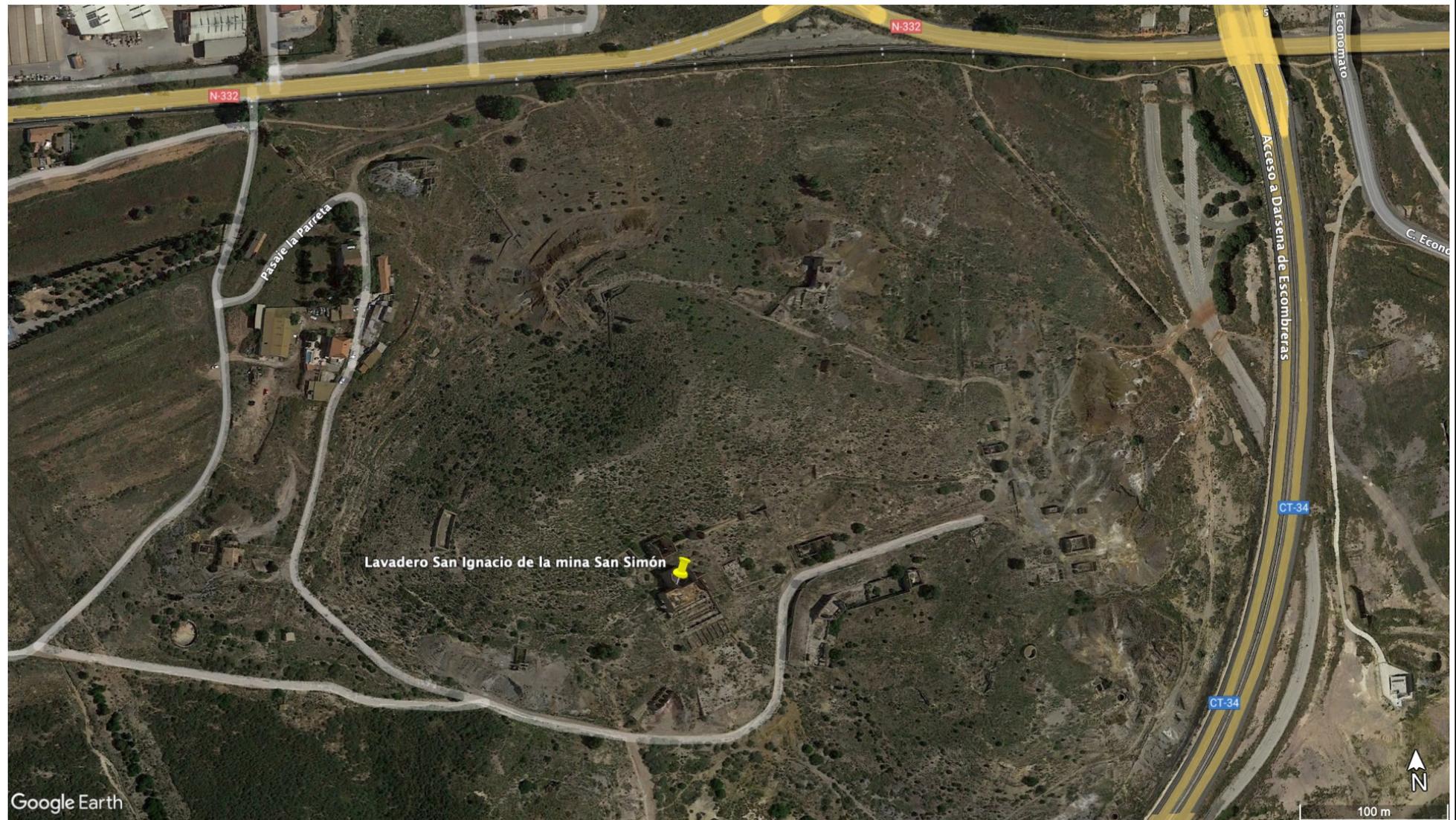
ESTADO DE CONSERVACIÓN: Valoración DEFICIENTE, daño estructural

Como ya se ha mencionado en la descripción de la ficha, este complejo ha sufrido un deterioro y expolio brutal en los últimos años (sobre todo el año 2014) que ha hecho que la mayoría de las edificaciones se encuentren en un estado deficiente de conservación.

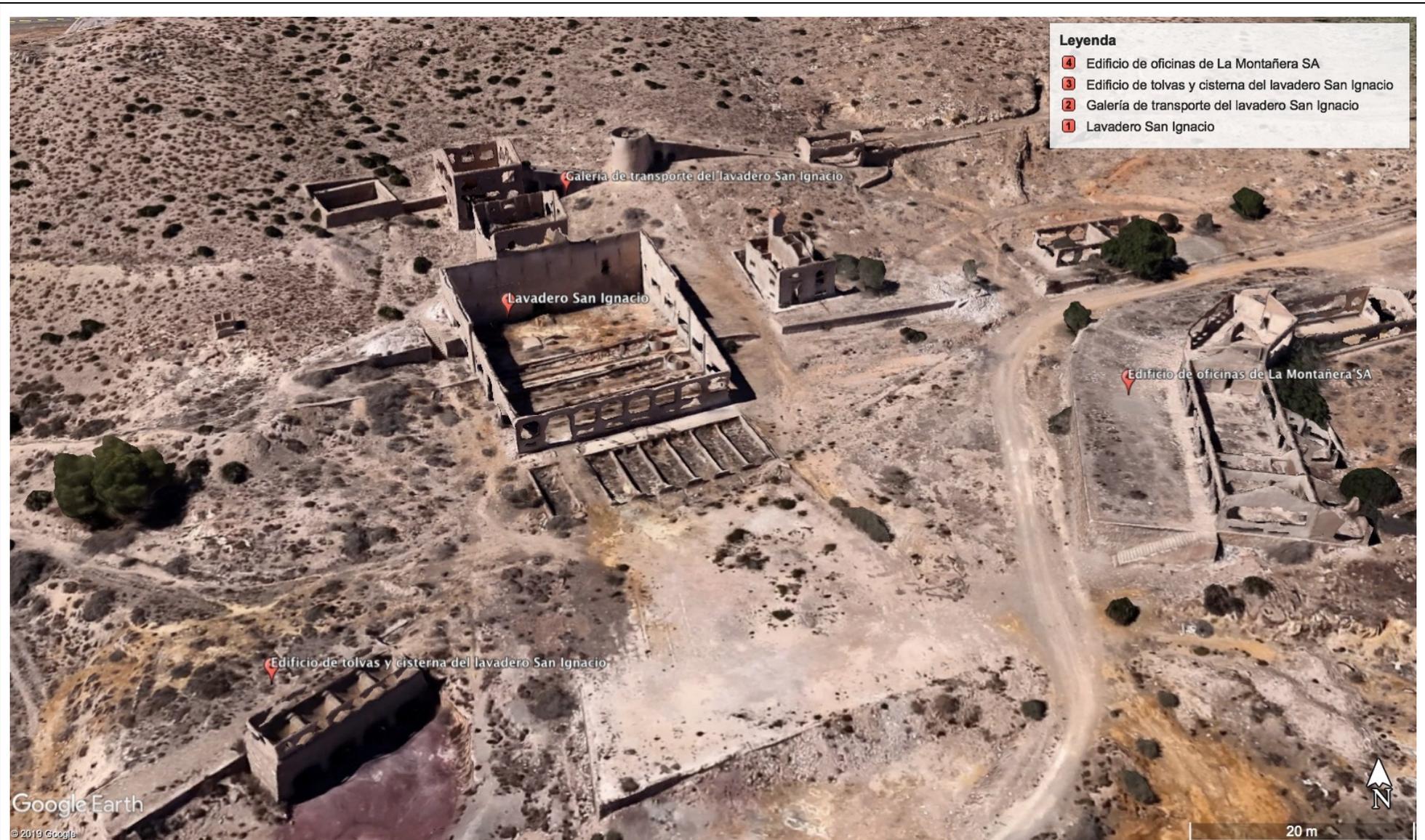
NIVEL DE RIESGO: Valoración global	SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS	SEGURIDAD DEL ELEMENTO
<p>El nivel de riesgo para las personas es bajo.</p> <p>El nivel de riesgo para el elemento es medio.</p>	<p>Existe un nivel bajo de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Colapso de paredes de edificaciones. ✓ Peligro de caída en balsas y por taludes. ✓ Riesgo de desprendimientos de ladrillos, mampostería y tejas. 	<p>Existe un nivel medio de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Colapso de paredes de edificaciones. ✓ Riesgo de desprendimientos de ladrillos, mampostería y tejas. ✓ Riesgo de expolio de materiales de construcción como ladrillos macizos y mampuestos.

VALOR PATRIMONIAL: ALTO	GRADO DE PROTECCIÓN	1
<p>Aunque ciertas edificaciones del lavadero se encuentran muy deterioradas y expoliadas, este complejo de tratamiento del mineral por flotación conserva buena parte de un transporte con estructuras abovedadas con una torre-tolva circular bastante similar al espectacular transporte por cinta del lavadero de El Lirio en el Cabezo de Ponce (cercano a la localidad del Llano del Beal).</p>		
<p>PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:</p>		
<p>Como ya se ha mencionado en la descripción de la ficha, este complejo ha sufrido un deterioro y expolio brutal en los últimos años (sobre todo el año 2014) que ha hecho que la mayoría de las edificaciones se encuentren en un estado deficiente de conservación, aunque con las actuaciones de consolidación de los diferentes inmuebles realizadas entre 2021 y 2022 su situación ha mejorado bastante. Se deben completar estas actuaciones e instalar una señalización adecuada de las mismas.</p>		

ANEXO GRÁFICO Lavadero San Ignacio de la mina San Simón



Ortofoto Lavadero San Ignacio de la mina San Simón



Ortofoto detallada del complejo del lavadero San Ignacio.



Ortofoto del lavadero San Ignacio y las instalaciones mineras de la Montañera en 1981, en la que se aprecian las cubiertas de las edificaciones completas.
SITMURCIA. Cartografía CARM 1981



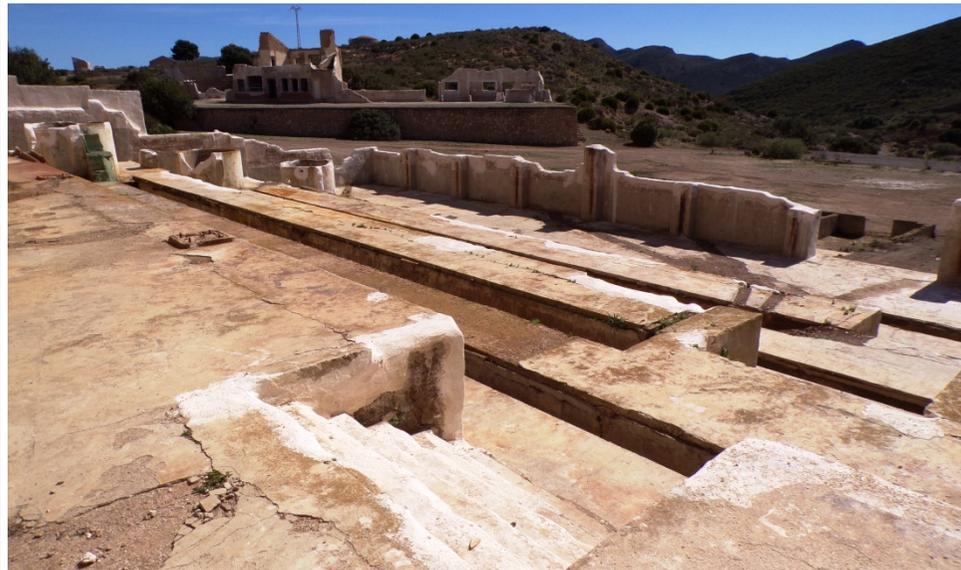
1. Vista general del lavadero San Ignacio en la actualidad (2022).



2 y 3. Vista general del lavadero San Ignacio en la actualidad desde el sureste (arriba) en contraste con la situación del lavadero San Ignacio en 2008 (abajo)



4, 5, 6 y 7. Estado actual del exterior de las instalaciones del lavadero San Ignacio tras la consolidación de las cubreras de los muros y actuaciones en los vanos



8, 9, 10 y 11. Estado actual del interior de las instalaciones del lavadero San Ignacio tras las obras de consolidación del edificio (2022).



12, 13, 14 y 15. Instalaciones del lavadero San Ignacio en el año 2019 antes de las obras de consolidación de sus estructuras.



16 y 17. Vista general de las instalaciones de molinera y transporte del lavadero San Ignacio en el año 2019 (arriba) y en la actualidad (2022).



18, 19 y 20. Situación actual de las edificaciones para molienda y transporte del mineral.

21. Interior del bastidor de obra para cinta transportadora (2016).



22. Detalle del estado del exterior del bastidor de obra del transporte para el mineral.



23. Lugar donde se encontraba la caseta de recepción del lavadero totalmente destruida en 2014.



24. Balsa localizada al oeste del lavadero San Ignacio en la concesión minera San Simón.



25, 26, 27 y 28. Estado actual del exterior e interior del edificio destinado a laboratorio y vestuarios/sala de duchas.



29. Estado del retrete localizado entre el antiguo castillete de la mina San Simón y el lavadero.



30. Restos de las edificaciones derribadas en marzo de 2016 (transformador de electricidad)



31. Vista general del lavadero San Ignacio en 2010, desde la chimenea del polvorín de la mina San Eloy.



32, 33, 34 y 35. Imágenes retrospectivas de las instalaciones del lavadero San Ignacio (2007-2009).

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNIÓN											
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESION MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA	
7	I	L-36	Cisterna y edificio de tolvas del Lavadero de la mina San Simón	Otros Edificios: Tolva y Cisterna	San Simón	Cartagena	683296	4164169	30	S	
NOMBRE PROPUESTO							EDIFICIO DE TOLVAS Y CISTERNA DEL LAVADERO SAN IGNACIO		CÓDIGO PROP.		L-03
INFORMACIÓN DISPONIBLE				Fecha revisión anterior: 2016		Fecha revisión actual: marzo 2022					
CATÁLOGO CARM Incluido en el plano de elementos BIC de 2007: I-36.				PLAN DIRECTOR		CATÁLOGO LA UNIÓN		CATÁLOGO CARTAGENA			
CRONOLOGÍA / DATOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS											
Aparece como concesión en el Plano de concesiones mineras de Carlos Lanzarote de 1907 y en el Estudio metalogénico de la Sierra de Cartagena de Ricardo Guardiola de 1926.											
AÑO CONCESIÓN MINERA Concesión San Simón Fecha de demarcación: 1863 Fecha de la concesión: 8-12-1864				AÑO CONSTRUCCIÓN Segunda mitad de los años 50 del siglo XX.		AÑO CIERRE Años 60 del siglo XX.		OTRAS FECHAS RELEVANTES El 13-12-1968 consolidada por 90 años.			
EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS											
<p>1929: El lavadero de flotación diferencial construido en La Parreta hacia mediados/finales de los años 50 del siglo XX no aparece, pero se observan una serie de grandes naves que pudieron ser un centro de tratamiento del mineral o un lavadero gravimétrico y que ocupan una localización al sur de lo que luego sería el lavadero de flotación San Ignacio, en una zona muy próxima al edificio de tolvas y el aljibe. Sí se pueden ver una serie de caminos e infraestructuras de transporte de mineral (posibles tolvas) hasta estas naves. Es bastante probable que el aljibe que se conserva en la actualidad fuera una estructura que pertenezca a estas naves mencionadas y que en los años 50 cuando se construye el lavadero de flotación se hiciera el edificio de tolvas como parte de los elementos de clasificación y transporte del lavadero.</p> <p>1945-1956: Las naves existentes en esta localización se ven reducidas en número y tamaño lo que indicaría que quizás estaban en proceso de cierre o de transformación de su actividad. Se observa que en la fotografía aérea de 1956 todavía no estaba construido el lavadero de flotación San Ignacio y el resto de sus infraestructuras y oficinas lo que nos indica que se tuvieron que edificar a partir del año 1956.</p> <p>1977-1981: En estos vuelos ya se aprecian las infraestructuras del lavadero de flotación diferencial San Ignacio y por lo tanto el edificio de tolvas perfectamente conservado aunque el complejo de lavado de mineral parece ser que dejó de estar en funcionamiento en los años 60 del siglo XX. Al sur del lavadero y del edificio de tolvas se aprecian los restos de pantanos de flotación diferencial que no son muy extensos y no crecieron mucho en altura lo que también nos indica que el lavadero tuvo una corta vida en actividad.</p> <p>1997-2007: La mayoría de las edificaciones del complejo de lavado de mineral y oficinas aparecen sin techumbre pero con los muros maestros de las construcciones conservados. En la gran nave de molienda y flotación del lavadero San Ignacio se observa la persistencia de la estructura metálica sobre la que apoyaba la cubierta ya desaparecida en estas fechas.</p> <p>2009-2011: Se observa una mayor degradación en las distintas construcciones y que la estructura metálica del lavadero San Ignacio ya ha sido expoliada.</p>											

2016: En esta fotografía aérea ya se aprecia un grado de deterioro muy intenso en todo el complejo de lavadero y oficinas con pérdida de algunos edificios como la caseta de recepción, el transformador de electricidad y grave afectación a otras edificaciones que van perdiendo gran parte de sus muros porque sus elementos constructivos fueron expoliados (principalmente durante el año 2014). En el edificio de tolvas también se derriban parte de los muros para expoliar sus ladrillos.

LOCALIZACIÓN:

Se localiza en la ladera meridional de La Parreta, a la altura del KM 4,5 de la carretera N-332, en las cercanías de Alumbres.

CONJUNTO MINERO: La Parreta

ACCESIBILIDAD GENERAL:

La accesibilidad general es de dificultad media.

CON VEHÍCULO:

El acceso con vehículo es de dificultad media ya que se puede estacionar el vehículo a cierta distancia del elemento minero. Tomar el desvío que conduce a El Abrevadero de la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena y se puede aparcar a unos 450 metros del lavadero de la mina San Simón.

A PIE:

El acceso a pie es bueno ya que aunque hay que recorrer una distancia de unos 450 metros, existe un camino en buenas condiciones para la circulación.

OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD

El grado de visibilidad es escaso ya que estas instalaciones se encuentran en la parte meridional del monte de la Parreta, zona poco visible desde las vías de comunicación cercanas como la carretera nacional 332. Desde la carretera CT-34 de acceso a la dársena de Escombreras es algo más visible.

DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS

En el antiguo catálogo de bienes y elementos mineros de 2007 aparece registrado como Lavadero de la mina San Simón (II), sin embargo, se trata de un edificio compuesto por cuatro grandes tolvas de mampostería, seguramente parte de las infraestructuras del lavadero San Ignacio de la ficha anterior (n.º 6). El inmueble ya no conserva la techumbre, mientras que las tolvas se encuentran en buen estado de conservación. Hay que indicar que al oeste de esta infraestructura de clasificación y transporte de mineral nos encontramos con una gran cisterna o aljibe rectangular realizada en mampostería y ladrillo macizo con cierre abovedado. Por ello, en la revisión de 2016 se cambió su denominación como EDIFICIO DE TOLVAS Y CISTERNA DEL LAVADERO SAN IGNACIO.

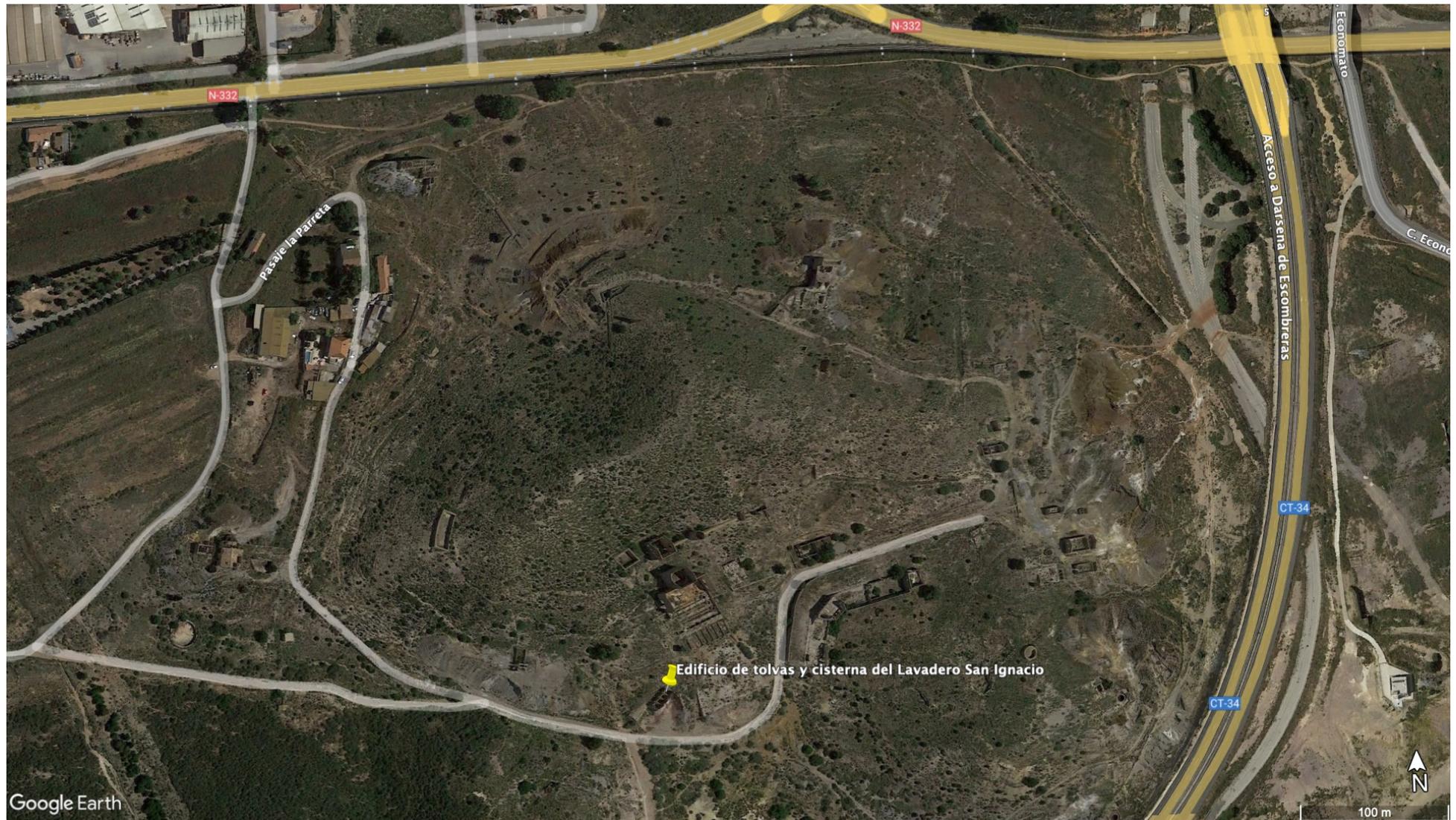
Estas instalaciones en 2019 estaban en estado de conservación muy similar al verificado en la revisión de bienes minero-metalúrgicos de 2016, aunque se vio algo deteriorado el edificio de tolvas al destruirse parte de la pared de cierre occidental. Sin embargo, ahora presentan mejor aspecto ya que en los años 2021 y 2022 la empresa propietaria de los terrenos ha tenido que proceder a la realización de una actuación de consolidación de las distintas edificaciones y a una limpieza y retirada de escombros en el entorno debido a la ejecución de un procedimiento sancionador pionero de la Dirección General de Bienes Culturales de la CARM.

Mediante estas actuaciones en esta parte del complejo se ha procedido a realizar:

- Un refuerzo de las cubreras de los muros con mortero de cal para consolidar los restos del edificio de tolvas.
- Reposición del muro de cierre oriental del edificio de tolvas y cierres del vano de apertura del aljibe con lo que se impide el acceso a su interior y se minimizan riesgos para los visitantes.
- Limpieza de escombros, vegetación y basuras en el interior y entorno de las distintas edificaciones. También se ha procedido a la retirada de las cenizas de piratas (de color violeta) que obstruían las salidas de las tolvas del edificio de tolvas.
- Mejora de los caminos de acceso al complejo minero.
- Se instalará cartelería informativa y advirtiendo de los principales riesgos para la seguridad de las personas en los diferentes elementos mineros.

DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD Infraestructuras para la clasificación y el transporte del mineral concentrado en el lavadero de flotación San Ignacio y depósito de agua o cisterna.		
ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE Las instalaciones de este complejo de lavado de mineral se localizan en la parte baja de la ladera meridional del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea con abundancia del esparto con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas, plantas aromáticas y algún pie de algarrobo. En su momento se colocaron motas de piedras y tierra que impedían el paso a vehículos a las instalaciones, pero mientras duran los trabajos de consolidación de los elementos mineros del complejo se han abierto los caminos a los vehículos para la realización de las obras. Estos caminos, una vez terminadas las actuaciones de consolidación y refuerzo de estructuras mineras, se deberán cerrar con una cancela que impida el paso a vehículos de motor pero que permita el acceso a pie a los visitantes.		
ESTADO DE CONSERVACIÓN: REGULAR, daño no estructural		
Estas infraestructuras pertenecientes al lavadero de flotación San Ignacio, aunque han sufrido ciertos desperfectos en los últimos años se conservan en un estado aceptable (regular) ya que mantienen buena parte de su estructura en pie. El aljibe se conserva en un buen estado general.		
NIVEL DE RIESGO: Valoración global	SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS	SEGURIDAD DEL ELEMENTO
El nivel de riesgo para las personas es bajo. El nivel de riesgo para el elemento es medio.	Existe un nivel bajo de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: ✓ Riesgo de caídas por taludes y por la existencia de zonas con diferentes niveles. ✓ Riesgo de desprendimientos de ladrillos y mampostería.	Existe un nivel medio de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: ✓ Riesgo de desprendimientos de ladrillos y mampostería. ✓ Riesgo de expolio de materiales de construcción como ladrillos macizos y mampuestos. ✓
VALOR PATRIMONIAL: MEDIO	GRADO DE PROTECCIÓN	1
Elementos que forman parte de las instalaciones auxiliares del lavadero de flotación San Isidoro con un valor patrimonial intermedio.		
PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:		
Con las actuaciones realizadas en los años 2021/2022 se ha procedido a una limpieza del terreno y a la consolidación básica de los elementos mineros para minimizar riesgos y evitar un mayor deterioro de la instalación. Sería recomendable la instalación de barandillas o petos de seguridad en la zona de la tolva y colocación de cartelería informativa.		

ANEXO GRÁFICO Edificio de Tolvas y Cisterna del Lavadero San Ignacio



Ortofoto Edificio de tolvas y cisterna del Lavadero San Ignacio.



1. Vista general del edificio de tolvas del lavadero San Ignacio y cisterna en la actualidad (2022)



2, 3, 4 y 5. Estado actual del edificio de tolvas tras las actuaciones de consolidación en cumbreras de muros y vanos (2022).



6 y 7. Situación actual del exterior del edificio de tolvas tras las labores de consolidación.

8, 9, 10 y 11. Situación del interior del edificio de tolvas en el año 2019 (arriba) y en la actualidad y detalle de hueco de tolva desde lado superior e inferior.



12, 13, 14 y 15. Estado actual de la cisterna o aljibe con la abertura de su lado occidental cegada en el marco de las actuaciones de consolidación y eliminación de riesgos realizadas entre 2021 y 2022.



16. Vista general del edificio de tolvas y cisterna, desde el suroeste, en 2016.



17. Estado de la fachada del edificio de tolvas en 2016 con restos de cenizas de pirita en sus vanos y con el paño de la fachada completa.



18. Cisterna localizada junto al edificio de tolvas en el año 2016.

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNIÓN											
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESION MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA	
8	I	CC-12	Chimenea de polvorín de la mina San Eloy	Chimenea	San Eloy	Cartagena	683249	4164073	30	S	
NOMBRE PROPUESTO		CHIMENEA DE POLVORÍN DE LA MINA SAN ELOY					CÓDIGO PROP.		CH-02		
INFORMACIÓN DISPONIBLE			Fecha revisión anterior: 2016			Fecha revisión actual: marzo 2022					
CATÁLOGO CARM Incluido en el plano de elementos BIC de 2007: CC-12. CH-3021 (denominada chimenea de polvorín de La Parreta)			PLAN DIRECTOR CH-06 (denominada chimenea de polvorín de La Parreta)			CATÁLOGO LA UNIÓN		CATÁLOGO CARTAGENA			
CRONOLOGÍA / DATOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS Aparece como concesión en el Plano de concesiones mineras de Carlos Lanzarote de 1907 y en el Estudio metalogénico de la Sierra de Cartagena de Ricardo Guardiola de 1926.											
AÑO CONCESIÓN MINERA Fecha de demarcación: 1862 Fecha de concesión: 3-6-1863			AÑO CONSTRUCCIÓN Último tercio del siglo XIX.			AÑO CIERRE Años 60/70 del siglo XX. Fecha caducidad concesión: 17/11/1997		OTRAS FECHAS RELEVANTES El 30-11-1978 consolidada por 90 años.			
EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS 1929: Aunque la fotografía de este vuelo no es muy concluyente para este elemento minero, sí parece intuirse que la chimenea de polvorín de la mina San Eloy ya está edificada y por tanto también el polvorín a la que va asociada. Lo que sí se observa con nitidez en la concesión minera San Eloy es la existencia de un importante complejo minero alrededor del pozo maestro situado al noroeste de la chimenea en el que se observa la posible casa de máquinas y de calderas de la instalación incluso con una chimenea de máquina de vapor anexa a la casa de calderas. Las edificaciones tienen forma de "L" en planta, con una nave al noroeste del pozo de mayor tamaño que las casas de máquinas y calderas. El castillete se intuye pero no se aprecia con nitidez. Es muy posible que el polvorín con su chimenea de aireación sean elementos pertenecientes a esta instalación minera y por lo tanto contruidos al mismo tiempo que los principales edificios del complejo. 1945-1956: Se siguen manteniendo las construcciones de la mina San Eloy techadas y por lo tanto presumiblemente en actividad. Es muy difícil distinguir en una fotografía aérea la chimenea de polvorín o el propio polvorín por ser elementos mineros de escasa envergadura o estar excavados en el subsuelo respectivamente. 1977-1981: Las edificaciones de la mina San Eloy ya aparecen casi completamente desaparecidas y conservándose a nivel de cimentación. Se observa el pozo maestro y se intuye la chimenea de ventilación del polvorín. 1997-2019: La situación de la instalación minera y la chimenea y el propio polvorín no ha variado mucho en todos estos años, aunque sí se ha producido cierto deterioro en la chimenea con pérdida de algunos ladrillos y desgaste de otros y la pérdida casi total de la fachada del polvorín.											

LOCALIZACIÓN: Se localiza en la ladera este de un relieve situado al sur del monte de La Parreta frente a la mina San Simón. El pueblo de Alumbres se sitúa en las cercanías (al este) de todas las instalaciones mineras de esta zona.

CONJUNTO MINERO: La Parreta

ACCESIBILIDAD GENERAL:

La accesibilidad general es de dificultad media.

CON VEHÍCULO:

El acceso con vehículo tiene un grado de dificultad media ya que se puede estacionar el vehículo a cierta distancia del elemento minero. Tomar el desvío que conduce a El Abrevadero de la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena y se puede aparcar a unos 500 metros de la chimenea del polvorín de la mina San Eloy.

A PIE:

El acceso a pie tiene un grado de una dificultad media ya que hay que recorrer una distancia de unos 500 metros desde el lugar de estacionamiento, y aunque existe un camino en buenas condiciones para el acceso, hay que escalar la parte final del trecho del trayecto monte a través para acceder a la chimenea.

OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD

El grado de visibilidad es escaso ya que estas instalaciones se encuentran en las cercanías de la parte meridional del monte de la Parreta, zona poco visible desde las vías de comunicación cercanas como la carretera nacional 332 o la carretera CT-34 de acceso a la dársena de Escombreras.

DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS

Como bien se indicaba en las revisiones de bienes minero-metalúrgicos realizadas en los años 2012 y 2016, se trata de una chimenea de ventilación del polvorín de la mina San Eloy y no una chimenea de máquina de vapor. Por tanto, se cambió su denominación a CHIMENEA DE POLVORIN DE LA MINA SAN ELOY (en catálogos anteriores se indicaba que este elemento era una chimenea de maquinaria a vapor). Es una chimenea cilíndrica de unos tres metros de altura realizada en ladrillo macizo trabado con mortero de cal, asentada en un pequeño basamento cuadrangular que se ubicada a su vez sobre una perforación circular realizada en el techo de un polvorín excavado en la roca de la ladera. Consta de tres cuerpos y su estado de conservación es regular: la corona de la parte superior se encuentra algo deteriorada con la pérdida de algún ladrillo de su borde, del mismo modo que la base, que presenta algunas grietas, aunque de carácter menos grave. De todas formas se aprecia desde 2016 un mayor daño del elemento minero con pérdidas o desgastes de ladrillos tanto en su coronación como en su base con lo que sería necesaria una actuación de consolidación a corto plazo para que no se siga deteriorando.

En la concesión minera San Eloy nos encontramos con cinco pozos; entre ellos destaca el localizado al noroeste de la chimenea de polvorín. Se trata del pozo maestro de la mina de sección circular y completamente forrado de ladrillos macizos que presenta los restos de una balsa anexa en su lado septentrional. Se aprecia lo que debió de ser la casa de máquinas casi completamente arrasada y ubicada al igual que el pozo sobre una plataforma de nivelación construida en mampostería de piedra y argamasa y no muy lejos de este pozo nos encontramos con unos pivotes también contruidos en mampostería de función incierta (quizás soportes para una antigua canalización o tubería).

Las coordenadas UTM del pozo maestro y restos de la casa de máquinas son las siguientes: X: 683220; Y: 4164108.

DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD

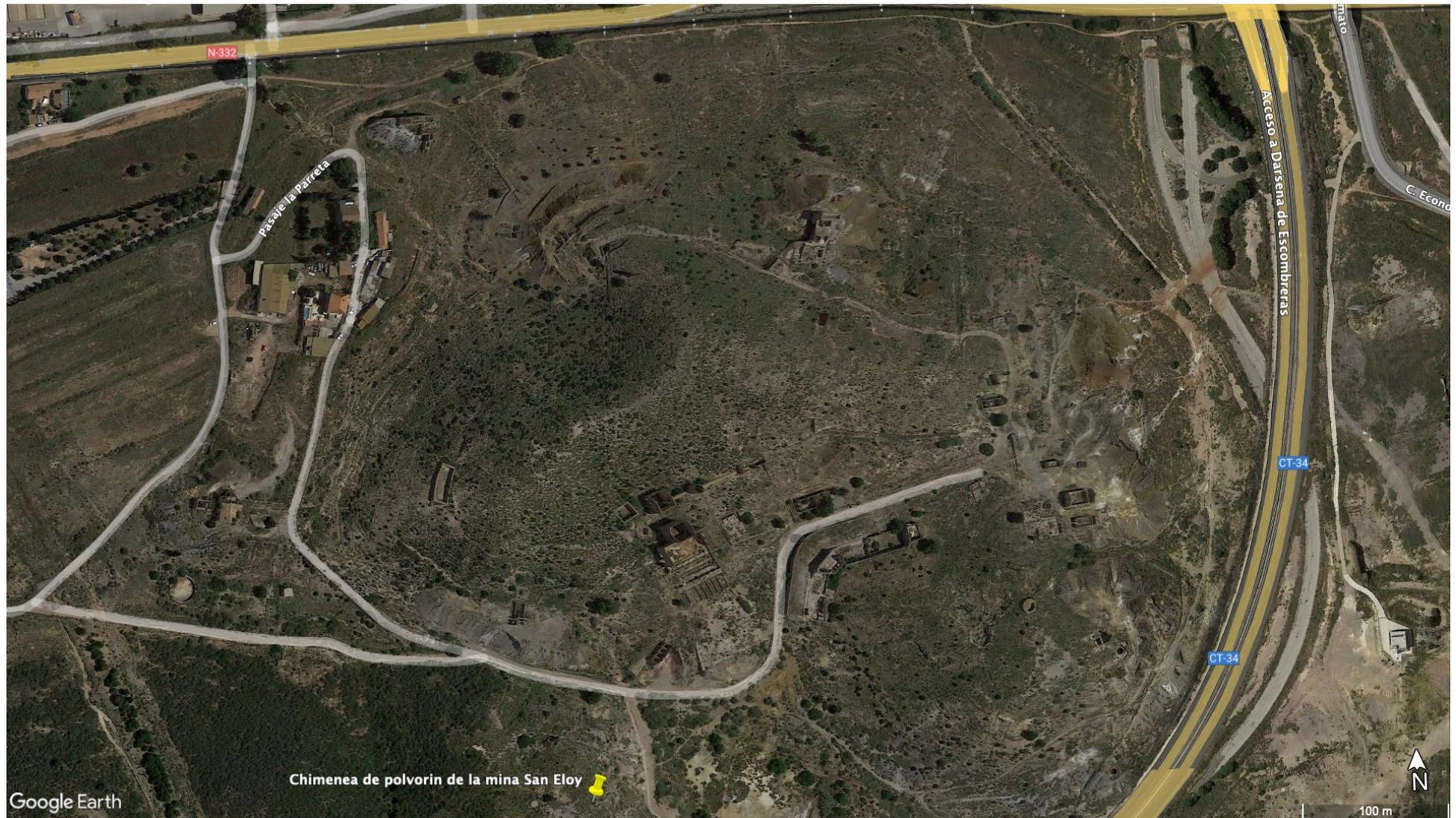
Chimenea de ventilación de un antiguo polvorín.

ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE

Esta chimenea de polvorín se localiza en la parte baja de ladera oriental de una elevación al sur del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea con abundancia del esparto con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas y plantas aromáticas.

ESTADO DE CONSERVACIÓN: Valoración BUENO, daños menores		
El estado de conservación de la chimenea es bastante bueno, ya que se conserva prácticamente en su integridad. Solamente se pueden observar algunos desperfectos en la base de la chimenea y en la parte superior de la misma con algunas grietas. A pesar de que su estado es relativamente bueno, se ha deteriorado algo más en los últimos tiempos y será necesaria una restauración de este elemento a corto o medio plazo.		
NIVEL DE RIESGO: Valoración global	SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS	SEGURIDAD DEL ELEMENTO
El nivel de riesgo para las personas es bajo. El nivel de riesgo para el elemento es medio.	Existe un nivel bajo de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Desprendimiento mampostería. ✓ Riesgo de caídas por taludes y terreras. 	Existe un nivel medio de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Desprendimiento de ladrillos y mampostería. ✓ Riesgo de explosión de elementos constructivos.
VALOR PATRIMONIAL: ALTO	GRADO DE PROTECCIÓN	1
Se trata de la única chimenea de ventilación de polvorín documentada en la Sierra Minera de Cartagena-La Unión.		
PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:		
Se recomienda una limpieza del terreno y consolidación básica para minimizar riesgos y evitar un mayor deterioro de la chimenea que a corto o medio plazo necesitará una restauración de alguno de sus ladrillos algo desgastados. Colocación de un cartel informativo.		

ANEXO GRÁFICO Chimenea de polvorín de la mina San Eloy



Ortofoto Chimenea de polvorín de la mina San Eloy



1. Vista general actual de chimenea de polvorín de la mina San Eloy con los restos del complejo del lavadero San Ignacio y las oficinas de La Montañera al fondo.



2, 3, 4, 5 y 6. Estado actual de chimenea de polvorín de la mina San Eloy.



7, 8 y 9. Estado actual del exterior e interior del pozo maestro y restos de la casa de máquinas de la mina San Eloy.

10. Restos de una balsa adosada al pozo maestro de la mina San Eloy.



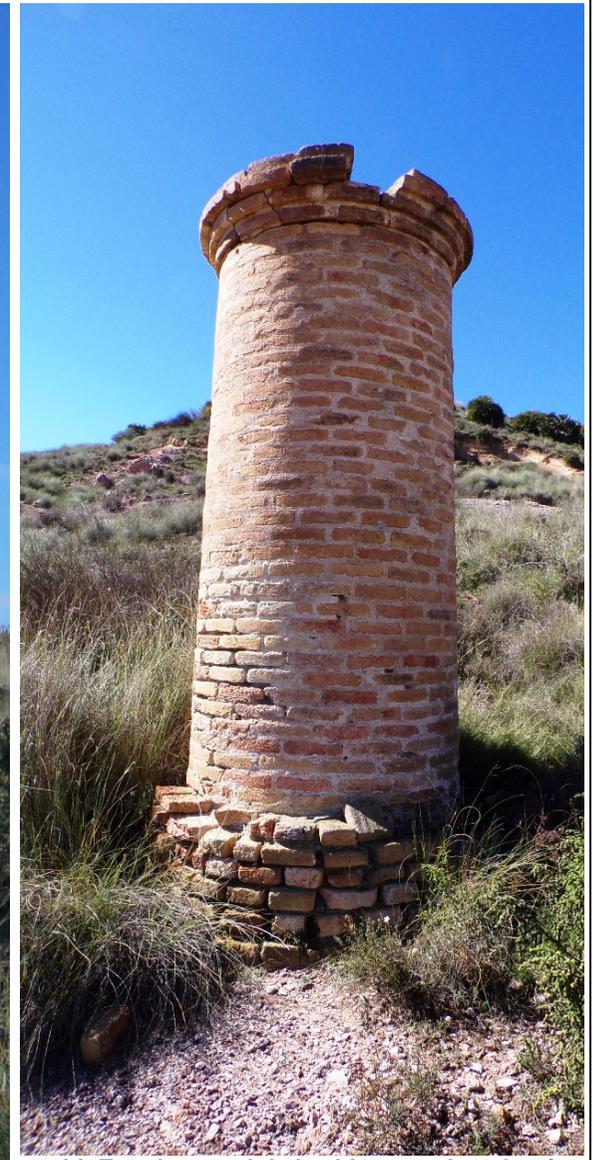
11. Pivotes de función incierta de la mina San Eloy.



12. Imagen retrospectiva de la chimenea en 2010.



13. Imagen retrospectiva de la chimenea en 2006



14. Estado actual de la chimenea de polvorin de la mina San Eloy.

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNIÓN											
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESION MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA	
9	I	P-02	Polvorín de la mina San Eloy	Polvorín	San Eloy	Cartagena	683255	4164081	30	S	
NOMBRE PROPUESTO							POLVORÍN DE LA MINA SAN ELOY		CÓDIGO PROP.		P-01
INFORMACION DISPONIBLE			Fecha revisión anterior: 2016		Fecha revisión actual: marzo 2022						
CATÁLOGO CARM P-3022 (denominado polvorín de La Parreta) Incluido en el plano de elementos BIC de 2007: P-02.			PLAN DIRECTOR P-02 (denominado polvorín de La Parreta)		CATÁLOGO LA UNIÓN			CATÁLOGO CARTAGENA			
CRONOLOGÍA / DATOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS Aparece como concesión en el Plano de concesiones mineras de Carlos Lanzarote de 1907 y en el Estudio metalogénico de la Sierra de Cartagena de Ricardo Guardiola de 1926.											
AÑO CONCESIÓN MINERA Fecha de demarcación: 1862 Fecha de concesión: 3-6-1863		AÑO CONSTRUCCIÓN Último tercio del siglo XIX.			AÑO CIERRE Años 60/70 del siglo XX. Fecha caducidad concesión: 17/11/1997			OTRAS FECHAS RELEVANTES El 30-11-1978 consolidada por 90 años.			
EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS 1929: Aunque la fotografía de este vuelo no es muy concluyente para este elemento minero, sí parece intuirse que la chimenea de polvorín de la mina San Eloy ya está edificada y por tanto también el polvorín a la que va asociada. Lo que sí se observa con nitidez en la concesión minera San Eloy es la existencia de un importante complejo minero alrededor del pozo maestro situado al noroeste de la chimenea en el que se observa la posible casa de máquinas y de calderas de la instalación incluso con una chimenea de máquina de vapor anexa a la casa de calderas. Las edificaciones tienen forma de "L" en planta, con una nave al noroeste del pozo de mayor tamaño que las casas de máquinas y calderas. El castillete se intuye pero no se aprecia con nitidez. Es muy posible que el polvorín con su chimenea de aireación sean elementos pertenecientes a esta instalación minera y por lo tanto construidos al mismo tiempo que los principales edificios del complejo. 1945-1956: Se siguen manteniendo las construcciones de la mina San Eloy techadas y por lo tanto presumiblemente en actividad. Es muy difícil distinguir en una fotografía aérea la chimenea de polvorín o el propio polvorín por ser elementos mineros de escasa envergadura o estar excavados en el subsuelo respectivamente. 1977-1981: Las edificaciones de la mina San Eloy ya aparecen casi completamente desaparecidas y conservándose a nivel de cimentación. Se observa el pozo maestro y se intuye la chimenea de ventilación del polvorín. 1997-2019: La situación de la instalación minera y la chimenea y el propio polvorín no ha variado mucho en todos estos años, aunque sí se ha producido cierto deterioro en la chimenea con pérdida de algunos ladrillos y desgaste de otros y la pérdida casi total de la fachada del polvorín.											

LOCALIZACIÓN:

Se localiza en la ladera este de un relieve situado al sur del monte de La Parreta frente a la mina San Simón. El pueblo de Alumbres se sitúa en las cercanías (al este) de todas las instalaciones mineras de esta zona.

CONJUNTO MINERO: La Parreta

ACCESIBILIDAD GENERAL:

La accesibilidad general es de dificultad media.

CON VEHÍCULO:

El acceso con vehículo es de dificultad media ya que se puede estacionar el vehículo a cierta distancia del elemento minero. Tomar el desvío que conduce a El Abrevadero de la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena y se puede aparcar a unos 500 metros del polvorín de la mina San Eloy.

A PIE:

El acceso a pie es de una dificultad media ya que hay que recorrer una distancia de unos 500 metros desde el lugar de estacionamiento, y aunque existe un camino en buenas condiciones para el acceso, hay que escalar la parte final del tramo del trayecto monte a través para acceder al polvorín.

OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD

El grado de visibilidad es escaso ya que estas instalaciones se encuentran en las cercanías de la parte meridional del monte de la Parreta, zona poco visible desde las vías de comunicación cercanas como la carretera nacional 332 o la carretera CT-34 de acceso a la dársena de Escombreras.

DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS

El polvorín de la mina San Eloy se encuentra algo más deteriorado en cuanto a su estado de conservación que en la revisión del catálogo de elementos mineros de 2016. Está excavado en el terreno natural y revestido con ladrillos macizos; presenta un pequeño pasillo que se bifurca en dos galerías, una de estas conecta con la chimenea de ventilación de la ficha nº 8.

El interior se encuentra por lo general en buen estado, mientras que la fachada ha desaparecido casi por completo (debió estar realizada en mampostería ordinaria de piedra y argamasa, con el empleo de ladrillos macizos en el vano de la puerta de entrada que es en arco de medio punto y en la parte superior de la fachada donde quedan restos de una hilera de ladrillos macizos dispuestos a sardinel a modo de alero). Es precisamente la fachada la que se aprecia algo más erosionada y con algún que otro mampuesto y ladrillo desprendido con respecto a la revisión de 2016.

DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD

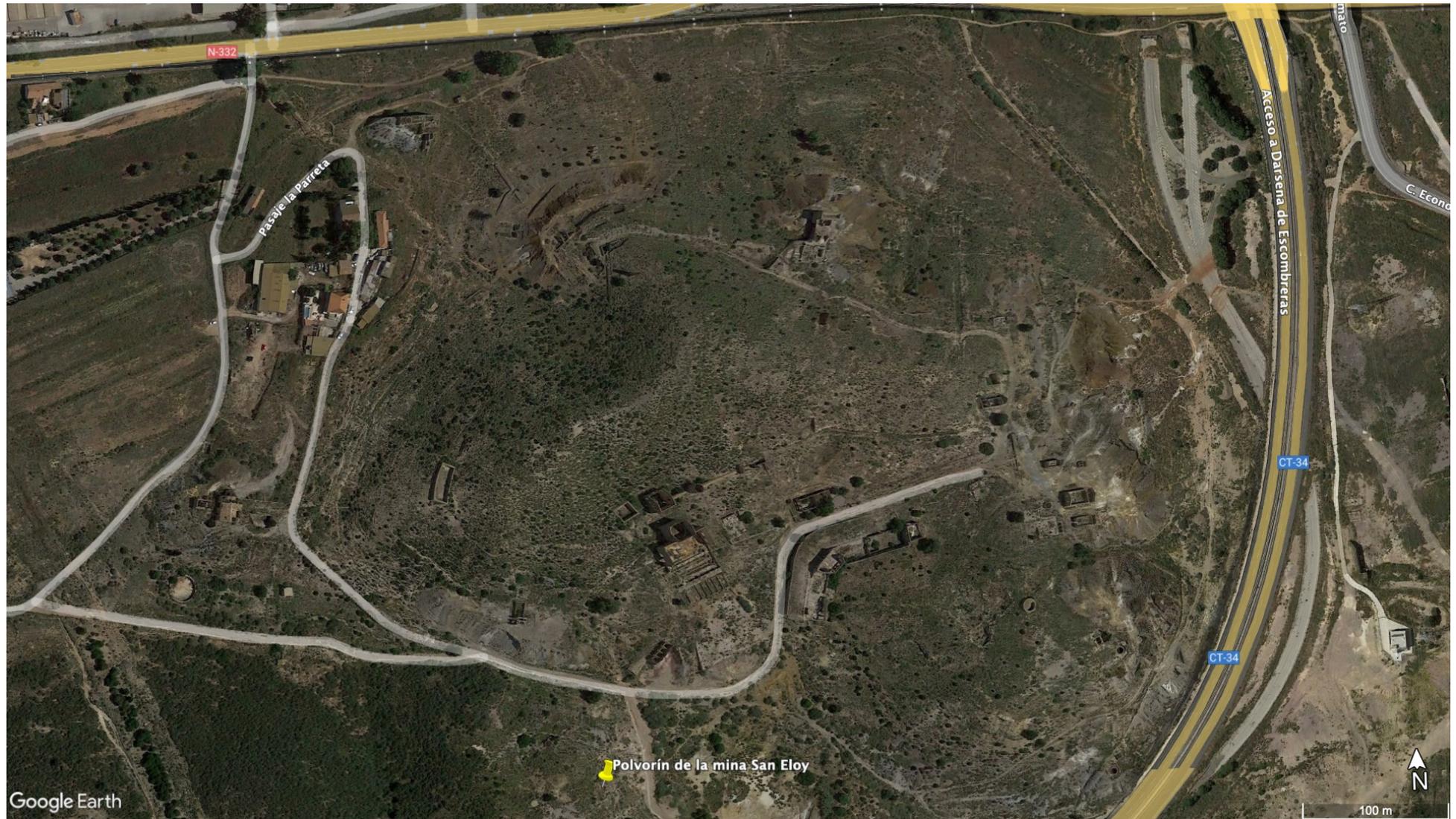
Habitáculo excavado en la ladera de la montaña como lugar de almacenaje de los explosivos utilizados en las labores mineras.

ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE

Este polvorín se localiza en la parte baja de ladera oriental de una elevación al sur del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea con abundancia del esparto con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas y plantas aromáticas.

ESTADO DE CONSERVACIÓN: Valoración REGULAR, daño no estructural		
Mientras que el interior del polvorín se encuentra en un relativo buen estado de conservación, la fachada de este inmueble está en parte derribada y no se conserva la puerta de cierre de este recinto de almacenaje de explosivos. Todo esto hace que podamos indicar que el estado general del polvorín es regular.		
NIVEL DE RIESGO: Valoración global	SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS	SEGURIDAD DEL ELEMENTO
El nivel de riesgo para las personas y para el propio elemento es bajo.	Existe un nivel bajo de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Desprendimiento mampostería. ✓ Riesgo de caídas por taludes y terreras. 	Existe un nivel bajo de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Desprendimiento mampostería, sobre todo de la fachada del polvorín. ✓ Riesgo de expolio de elementos constructivos. ✓
VALOR PATRIMONIAL: MEDIO	GRADO DE PROTECCIÓN	1
Nos encontramos con uno de los pocos polvorines conservados en la Sierra Minera de Cartagena-La Unión, pero cuya fachada de acceso está prácticamente derrumbada.		
PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:		
Se recomienda una limpieza del terreno y consolidación básica del elemento para minimizar riesgos y evitar un mayor deterioro de la instalación. En un futuro sería interesante restaurar la fachada de este elemento ya que existen muy pocos polvorines que se conserven en condiciones aceptables en la comarca minera. Colocación de un cartel informativo.		

ANEXO GRÁFICO Polvorín de la mina San Eloy



Ortofoto Polvorín de la mina San Eloy



1. Vista general del estado actual de la fachada y chimenea de polvorín de la mina San Eloy.



2. Vista general del estado de la fachada y chimenea de polvorin de la mina San Eloy en el año 2016.



3, 4, 5 y 6. Estado actual de la fachada y pasillo de acceso del polvorín de la mina San Eloy.



7, 8 y 9. Estado actual del interior de las galerías del polvorín de la mina San Eloy.



10 y 11. Estado del interior de las galerías (bifurcación) del polvorín de la mina San Eloy en la actualidad (izquierda) y en 2016 (derecha).

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNIÓN											
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESION MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA	
10	I	OT-01	Oficinas de La Montañera S.A	Oficinas	-	Cartagena	683402	4164223	30	S	
NOMBRE PROPUESTO							OFICINAS DE LA MONTAÑERA SA		CÓDIGO PROP.		OT-01
INFORMACIÓN DISPONIBLE			Fecha revisión anterior: 2016			Fecha revisión actual: marzo 2022					
CATÁLOGO CARM			PLAN DIRECTOR			CATÁLOGO LA UNIÓN			CATÁLOGO CARTAGENA		
CRONOLOGÍA / DATOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS											
AÑO CONCESIÓN MINERA			AÑO CONSTRUCCIÓN			AÑO CIERRE			OTRAS FECHAS RELEVANTES		
			Sobre 1955			Años 60					
<p>EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS</p> <p>1929: El lavadero de flotación diferencial y los edificios de oficinas perteneciente al grupo minero La Montañera y construido en La Parreta hacia mediados/finales de los años 50 del siglo XX no aparecen, pero se observan una serie de grandes naves que pudieron ser un centro de tratamiento del mineral o un lavadero gravimétrico y que ocupan una localización al sur de lo que luego sería el lavadero de flotación San Ignacio, en una zona muy próxima al edificio de tolvas y el aljibe (ficha nº 7). Si se pueden ver una serie de caminos e infraestructuras de transporte de mineral (posibles tolvas) hasta estas naves.</p> <p>1945-1956: Las naves existentes en esta localización se ven reducidas en número y tamaño lo que indicaría que quizás estaban en proceso de cierre o de transformación de su actividad. Se observa que en la fotografía aérea de 1956 todavía no estaba construido el lavadero de flotación San Ignacio y el resto de sus infraestructuras y oficinas lo que nos indica que se tuvieron que edificar a partir del año 1956.</p> <p>1977-1981: En estos vuelos ya se aprecian las infraestructuras del lavadero de flotación diferencial San Ignacio y las oficinas de La Montañera construidas y en perfecto estado de conservación con los techos intactos aunque el complejo de lavado de mineral parece ser que dejó de estar en funcionamiento en los años 60 del siglo XX. Al sur del lavadero se aprecian los restos de pantanos de flotación diferencial que no son muy extensos y no crecieron mucho en altura lo que también nos indica que el lavadero tuvo una corta vida en actividad.</p> <p>1997-2007: La mayoría de las edificaciones del complejo de lavado de mineral y oficinas aparecen sin techumbre pero con los muros maestros de las construcciones conservados.</p> <p>2009-2011: Se observa una mayor degradación en las distintas construcciones.</p> <p>2016: En esta fotografía aérea ya se aprecia un grado de deterioro muy intenso en todo el complejo de lavadero y oficinas con pérdida de algunos edificios como la caseta de recepción, el transformador de electricidad y grave afectación a otras edificaciones que van perdiendo gran parte de sus muros porque sus elementos constructivos fueron expoliados (principalmente durante el año 2014).</p>											
<p>LOCALIZACIÓN:</p> <p>Se localizan al sur del monte de La Parreta, a la altura del KM 4,5 de la carretera N-332, en las cercanías de Alumbres. Se trata de las oficinas de la empresa La Montañera que se dedicaba a la extracción y concentración del mineral en la zona de la Parreta.</p>											
<p>CONJUNTO MINERO: La Parreta</p>											

<p>ACCESIBILIDAD GENERAL: El grado de accesibilidad general es de dificultad media.</p>	<p>CON VEHÍCULO: El acceso con vehículo es de dificultad media ya que se puede estacionar el vehículo a cierta distancia del elemento minero. Tomar el desvío que conduce a El Abrevadero de la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena y se puede aparcar a unos 500 metros de las ofinas del lavadero de la mina San Simón.</p>	<p>A PIE: El acceso a pie es bueno ya que aunque hay que recorrer una distancia de unos 500 metros, existe un camino en buenas condiciones para la circulación.</p>
<p>OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD El grado de visibilidad es escaso ya que estas instalaciones se encuentran en la parte meridional del monte de la Parreta, zona poco visible desde las vías de comunicación cercanas como la carretera nacional 332. Desde la carretera CT-34 de acceso a la dársena de Escombreras se visualiza un poco mejor la instalación minera.</p>		
<p>DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS En el antiguo catálogo de bienes y elementos mineros de 2007 aparece registrado como oficinas de la mina San Simón, sin embargo, tal y como se podía observar en el escudo situado en la entrada al edificio, se trata de las oficinas de la compañía Montañera SA del Grupo Minero de La Parreta, si bien se sitúan en la superficie que ocupa dicha concesión minera. Por consiguiente, se cambió su denominación a EDIFICIO DE OFICINAS DE LA MONTAÑERA SA.</p> <p>En los últimos años los edificios de oficinas de la compañía Montañera SA han sufrido un grave expolio y su estado de conservación es mucho peor que en 2012, ya que, sobre todo durante el año 2014 sufrieron una degradación muy considerable. Se han derruido gran parte de las edificaciones localizadas sobre un gran basamento, realizado en mampostería para nivelar la pendiente de la zona, y se han expoliado los materiales de construcción, principalmente ladrillos. Incluso el emblemático escudo ubicado a la entrada del edificio de dos plantas de las oficinas casi ha desaparecido y apenas se preserva un tercio de él. Gran parte de los muros de muchas estancias han sido completamente expoliados y el aspecto general de la edificación es más ruinoso. El interior de los inmuebles se encuentra totalmente desmantelado y carece por completo de todos los bienes muebles. En los muros exteriores existen pintadas de grafiteros.</p> <p>Estos inmuebles presentan mejor aspecto que en la última revisión del catálogo de elementos mineros de 2016 ya que en los años 2021 y 2022 la empresa propietaria de los terrenos ha tenido que proceder a la realización de una actuación de consolidación de las distintas edificaciones y a una limpieza y retirada de escombros en el entorno debido a la ejecución de un procedimiento sancionador pionero de la Dirección General de Bienes Culturales de la CARM. Mediante estas actuaciones en el complejo se ha procedido a realizar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un refuerzo de las cubreras de los muros con mortero de cal/mortero de cemento para consolidar los restos de los distintos edificios. • Reposición y consolidación de algunos muros y cierres de vanos de edificaciones y estructuras en el inmueble principal de oficinas de dos pisos y en los edificios auxiliares y patio de la zona ajardinada con el fin de evitar que los diferentes inmuebles se sigan deteriorando y mejorar la condiciones de seguridad para los visitantes de la instalación minera. • Mejora de los caminos de acceso al complejo minero. • Se colocarán barandillas o petos en las zonas donde existan desniveles o huecos para evitar caídas. • Se instalará cartelería informativa y advirtiendo de los principales riesgos para la seguridad de las personas en los diferentes elementos mineros. <p>Sobre la mitad de los años 50 del siglo XX se creó la compañía minera La Montañera con capital de una de las familias mineras más importantes de la Sierra Minera: la familia Celdrán, llamados popularmente “Los Celdranes” y de una entidad bancaria (El Banco Central). Esta compañía resultó un completo fiasco económico. Se realizó una gran inversión en infraestructuras como el lavadero San Ignacio o el gran transporte de mineral del complejo, que no se vio recompensada con una producción minera importante, lo que dio lugar a que la empresa sólo estuviera funcionando unos pocos años y que al principio de los años 60 se cerraran las instalaciones. Fue en general una ruina total. La razón hay que buscarla en que no se hicieron los estudios adecuados para saber qué reservas de mineral había en la zona, lo que condujo a que las expectativas de negocio se vieran completamente insatisfechas y que las pérdidas fuesen cuantiosas.</p>		

DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD

Edificios de oficinas de la empresa minera La Montañera S.A.

ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE

Estas edificaciones dedicadas a oficinas se localizan en la parte baja de la ladera meridional del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea con abundancia del esparto con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas, plantas aromáticas y algunos algarrobos e higueras. Por toda la zona hay gran cantidad de escombros de los restos las edificaciones.

ESTADO DE CONSERVACIÓN: Valoración DEFICIENTE, daño estructural

Durante el año 2014 las diferentes edificaciones que componían este complejo de oficinas de la empresa La Montañera sufrieron una grave agresión y destrucción que ha hecho que estado de conservación de los inmuebles sea bastante deficitario con pérdida de gran cantidad de construcciones. Con las actuaciones de consolidación de estructuras mineras de los años 2021/2022 se pretende conseguir que la degradación creciente a la que se ha visto sometido este complejo minero se frene y se pueda en parte revertir.

NIVEL DE RIESGO: Valoración global	SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS	SEGURIDAD DEL ELEMENTO
El nivel de riesgo para las personas es bajo y para el propio elemento es medio	Tras las actuaciones de consolidación del complejo, existe un nivel bajo de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Desprendimiento mampostería. ✓ Caídas por el talud donde se asientan las oficinas y desde las estancias en pie situadas a diferentes alturas. ✓ Colapso de alguno de los muros de las construcciones por el expolio de materiales sufrido. 	Existe un nivel medio de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Desprendimiento mampostería. ✓ Colapso de alguno de los muros de las construcciones por el expolio de materiales sufrido. ✓ Daños estructurales en las diferentes edificaciones producidos por el expolio y afectación a muros de carga. ✓ Riesgo de expolio de materiales de construcción.

VALOR PATRIMONIAL: MEDIO

GRADO DE PROTECCIÓN

1

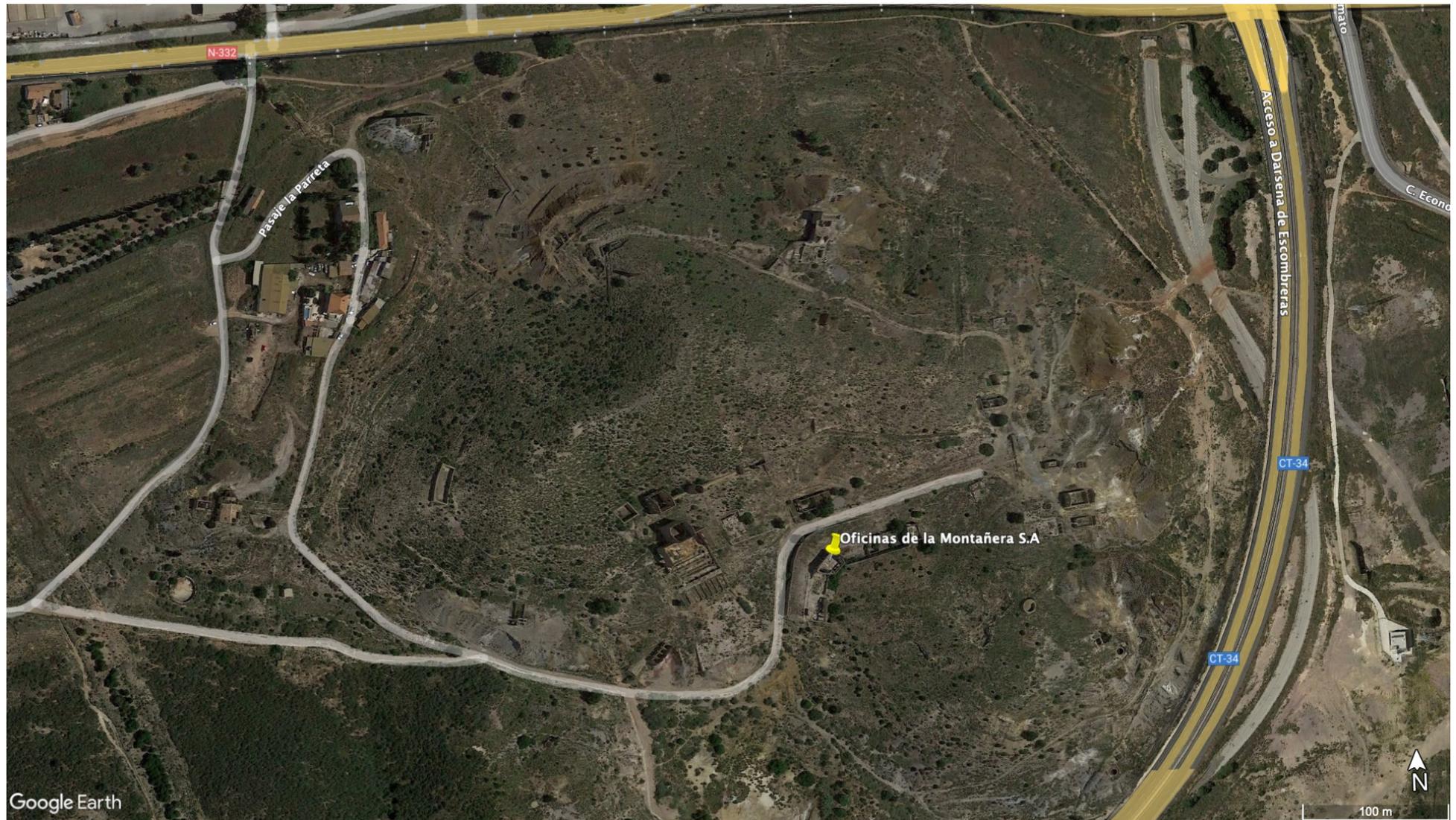
Se trataba de un conjunto de edificaciones de oficinas y otras construcciones auxiliares con zonas ajardinadas que se conservaban en un relativo buen estado hasta el año 2014 en el que sufrieron un brutal expolio que han hecho desaparecer buena parte de estos edificios.

PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:

Tras las actuaciones realizadas en los años 2021/2022 se ha procedido a una limpieza y desescombro de los terrenos y consolidación básica de las edificaciones para minimizar riesgos y evitar un mayor deterioro de la instalación. Está prevista también la colocación de petos y barandillas de seguridad y cierre de acceso a la parte superior del interior del edificio principal. Sería interesante recuperar el escudo y el logo con el nombre de la empresa (Montañera S.A.) que presidía la fachada de estas edificaciones y que en la actualidad está seccionado. Eliminación de pinturas o grafitis.

Colocación de cartelería interpretativa.

ANEXO GRÁFICO Oficinas de La Montañera S.A



Ortofoto Oficinas de La Montañera S.A



1. Vista general del estado actual de los edificios de oficinas de la compañía la Montañera SA, del Grupo Minero la Parreta (2022).



2. Vista general de los edificios de oficinas de la compañía la Montañera SA, del Grupo Minero la Parreta en el año 2019



3, 4, 5 y 6. Estado actual del exterior de los edificios de oficinas de la compañía la Montañera SA, del Grupo Minero la Parreta tras las actuaciones de consolidación de cubreras de muros y retirada de escombros realizadas entre 2021 y 2022.



7, 8, 9 y 10. Estado actual del interior de los edificios de oficinas de la compañía la Montañera SA y del muro de cierre del patio del complejo Minero de la Parreta tras las actuaciones de consolidación de las edificaciones.



11 y 12. Vista general de los edificios de oficinas de la compañía la Montañera SA, del Grupo Minero la Parreta en 2016.



13 y 14. Estado de la fachada del edificio principal de oficinas en el año 2016.



15 y 16. Restos del interior del edificio y muro de cierre del patio del complejo de oficinas en el año 2016.

17 y 18. Imágenes retrospectivas de las oficinas de la compañía la Montañera de La Parreta (año 2007).

19. Imagen retrospectiva del escudo de la compañía la Montañera (año 2007).

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNIÓN											
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESION MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA	
11	I (fuera BIC)	I-124	Instalaciones minero-metalúrgicas de la mina San Antonio de Padua	Pozos y caseta	San Antonio de Padua	Cartagena	683585	4164083	30	S	
NOMBRE PROPUESTO		INSTALACIONES MINERO-METALÚRGICAS DE LA MINA SAN ANTONIO DE PADUA					CÓDIGO PROP.		IM-03		
INFORMACIÓN DISPONIBLE				Fecha revisión anterior: 2016		Fecha revisión actual: marzo 2022					
CATÁLOGO CARM Incluido en el plano de elementos BIC de 2007: I-124.				PLAN DIRECTOR		CATÁLOGO LA UNIÓN		CATÁLOGO CARTAGENA			
CRONOLOGÍA / DATOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS Aparece como concesión en el Plano de concesiones mineras de Carlos Lanzarote de 1907											
AÑO CONCESIÓN MINERA Fecha de demarcación: 1857 Y 1879. Fecha de concesión: 6-4-1861.				AÑO CONSTRUCCIÓN Segunda mitad del siglo XIX.		AÑO CIERRE Años 60/70 del siglo XX. Fecha de caducidad de la concesión: 02/12/1997			OTRAS FECHAS RELEVANTES		
EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS 1929: Se puede apreciar que en esta concesión San Antonio de Padua existían numerosas edificaciones mineras asociadas a distintos pozos y también complejos de tratamiento y lavado de minerales por gravimetría, algunas de estas construcciones situadas en las inmediaciones del monte de La Parreta y otras más al sur y al este, más cerca del núcleo de Alumbres. La mayoría de estas instalaciones mineras no conservan hoy en día nada más que los pozos mineros localizados en las inmediaciones de la autovía que conduce al complejo industrial de Escombreras. En cuanto a los pozos recogidos en la ficha, el auxiliar no presenta construcciones asociadas con lo que se puede desprender que se trate de un pozo de ventilación o respiradero de las labores subterráneas y el pozo mayor si presentaba en estos años 20 del siglo pasado una serie de naves cercanas y alguna de ellas pudiera haber sido la casa de máquinas (aunque parece que el pozo no presentaba castillete) u otras edificaciones auxiliares dedicadas a almacén, junto a otros edificios de menor entidad que pudieron ser utilizados como casetas. 1945-1956: Aunque estos vuelos no son excesivamente nítidos parece que se conservaban las infraestructuras cercanas a estos pozos en buenas condiciones y por lo tanto posiblemente en actividad. 1977-1981: Se siguen conservando buena parte de estas construcciones techadas y en aparente buenas condiciones y ya se aprecia al oeste de la concesión la gran lengua de desechos mineros del lavadero de flotación San Ignacio localizado algo más al norte. 1997: En esta fotografía aérea se observa que la autovía hacia el puerto de Escombreras ya estaba construida y que la mayoría de las edificaciones cercanas de la concesión minera San Francisco de Padua han desaparecido o se encuentran en ruinas posiblemente por las labores de construcción de esta infraestructura viaria. 2002-2019: La situación de estos elementos mineros apenas ha variado en estos años ya que prácticamente sólo se conservan los pozos en la actualidad junto a algunos escombros de ladrillos y elementos de construcción de estas edificaciones que se observaban hace años.											

LOCALIZACIÓN:

Se localizan al sureste del monte de La Parreta, a la altura del KM 4,5 de la carretera N-332, en las cercanías de Alumbres. Las instalaciones quedan fuera del perímetro del BIC en la declaración publicada en 2015, aunque parte de la concesión minera sí está dentro del perímetro del BIC.

CONJUNTO MINERO: La Parreta

ACCESIBILIDAD GENERAL:

La accesibilidad general es de dificultad media.

CON VEHÍCULO:

El acceso con vehículo es de dificultad media ya que se puede estacionar el vehículo pero a cierta distancia del elemento minero. Tomar el desvío que conduce a El Abrevadero de la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena y se puede aparcar a unos 600 metros de la mina San Antonio de Padua, en una explanada próxima a la mina Manolita.

A PIE:

El acceso a pie es de una dificultad media ya que hay que recorrer una distancia de unos 600 metros, en parte por un camino en buenas condiciones para la circulación, pero en la parte final del trayecto por pequeñas sendas e incluso campo a través.

OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD

El grado de visibilidad es escaso ya que estas instalaciones se encuentran en la parte meridional del monte de la Parreta, zona poco visible desde las vías de comunicación cercanas como la carretera nacional 332. Desde la carretera CT-34 de acceso a la dársena de Escombreras es algo más visible esta instalación minera.

DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS

En la revisión del catálogo de 2012 se indicaba que estas instalaciones quedaban fuera del perímetro de protección del Sector I, pero en la revisión del catálogo de elementos mineros de 2016 constatamos que buena parte de esta concesión minera estaba dentro del perímetro de protección, aunque los restos de las instalaciones existentes quedaron finalmente fuera del perímetro de BIC en la declaración vigente de 2015, y la mayor parte de los terrenos de la mina San Antonio de Padua se encuentran soterrados por restos de pantanos de estériles mineros del cercano lavadero de flotación San Isidoro de la mina San Simón.

Aun así, se localizan en la zona dos pozos mineros, uno, el pozo maestro de la mina que tiene parte del brocal construido con ladrillos macizos y parte con bloques de hormigón sin enlucir. Es de sección circular y está forrado con ladrillos macizos. También aparece un pozo auxiliar de menor diámetro, forrado al menos en su parte superior en mampostería y protegido con rejilla metálica; presenta el brocal construido en bloques de hormigón con enlucido exterior de mortero de cemento. Junto al pozo maestro nos aparecen los restos de una edificación completamente derruida que pudo haber sido un almacén o caseta. La situación de esta instalación en el año 2022 es similar a la que presentaba en el año 2016, aunque de entre los restos de la posible caseta o almacén se han eliminado parte de las placas de fibrocemento o uralita existentes hace unos años.

DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD

Complejo minero de extracción de mineral desde las labores subterráneas.

ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE

Las instalaciones de este complejo de extracción de mineral se localizan en la parte baja de la ladera meridional del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea con abundancia del esparto con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas, plantas aromáticas y algún pie de algarrobo. Existe una gran abundancia de pantanos de finos del cercano lavadero de flotación San Isidoro por toda la concesión minera.

ESTADO DE CONSERVACIÓN: Valoración MUY DEFICIENTE, ruina, perdida irrecuperable

Prácticamente de esta instalación minera sólo se conservan los pozos de acceso a las instalaciones subterráneas.

NIVEL DE RIESGO: Valoración global	SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS	SEGURIDAD DEL ELEMENTO
El nivel de riesgo para las personas y para el propio elemento es bajo.	Existe un nivel bajo de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Riesgo de caídas por taludes y por la existencia de zonas con diferentes niveles. ✓ Presencia de restos de placas de fibrocemento o uralita. 	Existe un nivel bajo de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Riesgo de explosión de materiales de construcción y de los brocales de los pozos.

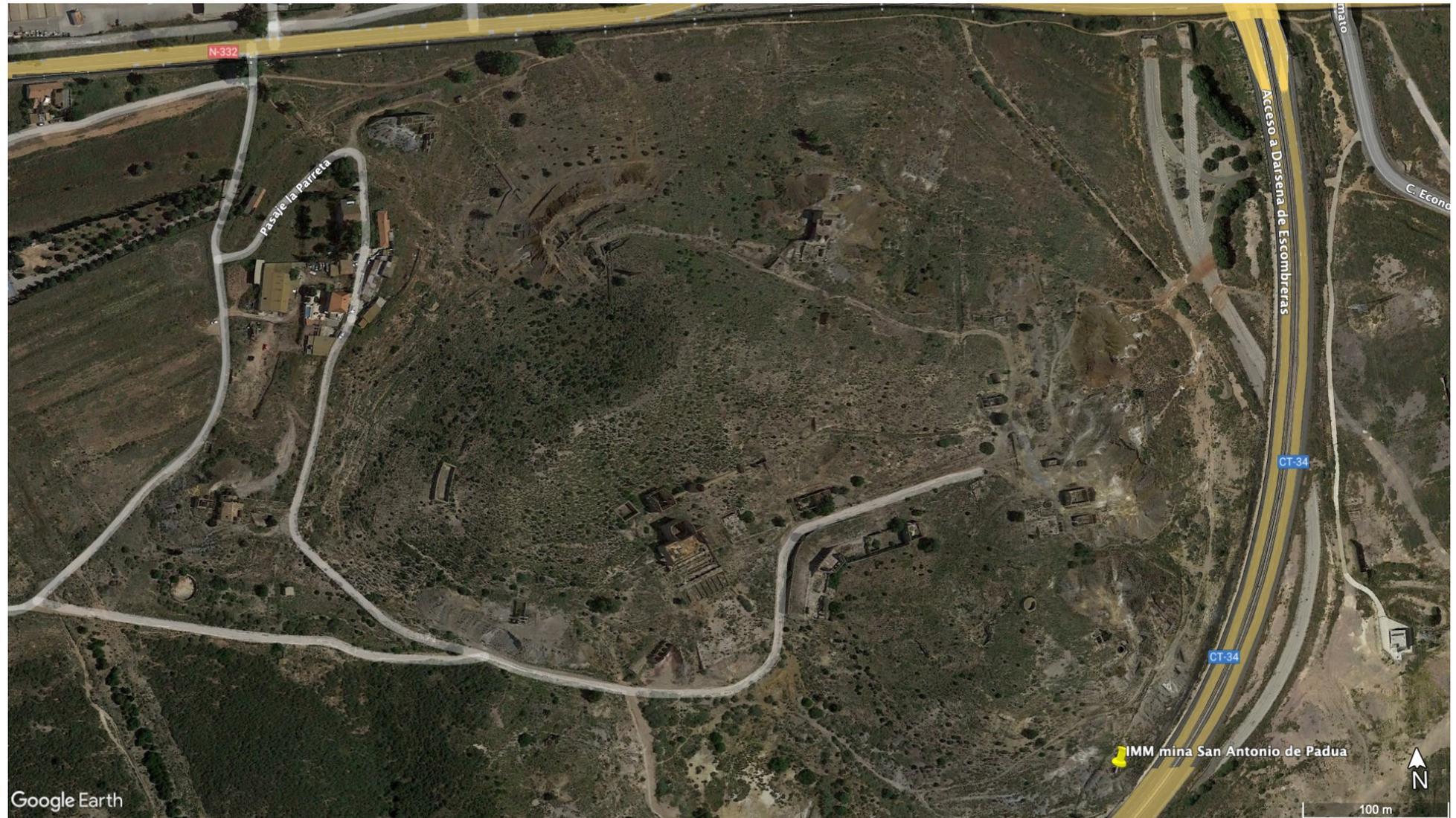
VALOR PATRIMONIAL: MUY BAJO	GRADO DE PROTECCIÓN	1
-----------------------------	---------------------	---

Instalación minera muy arrasada y de escaso valor patrimonial.

PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:

Se propone limpieza del terreno, eliminación de escombros y placas de fibrocemento y consolidación básica de las escasas construcciones de esta mina (revocado con mortero de cal de los brocales de los pozos y colocación de rejilla de protección). Instalación de cartelería informativa.

ANEXO GRÁFICO Instalaciones minero-metalúrgicas de la mina San Antonio de Padua



Ortofoto Instalaciones minero-metalúrgicas de la mina San Antonio De Padua



1. Vista general de la concesión minera San Antonio de Padua con uno de los pozos de la mina al fondo.



2 y 3. Pozo maestro y restos de un posible almacén o caseta de la mina San Antonio de Padua en la actualidad y en el año 2016.



4. Estado actual del exterior del pozo maestro de la mina San Antonio de Padua.



5. Restos del posible almacén o caseta de la mina San Antonio de Padua.



6 y 7. Detalle del brocal e Interior del pozo maestro de la mina San Antonio de Padua.



8 y 9. Estado actual del exterior e Interior del pozo auxiliar de la mina San Antonio de Padua.

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNIÓN												
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESION MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA		
12	I	L-15	Instalaciones minero-metalúrgicas de la mina Impensada	Pozo, casa de máquinas y lavadero	Impensada	Cartagena	683539	4164254	30	S		
NOMBRE PROPUESTO		INSTALACIONES MINERO-METALÚRGICAS DE LA MINA IMPENSADA					CÓDIGO PROP.		IM-04			
INFORMACIÓN DISPONIBLE				Fecha revisión anterior: 2016		Fecha revisión actual: junio 2022						
CATÁLOGO CARM Incluido en el plano de elementos BIC 2007: L-15.				PLAN DIRECTOR		CATÁLOGO LA UNIÓN		CATÁLOGO CARTAGENA				
CRONOLOGÍA / DATOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS												
AÑO CONCESION MINERA Fecha de demarcación: 1879. Fecha de concesión minera: 27-11-1879				AÑO CONSTRUCCIÓN Último tercio del siglo XIX.		AÑO CIERRE Años 60/70 del siglo XX. Fecha caducidad concesión: 02/12/1997			OTRAS FECHAS RELEVANTES			
EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS <p>1929: Observamos en la concesión minera Impensada un gran complejo de extracción y concentración de mineral. Quedando al sur la zona de la propia mina y al norte lo que parecen ser las instalaciones de un lavadero gravimétrico. Aunque la visión no es clara se intuye que el pozo maestro de la instalación minera tenía castillete. Se aprecian también algo más al norte, una serie de instalaciones para transportar los minerales en forma de pozos-tolva conectados con galerías escalonados en la vertiente del relieve de La Parreta. Al menos se aprecian dos de estos dispositivos escalonados de transporte, uno correspondiente a esta instalación minera y el otro perteneciente a la cercana mina Nuestra Señora de los Ángeles.</p> <p>1945-1956: Aunque en estos vuelos las instalaciones de la mina Impensada no aparecen muy nítidas, parece que se mantienen la mayoría de las construcciones en buen estado y techadas y los sistemas de transporte por pozos escalonados y galerías en la vertiente norte de La Parreta en uso. Lo que sí que parece estar ya abandonado es el lavadero gravimétrico cercano a las instalaciones de extracción de mineral.</p> <p>1977-1981: Se observan todos los edificios del complejo minero con cubierta lo que indicaría que la instalación todavía estaba en activo o había dejado de estarlo hacía relativamente poco tiempo. Cuando se construye el lavadero de flotación San Ignacio a mediados/finales de los años 50 del siglo XX, muy posiblemente también hubo reformas en la mayoría de las minas del monte de La Parreta, ya que se observan algunos edificios nuevos y otros antiguos que desaparecen en la mina Impensada. En estos años la estructura del complejo es la que podemos observar hoy en día aunque con las edificaciones en ruinas. Respecto a las infraestructuras de transporte también en la segunda mitad de los años 50 (se observa en la fotografía aérea de 1977) se construye el plano inclinado de la mina que muy probablemente sustituye al sistema de pozos-tolva escalonados.</p> <p>1997-1999: Se pueden ver las diferentes construcciones ya sin techumbres y en estado de ruina lo que indica que esta instalación minera dejó de estar activa hace años. Las huellas del plano inclinado y de otras infraestructuras de transporte de la mina están más difuminadas aunque todavía son bastante evidentes en estas fotografías aéreas de los años 90 del siglo XX.</p> <p>2002-2011: La situación de la instalación minera es similar a la que tenía a finales de los años 90 del siglo XX, aunque a lo largo de los años se aprecia cierto deterioro en la mayoría de las edificaciones.</p>												

2016: Se observa un claro deterioro en alguna de las edificaciones que sufren un intenso expolio. Se puede comprobar que uno de los edificios de la instalación situado al oeste casi desaparece por el robo de los ladrillos macizos empleados en su construcción, al igual que la casa de máquinas que sufrió un fuerte expolio, sobre todo durante 2014 como otras edificaciones del complejo de La Parreta.

LOCALIZACIÓN:

Estas instalaciones de la mina Impensada se localizan en la parte superior de la vertiente este del monte de La Parreta, a la altura del KM 4,5 de la carretera N-332, en las cercanías de Alumbres. Se trata de hecho de la instalación minera del cerro de La Parreta más cercana al núcleo de Alumbres.

CONJUNTO MINERO: La Parreta

ACCESIBILIDAD GENERAL:

La accesibilidad general es de dificultad media.

CON VEHÍCULO:

El acceso con vehículo es de dificultad media ya que se puede estacionar el vehículo pero a cierta distancia del complejo minero. Tomar el desvío que conduce a El Abrevadero de la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena y se puede aparcar a unos 700 metros de la mina Impensada en una explanada próxima a la mina Manolita.

A PIE:

El acceso a pie es de una dificultad media ya que hay que recorrer una distancia de unos 700 metros, en parte por un camino en buenas condiciones para la circulación, pero en la parte final del trayecto por pequeñas sendas.

OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD

El grado de visibilidad es bueno ya que los restos de esta instalación minera se encuentran en la parte superior del cerro de la Parreta en su vertiente este y muy próximos a la carretera nacional 332 y la vía de acceso a la dársena de Escombreras CT-34.

DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS

En el catálogo de bienes y elementos mineros de 2007 aparece registrada esta instalación minera como lavadero de la mina Impensada. Sin embargo, cuenta con otras instalaciones minero-metalúrgicas, entre las que destaca el pozo maestro (revestido con ladrillos macizos y sin castillete) y su correspondiente casa de máquinas (pero sin maquinaria de extracción), un transformador de electricidad, el lavadero (gravimétrico y casi en su totalidad soterrado por estériles mineros) y zona de trituración (con varias cisternas de distintas formas y tamaños y canalizaciones), oficinas, vestuarios, retrete y viviendas o almacenes. Unos 50 metros al sur de la casa de máquinas aparece un pozo auxiliar de sección circular junto a un edificio realizado en mampostería de piedra dedicado a almacén u oficina. Además, al norte de la concesión minera hemos localizado un plano inclinado construido en mampostería y distintas galerías-tolva cuyo propósito también podría haber sido el facilitar el transporte del mineral a una cota inferior y poder salvar el desnivel del cerro de La Parreta.

Ya constatamos en la revisión del catálogo de elementos mineros de 2016 que las instalaciones de esta mina habían sufrido un deterioro importante con respecto al estado en que se encontraban en el año 2012, habiendo sido expoliadas las muelas de molino existentes y sufrido el robo de material de construcción: ladrillos y losetas hidráulicas principalmente. Todos los inmuebles se encuentran en muy mal estado de conservación, faltando la techumbre de todos los edificios y careciendo de los elementos muebles característicos, como el castillete, la maquinaria de extracción, etc. Hasta el momento la cartelería que se ha colocado no es la adecuada pues sólo prohíbe el paso e indica que es una zona muy peligrosa, pero al menos se han eliminado los carteles de hace unos años que calificaban a los elementos mineros como "ruinas".

Estos inmuebles presentan mejor aspecto que en la última revisión del catálogo de elementos mineros de 2016 ya que en los años 2021 y 2022 la empresa propietaria de los terrenos ha tenido que proceder a la realización de una actuación de consolidación de las distintas edificaciones y a una limpieza y retirada de escombros en el entorno debido a la ejecución de un procedimiento sancionador pionero de la Dirección General de Bienes Culturales de la CARM. Mediante estas actuaciones en el complejo se ha procedido a realizar:

Un refuerzo de las cubreras de los muros con mortero de cal para consolidar los restos de los distintos edificios.

- Consolidación de muros y actuación en vanos de edificaciones y estructuras: casa de máquinas, almacenes, oficinas, vestuarios y salas de duchas, balsas y aljibes, retretes, centro de transformación de electricidad, vivienda, ... con el fin de evitar que los diferentes inmuebles se sigan deteriorando y mejorar las condiciones de seguridad para los visitantes de la instalación minera.
- Enlucido con mortero de cemento del brocal del pozo maestro de la concesión minera e instalación de rejilla metálica de protección.
- Limpieza de escombros, vegetación y basuras en el interior y el entorno de las distintas edificaciones.
- Mejora de los caminos de acceso al complejo minero.
- Se colocarán barandillas o petos en las zonas donde existan desniveles o huecos para evitar caídas como en el foso de la maquinaria de tracción en la casa de máquinas de la instalación minera.
- Se instalará cartelería informativa y advirtiendo de los principales riesgos para la seguridad de las personas en los diferentes elementos mineros.

Las coordenadas UTM del plano inclinado son las siguientes: X: 683.485; Y: 4.164.364.

Las coordenadas UTM de la galería de transporte de mineral son las siguientes: X: 683.527; Y: 4.164.420.

DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD

Importante complejo de extracción, transporte y tratamiento del mineral.

ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE

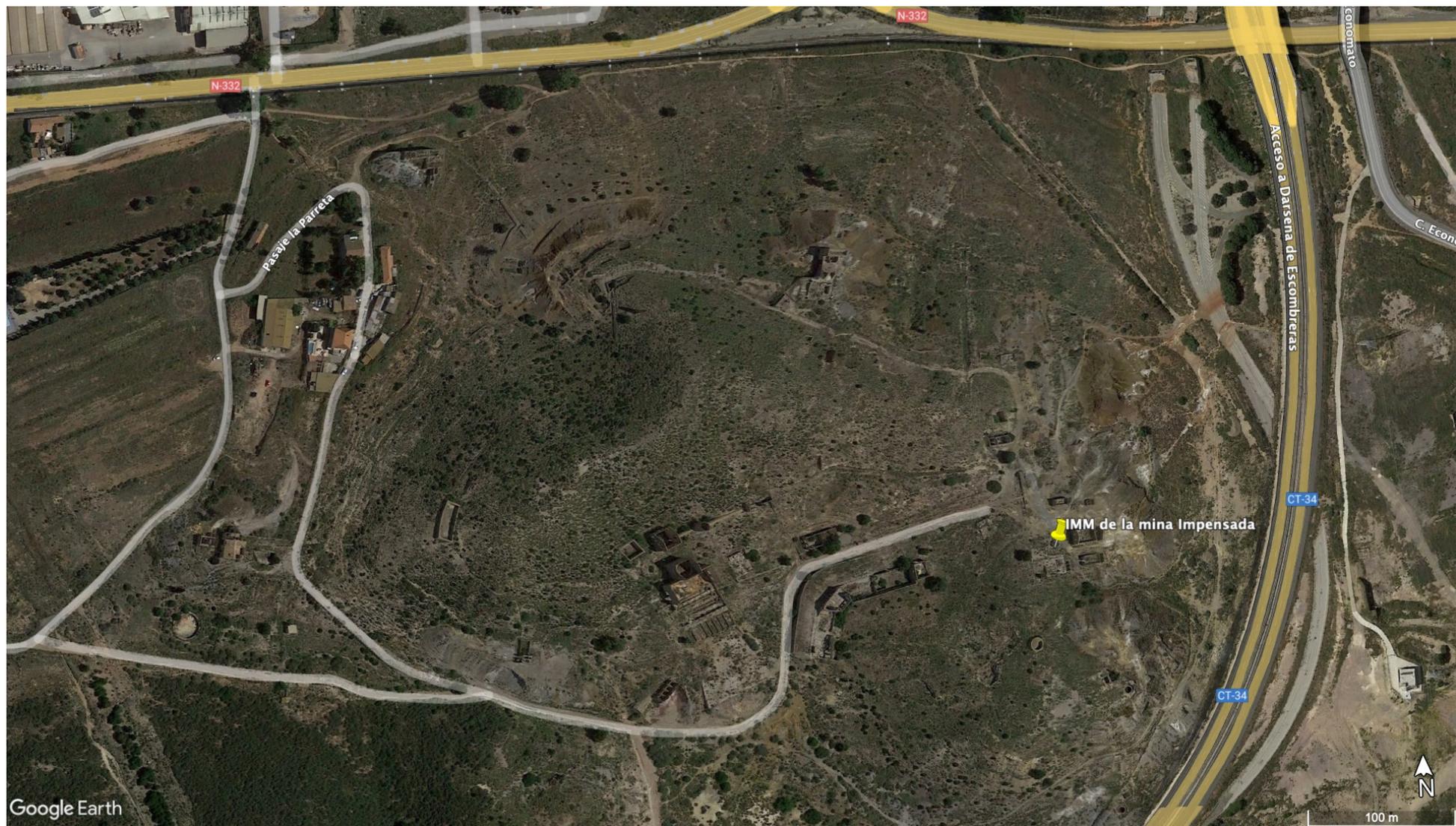
Las instalaciones de este complejo de extracción y tratamiento de mineral se localizan en la parte superior de la ladera oriental del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea con abundancia del esparto con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas, plantas aromáticas y algún pie de algarrobo y pino carrasco.

ESTADO DE CONSERVACIÓN: Valoración DEFICIENTE, daño estructural

La mayoría de las edificaciones han sufrido un gran deterioro en los últimos años (especialmente durante el año 2014) donde gran parte de las instalaciones del complejo de La Parreta sufrieron graves afecciones por la destrucción y por el expolio de los elementos constructivos de muchos de sus edificios. La mina Impensada era un gran centro minero con gran cantidad de edificaciones y de elementos de transporte como los restos de un plano inclinado, pero que en general se encuentran en un estado deficiente de conservación. Con las actuaciones de consolidación de estructuras mineras de los años 2021/2022 se pretende conseguir que la degradación creciente a la que se ha visto sometido este complejo minero se frene y se pueda en parte revertir.

NIVEL DE RIESGO: Valoración global	SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS	SEGURIDAD DEL ELEMENTO	
<p>El nivel de riesgo para las personas es bajo y para el propio elemento es medio.</p>	<p>Existe un nivel bajo de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Colapso de paredes de edificaciones auxiliares ✓ Daño estructural en casa de máquinas y otros edificios. ✓ Riesgo de desprendimientos de ladrillos, mampostería y tejas. ✓ Riesgo de caídas por taludes y por la existencia de zonas con diferentes niveles. 	<p>Existe un nivel medio de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Colapso de paredes de edificaciones auxiliares ✓ Daño estructural en casa de máquinas y otros edificios. ✓ Riesgo de desprendimientos de ladrillos, mampostería y tejas. ✓ Riesgo de expolio de materiales de construcción como ladrillos macizos y losetas hidráulicas. 	
VALOR PATRIMONIAL: MEDIO		GRADO DE PROTECCIÓN	1
<p>Se trata de una instalación minera muy completa, pero con un estado de conservación deficiente.</p>			
<p>PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:</p>			
<p>Tras las actuaciones realizadas en los años 2021/2022 se ha procedido a la limpieza del terreno, eliminación de escombros y consolidación básica de las distintas edificaciones y estructuras para minimizar riesgos y evitar un mayor deterioro de la instalación. Es necesario completar la actuación con cartelería informativa que sustituya la existente.</p>			

ANEXO GRÁFICO Instalaciones minero-metalúrgicas de la mina Impensada



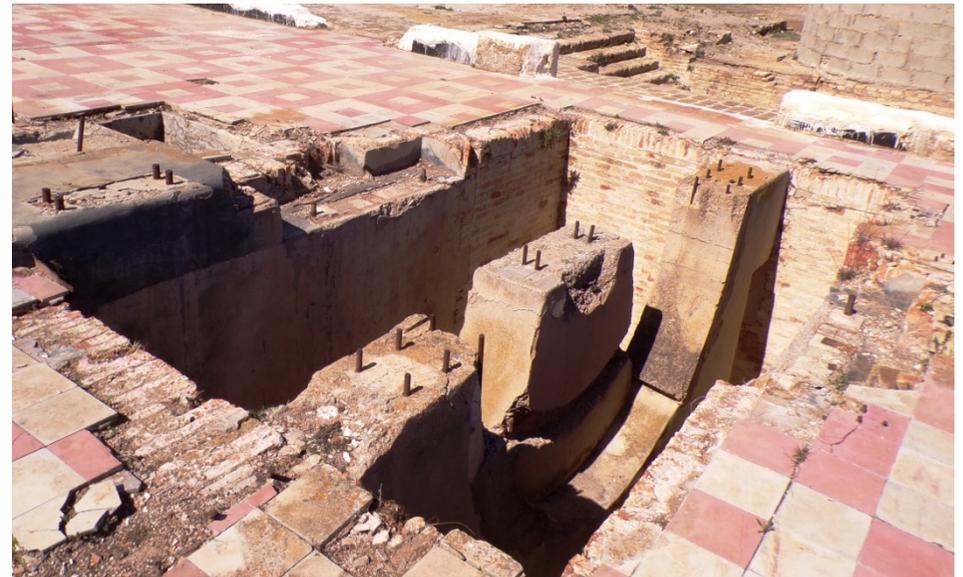
Ortofoto Instalaciones minero-metalúrgicas de la mina Impensada



1. Vista general del estado actual de las instalaciones de la mina Impensada (2022).



2. Vista general de las instalaciones de la mina Impensada en el año 2019.



3, 4, 5 y 6. Estado actual de los restos de la casa de máquinas de la mina Impensada tras las obras de consolidación y limpieza de los elementos mineros.



7. Estado del brocal del pozo maestro de la mina Impensada en marzo de 2022.



8, 9 y 10. Estado actual del exterior e interior del pozo maestro de la mina Impensada (junio 2022).



11 y 12. Estado actual del edificio dedicado a oficinas de la mina Impensada.



13 y 14. Estado actual del exterior e interior del edificio dedicado a vestuarios de la mina Impensada.



15 y 16. Estado actual del exterior e interior del posible almacén de la mina Impensada.



17 y 18. Estado actual del retrete de la mina Impensada.



19 y 20. Estado actual del exterior de la posible vivienda de la mina Impensada.



21 y 22. Estado actual de la torre del transformador de electricidad y del pozo auxiliar con edificación de la mina Impensada.



23, 24, 25 y 26. Estado actual de las balsas y balsones de la mina Impensada.



27 y 28. Estado actual de las cisternas de la mina Impensada.



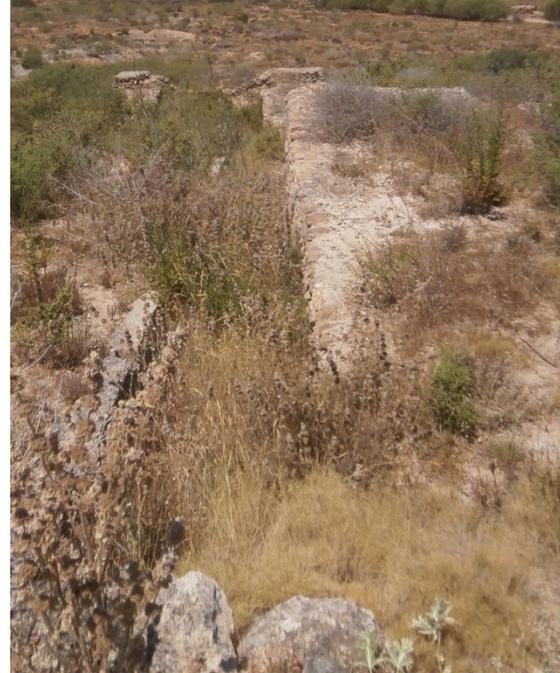
29. Restos de posible rumbo del lavadero gravimétrico de la mina Impensada (2016).



30. Terreras de desechos de lavadero gravimétrico de la mina Impensada.



31. Restos de la caseta de la maquinaria de tracción del plano inclinado de la mina.



32 y 33. Restos del plano inclinado existente en la ladera nororiental del cerro de La Parreta, dentro de la concesión minera Impensada.



34 y 35. Exterior e interior de galería minera de transporte de la mina Impensada.



36. Vista general de las instalaciones de la mina Impensada (2019).



37. Edificio de oficinas, con cartel colocado por los propietarios calificando estos elementos del BIC como ruinas (2016).



38 y 39. Restos de la casa de máquinas de la mina Impensada en el año 2016.



40. Estado del transformador de electricidad de la mina Impensada en 2016.



41. Situación del interior del edificio de vestuarios en el año 2016.



42. Exterior del edificio de vestuarios en el año 2016.



43. Piedra de molino situada en las instalaciones de la mina Impensada hasta el año 2014. Fotografía 2007.



44. Retrete de la mina Impensada en 2019.



45. Situación de la vivienda de la mina Impensada en el año 2016.



46, 47 y 48. Balsas y cisternas del lavadero de la mina Impensada en el año 2016.

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNIÓN											
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESION MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA	
13	I	C-13	Instalaciones de la Mina Nuestra Señora de Los Ángeles	Castillete, pozo, casa de máquinas y polvorín	Nuestra Señora de Los Ángeles	Cartagena	683398	4164430	30	S	
NOMBRE PROPUESTO		INSTALACIONES DE LA MINA NUESTRA SEÑORA DE LOS ÁNGELES					CÓDIGO PROP.		IM-05		
INFORMACION DISPONIBLE				Fecha revisión anterior: 2016		Fecha revisión actual: marzo 2022					
CATÁLOGO CARM Incluido en el plano de elementos BIC 2007: C-13.				PLAN DIRECTOR		CATÁLOGO LA UNION		CATÁLOGO CARTAGENA			
CRONOLOGIA / DATOS HISTORICOS SIGNIFICATIVOS											
Aparece como concesión en el Plano de concesiones mineras de Carlos Lanzarote de 1907											
AÑO CONCESIÓN MINERA Fecha de demarcación: 1880. Fecha de concesión: 22-4-1881.				AÑO CONSTRUCCIÓN Últimos años del siglo XIX.		AÑO CIERRE Años 60/70 del siglo XX.		OTRAS FECHAS RELEVANTES			
EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS											
<p>1929: Podemos ver en la concesión minera Nuestra Señora de los Ángeles un complejo de extracción de mineral asociado a un posible lavadero gravimétrico que puede ser el de la propia mina Manolita que extiende sus terreras de desechos mineros hasta esta concesión minera. Aunque la visión no es clara se intuye que el pozo maestro de la instalación minera tenía castillete. La casa de máquinas se aprecia techada y en buenas condiciones de conservación lo que indicaría que esta mina se encuentra en activo en estas fechas. Se observan toda una serie de canalizaciones para el transporte de agua hacia diferentes balsas y depósitos. Se aprecian también algo más al este, una serie de instalaciones para transportar los minerales en forma de pozos-tolva conectados con galerías escalonados en la vertiente norte del relieve de La Parreta. Al menos se aprecian dos de estos dispositivos escalonados de transporte, uno correspondiente a esta instalación minera y el otro perteneciente a la cercana mina Impensada.</p> <p>1945-1956: Aunque en estos vuelos las instalaciones de la mina Nuestra Señora de los Ángeles no aparecen muy nítidas, parece que se mantienen la mayoría de las construcciones en buen estado y techadas y los sistemas de transporte por pozos escalonados y galerías en la vertiente norte de La Parreta en uso. Lo que sí que parece estar ya abandonado es el lavadero gravimétrico cercano a las instalaciones de extracción de mineral.</p> <p>1977-1981: Se observan todos los edificios del complejo minero, sobre todo la casa de máquinas con cubierta lo que indicaría que la instalación todavía estaba en activo o había dejado de estarlo hacía relativamente poco tiempo. Se observa con bastante nitidez el castillete que coronaba el pozo maestro de la instalación y que con posterioridad a 1981 fue desmontado y trasladado a otra mina, según parece la mina La Cierva en el polígono de Lo Tacón en La Unión.</p> <p>1997-1999: Se pueden ver las diferentes construcciones (sobre todo la casa de máquinas) ya sin techumbres y en estado de ruina lo que indica que esta instalación minera dejó de estar activa hace años. Ya no se observa sobre el pozo maestro de la mina el castillete trasladado en los años 80 del siglo XX.</p> <p>2002-2011: La situación de la instalación minera es similar a la que tenía a finales de los años 90 del siglo XX, aunque a lo largo de los años se aprecia cierto deterioro en la mayoría de las edificaciones e infraestructuras.</p> <p>2016: Se observa un claro deterioro de la casa de máquinas y dependencias anexas que sufren un intenso expolio, perdiendo alguno de sus muros maestros o viendo disminuido el alzado de estos por el robo de elementos constructivos como ladrillos macizos sobre todo durante el año 2014.</p>											

LOCALIZACIÓN:

Estas instalaciones de la mina Nuestra Señora de los Ángeles se localizan en la parte superior de la vertiente septentrional del monte de La Parreta, a la altura del KM 4,5 de la carretera N-332, en las cercanías de Alumbres.

CONJUNTO MINERO: La Parreta

ACCESIBILIDAD GENERAL:

La accesibilidad general es de dificultad media.

CON VEHÍCULO:

El acceso con vehículo es de dificultad media ya que se puede estacionar el vehículo pero a cierta distancia del complejo minero. Tomar el desvío que conduce a El Abrevadero de la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena y se puede aparcar a unos 650 metros de la mina Nuestra Señora de los Ángeles en una explanada próxima a la mina Manolita.

A PIE:

El acceso a pie es de una dificultad media ya que hay que recorrer una distancia de unos 650 metros, en parte por un camino en buenas condiciones para la circulación, pero en la parte final del trayecto hay que atravesar el túnel que comunica la vertiente norte con la sur del monte de La Parreta.

OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD

El grado de visibilidad es excelente ya que los restos de esta instalación minera se encuentran en la parte superior del cerro de la Parreta en su vertiente norte y muy próximos y visibles desde la carretera nacional 332.

DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS

En el antiguo catálogo de bienes y elementos mineros de 2007 aparece registrado el castillete de la mina Nuestra Señora de los Ángeles, sin embargo, sólo se conserva el cuerpo inferior, realizado con ladrillos macizos y en mampostería ordinaria. Seguramente en su origen, este castillete sería muy semejante al de la mina Manolita, que también tiene un basamento construido en obra sobre el que se apoyaría la estructura metálica o de madera del propio castillete. Las estructuras de esta mina (restos del muelle de carga con tolvas y el pozo maestro) se asientan en una meseta artificial realizada en mampostería con una serie de bóvedas de medio punto que se construyó con el propósito de nivelar el terreno. La zona donde se localiza el pozo maestro de la mina fue vallada con tela metálica, la cual estaba deteriorada, por lo que se podía acceder al pozo que se encontraba sin brocal. Posteriormente se ha protegido el mismo con un brocal realizado con bloques de hormigón. También se conserva la estructura de ladrillo anexa o zona de amaine del mineral, con bóvedas de medio punto realizadas con ladrillos macizos.

La casa de máquinas se encuentra destruida en casi su totalidad y no conserva nada de la maquinaria de extracción, expoliada desde hace muchos años. Junto a la casa de máquinas hay otras dependencias anexas que pudieron servir de oficina o almacén.

En el entorno de las instalaciones de la mina Nuestra Señora de los Ángeles encontramos también otro bien inmueble que debería ser catalogado: se trata del polvorín de dicha mina, situada al sur de las instalaciones mineras. El polvorín está excavado en la roca natural y aparece revestido en su interior por ladrillos macizos, mientras que su fachada está realizada en mampostería ordinaria y la entrada reforzada por un arco de ladrillos macizos. Su estado de conservación es relativamente bueno. Su localización es la siguiente: Coordenadas UTM: X: 683.369; Y: 4.164.403.

Dadas las características y estado de conservación de todo este conjunto minero en la revisión de 2016 se cambió su denominación a INSTALACIONES DE LA MINA NUESTRA SEÑORA DE LOS ÁNGELES, y el tipo de bien, como CASTILLETE (aunque apenas se conserva), POZO y CASA DE MÁQUINAS, a la que hay que añadir también POLVORÍN.

Por toda la superficie de esta instalación minera nos encontramos también con varias canalizaciones que abastecerían de agua a los distintos procesos mineros. Además, al este de las edificaciones principales y a lo largo de la ladera septentrional del monte de la Parreta, en esta concesión minera se localizan una serie de muretes de aterramiento que albergan infraestructuras realizadas para transportar el mineral desde las cotas altas hasta la base del cerro. Entre estas construcciones resalta una edificación con tolva que parece ser que conectaba con una galería situada a una cota inferior hacia la que iría el mineral para salvar el desnivel con una estructura muy semejante a la que se constata en la mina Remunerada en la Carretera del 33 en La Unión. Esta concesión minera pudo en su momento alojar un pequeño lavadero gravimétrico, que posiblemente pueda estar sepultado bajo las importantes terreras mineras arrojadas ladera abajo desde esta mina.

Respecto a la revisión de bienes minero-metalúrgicos realizada en 2016 el estado de conservación de los diferentes elementos ha ido degradándose algo más hasta el año 2021, habiendo sido derribados parte de algunos de los muros que quedaban en pie de la casa de máquinas. Sin embargo, en la actualidad estos inmuebles presentan mejor aspecto ya que en los años 2021 y 2022 la empresa propietaria de los terrenos ha tenido que proceder a la realización de una actuación de consolidación de las distintas edificaciones y a una limpieza y retirada de escombros en el entorno debido a la ejecución de un procedimiento sancionador pionero de la Dirección General de Bienes Culturales de la CARM. Mediante estas actuaciones en el complejo se ha procedido a realizar:

- Un refuerzo de las cumbreras de los muros con mortero de cal para consolidar los restos de los distintos edificios.
- Consolidación de muros y actuación en vanos de edificaciones y estructuras: casa de máquinas, edificaciones auxiliares, basamento del castillete, muelle de amaine-tolva, canalizaciones...con el fin de evitar que los diferentes inmuebles se sigan deteriorando y mejorar las condiciones de seguridad para los visitantes de la instalación minera.
- Limpieza de escombros, vegetación y basuras en el interior y el entorno de las distintas edificaciones.
- Mejora de los caminos de acceso al complejo minero.
- Se colocarán barandillas o petos en las zonas donde existan desniveles o huecos para evitar caídas como en el foso de la maquinaria de tracción en la casa de máquinas o la plataforma de nivelación sobre la que se asientan buena parte de los elementos de la instalación minera.
- Se instalará cartelería informativa y advirtiendo de los principales riesgos para la seguridad de las personas en los diferentes elementos mineros.

DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD

Complejo minero dedicado a la extracción, transporte y posible lavado de mineral.

ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE

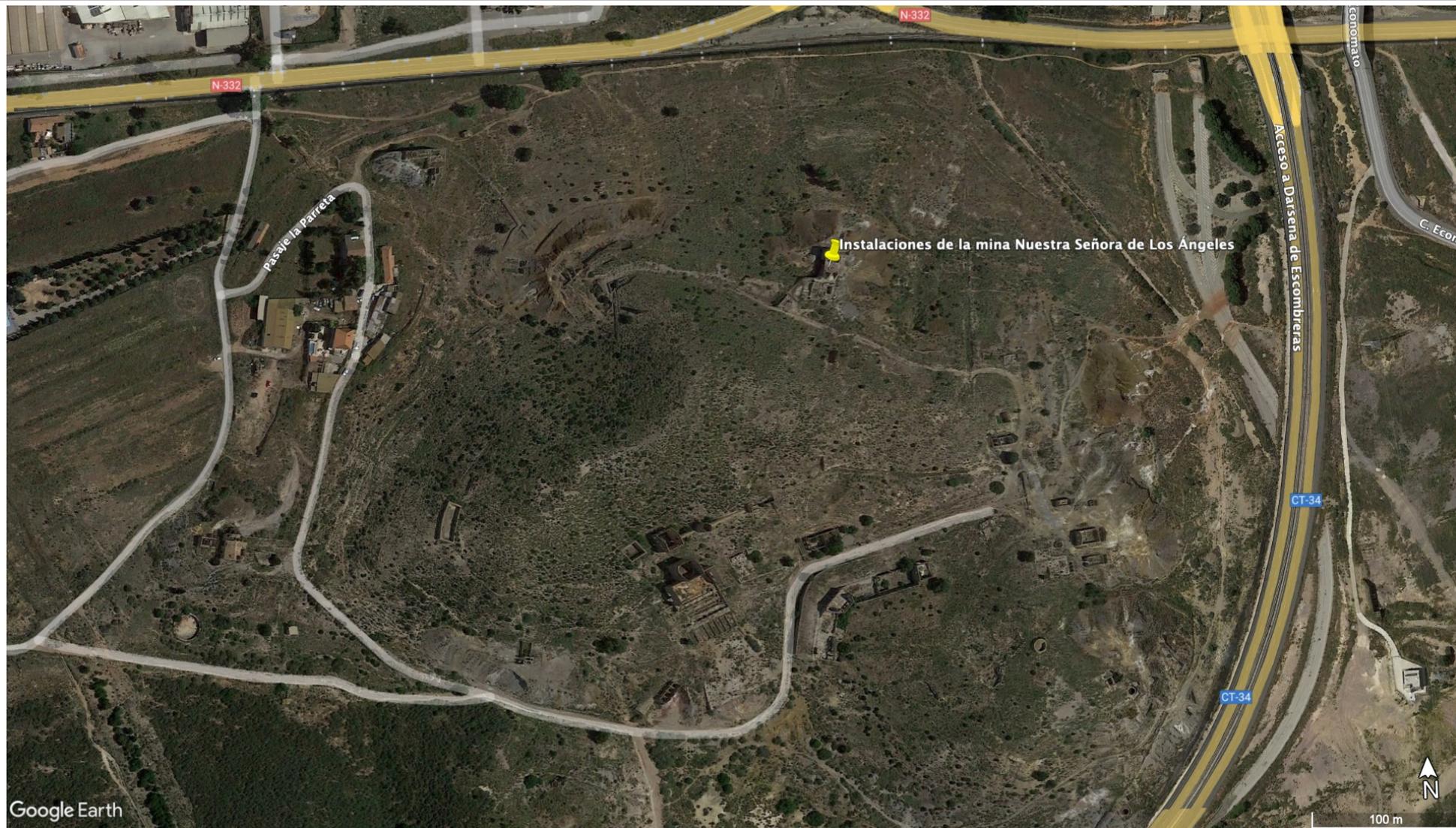
Las instalaciones de este complejo de extracción y tratamiento de mineral se localizan en la parte superior de la ladera septentrional del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea y arbustiva con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas, plantas aromáticas y algún pie de algarrobo.

ESTADO DE CONSERVACIÓN: Valoración DEFICIENTE, daño estructural

La casa de máquinas está casi completamente desaparecida. El resto de las construcciones presenta un estado regular de conservación, siendo las edificaciones que se encuentran en un mejor estado el polvorín y el edificio de tolvas o muelle de amaine del mineral cercano al pozo maestro de la mina.

NIVEL DE RIESGO: Valoración global	SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS	SEGURIDAD DEL ELEMENTO	
<p>El nivel de riesgo para las personas es medio , mientras que dicha valoración para el elemento es media igualmente.</p>	<p>Existe un nivel medio de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Colapso restos alzados de muros. ✓ Desprendimiento mampostería. ✓ Caída desde los muros de la meseta y por los taludes del monte. 	<p>Existe un nivel medio de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Colapso restos alzados de muros. ✓ Daño estructural en casa de máquinas y otros edificios. ✓ Riesgo de desprendimientos de ladrillos, mampostería y tejas. ✓ Riesgo de expolio de materiales de construcción como ladrillos macizos y losetas hidráulicas. 	
VALOR PATRIMONIAL: MEDIO		GRADO DE PROTECCIÓN	1
<p>Interesante instalación en la que se puede observar sobre una plataforma de nivelación artificial el basamento de obra de un castillete y un muelle de amaine de mineral junto a un polvorín en bastante buenas condiciones de conservación y los restos de un sistema de transporte de mineral por medio de tolvas, pozos y galerías desde la parte alta del cerro de La Parreta hasta su base.</p>			
<p>PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:</p>			
<p>Tras las actuaciones realizadas en los años 2021/2022 se ha procedido a la eliminación de escombros, limpieza del terreno y consolidación básica de las distintas edificaciones para minimizar riesgos y evitar un mayor deterioro de la instalación. También se ha realizado el revoco con mortero de cemento del brocal del pozo maestro aunque sería recomendable también la colocación de una rejilla de protección en el pozo.</p> <p>Se debe completar con la instalación de cartelería informativa y barandillas en zonas con desniveles y taludes.</p>			

ANEXO GRÁFICO Instalaciones de la mina Nuestra Señora de Los Ángeles



Ortofoto Instalaciones de la Mina Nuestra Señora de Los Ángeles



1. Vista general del estado actual de las instalaciones de la mina Nuestra Señora de los Ángeles (2002).



2. Estado de las instalaciones de la mina Nuestra Señora de los Ángeles en el año 2019.



3, 4 y 5. Estado actual de los restos de la casa de máquinas y dependencias anexas de la mina Nuestra Señora de los Ángeles.

6. Estado actual del foso para la maquinaria de tracción de la mina Nuestra Señora de los Ángeles



7, 8, 9 y 10. Estado actual del basamento del castillete, pozo maestro y exterior e interior del muelle de amaine del mineral de la mina Nuestra Señora de los Ángeles.



11. Estado actual de la meseta de aterramiento y canalizaciones de la mina Nuestra Señora de los Ángeles.



12 y 13. Estado actual del exterior e interior del polvorín de la mina Nuestra Señora de los Ángeles.



14. Restos de terreras de desechos de lavadero gravimétrico de la mina Nuestra Señora de los



15, 16 y 17. Construcciones dedicadas al transporte del mineral por medio de tolvas, pozos y galerías, en la concesión minera Nuestra Señora de los Ángeles.



18. Estado de las instalaciones de la mina Nuestra Señora de los Ángeles en el año 2019.



19. Casa de máquinas derruida en el año 2016



20. Basamento o cuerpo inferior del castillete (2016).



21 y 22. Pozo maestro de la mina en 2016 protegido con valla metálica y en la actualidad con brocal de bloques de hormigón.



23. Interior del pozo maestro revestido de ladrillos macizos (2016)



24. Restos de la casa de máquinas derruida (2019)



25. Casa de máquinas derruida en el año 2019



26. Interior del muelle de carga o zona de amaine del mineral en el año 2016.



27. Infraestructura hidráulica: canalización (2019)



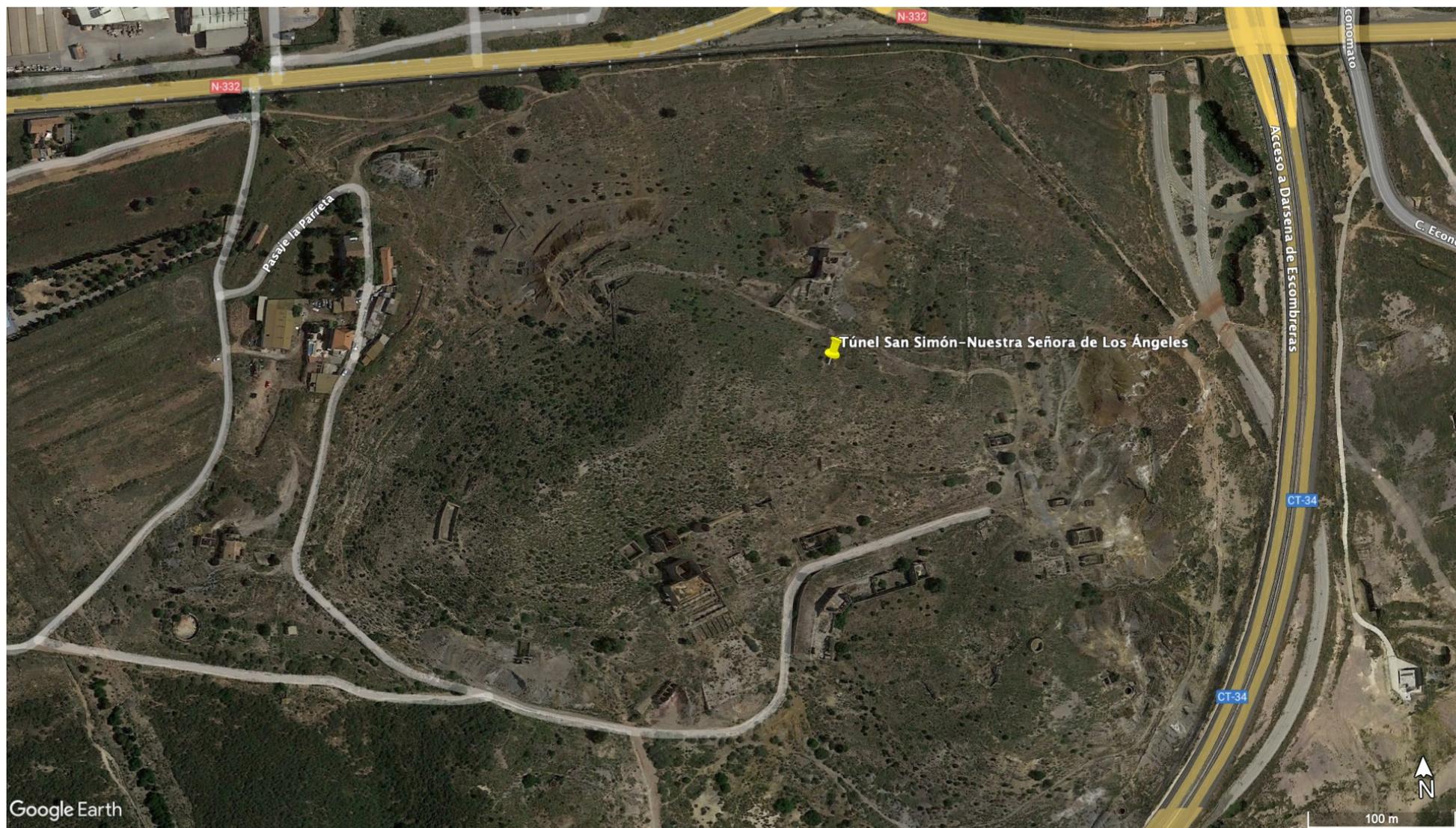
28. Estado del polvorín de la mina Nuestra Señora de los Ángeles (2016).

CATÁLOGO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES MINERO-METALÚRGICOS INCLUIDOS EN EL BIC DE LA SIERRA MINERA DE CARTAGENA-LA UNIÓN												
Nº	SEC BIC	COD.	NOMBRE	TIPO DE BIEN	CONCESION MINERA	MUNICIPIO	UTM X	UTM Y	HUSO	FRANJA		
14	I	T-03	Túnel San Simón-Nuestra Señora de Los Ángeles	Túnel	San Simón y Nuestra Señora de los Ángeles	Cartagena	683398	4164369	30	S		
NOMBRE PROPUESTO		TÚNEL SAN SIMÓN-NUUESTRA SEÑORA DE LOS ÁNGELES					CÓDIGO PROP.		T-01			
INFORMACIÓN DISPONIBLE				Fecha revisión anterior: 2016		Fecha revisión actual: marzo 2022						
CATÁLOGO CARM T-3023 (denominado Túnel de La Parreta) Incluido en el plano de elementos BIC 2007: T-03.				PLAN DIRECTOR T-01 (denominado Túnel de La Parreta)		CATÁLOGO LA UNIÓN		CATÁLOGO CARTAGENA				
CRONOLOGÍA / DATOS HISTÓRICOS SIGNIFICATIVOS												
Aparece como concesión en el Plano de concesiones mineras de Carlos Lanzarote de 1907 y en el Estudio metalogénico de la Sierra de Cartagena de Ricardo Guardiola de 1926.												
AÑO CONCESIÓN MINERA San Simón: Fecha de demarcación: 1863 Fecha de la concesión: 8-12-1864. Nuestra Señora de los Ángeles: Fecha de demarcación: 1880. Fecha de la concesión: 22-4-1881.				AÑO CONSTRUCCIÓN Segunda mitad de los años 50 del siglo XX.		AÑO CIERRE Años 60/70 del siglo XX.			OTRAS FECHAS RELEVANTES San Simón: El 13-12-1968 consolidada por 90 años.			
EVOLUCION DE LA INSTALACIÓN MINERA – FOTOGRAFÍAS AEREAS HISTÓRICAS												
1929-1956: Observamos en estas fotografías aéreas que el túnel de La Parreta que une las concesiones mineras San Simón y Nuestra Señora de los Ángeles todavía no se había construido ya que aunque se trate de una infraestructura subterránea difícil de observar, aún no se habían hecho las obras en la montaña de adecuación de los accesos hacia las entradas norte y sur del túnel que ya se aprecian en los vuelos de los años 70 y 80 del siglo XX.												
1977-1981: Ya se ven las obras de actuación en la montaña para hacer los accesos a las entradas norte y sur del túnel. Por tanto lo más plausible sea que la construcción de este túnel corresponda a la segunda mitad de los años 50 del siglo XX, momento en el que se edifica el lavadero San Ignacio y otras infraestructuras por parte de la empresa minera La Montañera.												
1997-2019: Esta infraestructura de transporte apenas sufre variación en las diferentes fotografías aéreas y hoy en día es un túnel perfectamente transitable y se mantiene en general en buenas condiciones de conservación.												
LOCALIZACIÓN: Túnel que comunica la parte alta de la vertiente norte del cerro de La Parreta con la vertiente sur del mismo, a la altura del KM 4,5 de la carretera N-332, en las cercanías de Alumbres.												
CONJUNTO MINERO: La Parreta												

<p>ACCESIBILIDAD GENERAL: La accesibilidad general es de dificultad media.</p>	<p>CON VEHÍCULO: El acceso con vehículo es de dificultad media ya que se puede estacionar el vehículo pero a cierta distancia del elemento minero. Tomar el desvío que conduce a El Abrevadero de la carretera nacional 332 entre La Unión y Cartagena y se puede aparcar a unos 550 metros del túnel de la Parreta, en una explanada próxima a la mina Manolita.</p>	<p>A PIE: El acceso a pie es de una dificultad media ya que hay que recorrer una distancia de unos 550 metros, en parte por un camino en buenas condiciones para la circulación, pero en la parte final del trayecto hay que acceder por una estrecha senda que sube hacia el túnel.</p>
<p>OBSERVACIÓN / GRADO DE VISIBILIDAD El grado de visibilidad es escaso ya que aunque se localiza en la parte superior del cerro de La Parreta, al estar retranqueado en la ladera de la montaña y tras algunas instalaciones mineras de la mina Nuestra Señora de los Ángeles apenas es visible desde la carretera nacional 332 y alrededores.</p>		
<p>DESCRIPCIÓN: CARACTERÍSTICAS El túnel que une las minas San Simón y Nuestra Señora de los Ángeles se encuentra en el mismo estado que en la revisión del catálogo de elementos mineros de 2016. Está excavado en el terreno natural con algunos tramos construidos en mampostería y ladrillos macizos. Asimismo, presenta ambas fachadas revestidas también con ladrillos macizos y reforzadas con arcos de medio punto. Tiene una longitud de unos sesenta metros y una altura de unos 2 metros. Muestra un buen estado de conservación, siendo transitable en toda su extensión. Los huecos o agujeros del suelo correspondientes a una antigua canalización que recorre la galería han sido rellenados recientemente con lo que se han reducido riesgos de caídas a los visitantes.</p>		
<p>DESCRIPCIÓN: FUNCIONALIDAD Camino subterráneo abierto artificialmente para acortar distancias atravesando un cerro. En este caso comunicaba las zonas de extracción de mineral con el lavadero San Ignacio.</p>		
<p>ENTORNO: MEDIO AMBIENTE Y PAISAJE El túnel de La Parreta está excavado entre la parte superior de la ladera septentrional y meridional del monte de la Parreta en medio de un paisaje en el que predomina una vegetación herbácea y arbustiva con algunos pies de palmito. Se pueden observar entre otras especies hinojo, bolaga, pegamoscas, plantas aromáticas.</p>		
<p>ESTADO DE CONSERVACIÓN: Valoración BUENO, daños menores</p>		
<p>El estado de conservación de esta infraestructura de comunicación o transporte es bueno, aunque presenta algunos tramos en los que sería necesaria una actuación de limpieza interior y reforzamiento de paredes y techo.</p>		

NIVEL DE RIESGO: Valoración global	SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS	SEGURIDAD DEL ELEMENTO	
<p>El nivel de riesgo para las personas es medio.</p> <p>El nivel de riesgo para el elemento es bajo.</p>	<p>Existe un nivel medio de riesgo para las personas siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Desprendimiento mampostería y piedras del techo y paredes del túnel. ✓ Caídas por las irregularidades existentes en el suelo del túnel. ✓ 	<p>Existe un nivel bajo de riesgo para el elemento siendo los riesgos de mayor probabilidad los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Desprendimiento mampostería y piedras del techo y paredes del túnel. 	
VALOR PATRIMONIAL: ALTO		GRADO DE PROTECCIÓN	1
<p>Se trata de uno de los pocos túneles que se conservan en buen estado en la Sierra Minera de Cartagena-La Unión.</p>			
<p>PROPUESTAS DE CONSERVACIÓN:</p>			
<p>Ya que el túnel se encuentra en relativo buen estado de conservación, sólo se recomienda una limpieza del terreno y consolidación básica de techos y paredes del túnel. Colocación de cartelería informativa.</p>			

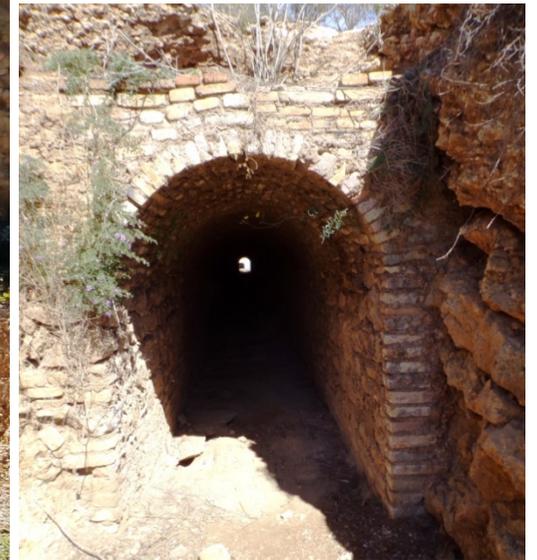
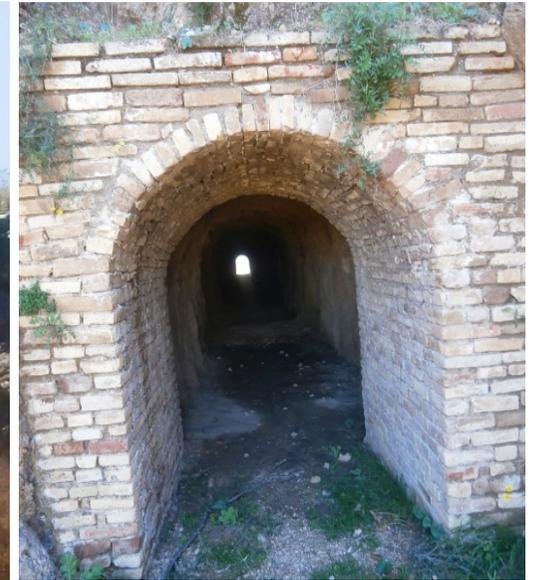
ANEXO GRÁFICO Túnel San Simón-Nuestra Señora de Los Ángeles



Ortofoto Túnel San Simón-Nuestra Señora de Los Ángeles.

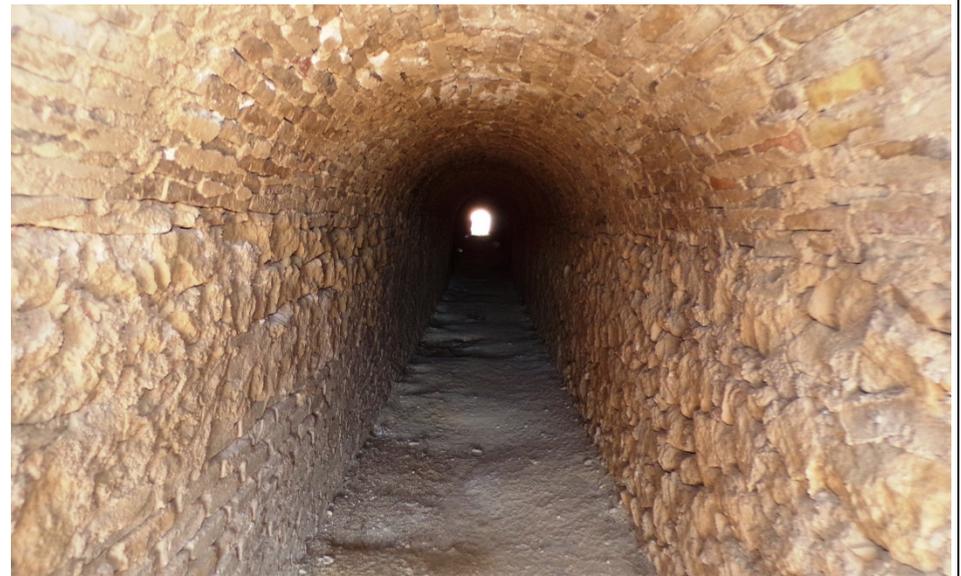
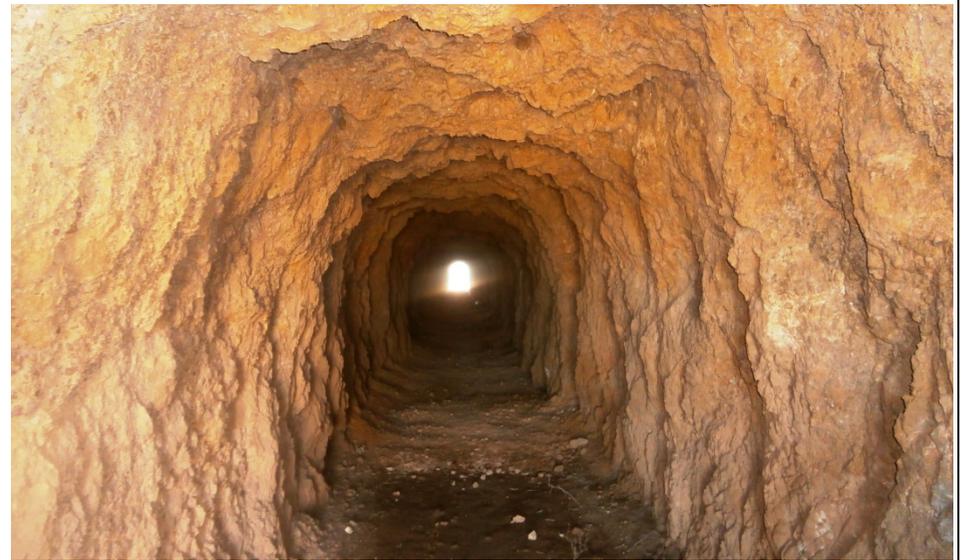


1. Vista general del túnel de La Parreta desde la zona de entrada de la concesión minera San Simón.



2 y 3. Vista general y detalle de la entrada del túnel desde la concesión minera Nuestra Señora de los Ángeles.

4. Entrada del túnel desde la concesión minera San Simón.



5, 6, 7 y 8. Interior del túnel de la Parreta con tramos horadados directamente en la propia roca y otros tramos contruidos en mampostería y ladrillos macizos.