

PROSPECCIÓN DE LOS MUNICIPIOS DE ALGUAZAS Y LAS TORRES DE COTILLAS (MURCIA)

JOSÉ JOAQUÍN VICENTE SÁNCHEZ

Palabras clave: Prospección, Alguazas, Las Torres de Cotillas, vía romana, río Mula.

Resumen: El objetivo de la prospección fue la búsqueda en los municipios de Alguazas y Las Torres de Cotillas de trazas de la vía que conectaba Cartagena con *Saltigi* y *Complutum*. Aunque está documentado históricamente que en época árabe esta vía pasaba por Molina, en la margen izquierda del Segura, y no por estos municipios que se encuentran en la margen derecha, es probable que este tramo tuviera un recorrido diferente antes de la fundación de la ciudad de Murcia. La hipótesis de la margen izquierda cobra fuerza por la presencia del río Mula, que muere en el Segura precisamente entre Las Torres de Cotillas y Alguazas, y que también era un eje importante de comunicaciones que conectaría con la vía en estos municipios. Realizada la prospección, el resultado fue negativo, no encontrándose restos de la vía en superficie.

Keywords: Prospecting, Alguazas, Torres de Cotillas, roman via, river Mula.

Summary: The objective of the prospecting done in the surroundings of Alguazas and Torres de Cotillas was the search of the remains of the roman *via* that connected Cartagena with *Saltigi* and *Complutum*. Although this *via* was already known by historical writings and was thought to pass by Molina de Segura, variations at pre-islamic ages are possible. The prospecting was unsuccessful.

El objetivo de la prospección llevada a cabo durante 1998 en Alguazas y Las Torres de Cotillas¹ fue la búsqueda de cualquier rastro en dichos municipios de la vía Carthago Nova-Complutum. Esta vía, aunque no queda atestiguada ni en el Itinerario de Antonino² ni en el Anónimo de Ravena³, sí es mencionada en época medieval por escritores musulmanes y cristianos. Se han conservado restos arqueológicos y epigráficos que nos permiten establecer el siguiente itinerario general: *Complutum* (Alcalá de Henares) – *Segóbriga - Saltigi* (Chinchilla) – Cieza – La Losilla – Alcantarilla – Puerto de la Cadena – Cartagena.

Esta vía fue uno de los ejes principales de comunicación en la Península Ibérica. Desde antes de la dominación romana estaba guardada por una serie de *Oppida* ibéricos como el Cabezo del Tío Pío o el Tolmo de Minateda. Servía de vía de penetración de los productos (esparto, aceite) y culturas mediterráneas al interior de la meseta. Más adelante, se convierte en vía romana con Tiberio a partir del Puerto de Cartagena, conservando su importancia en al-Andalus e incluso ya en época moderna, cuando se la conoce como el “Camino de la Seda”, ruta de mercaderes pero también de soldados que embarcaban para Italia y el Magreb. Actualmente perdura en parte como la Carretera Nacional 301 Madrid –Murcia– Cartagena.

Las fuentes de época árabe y posteriores indican que el tramo entre Alcantarilla y Archena se desarrollaba pasando por las ciudades de Murcia y Molina, es decir, por la margen izquierda del río Segura, tras cruzarlo

por un puente situado en las proximidades de Alcantarilla, llamado de *Albariella* en un documento sobre la partición del territorio realizada por los gobernantes cristianos.

El geógrafo al-Udhri⁴ en la edición de *Abd al-Aziz al-Ahwâni* “*Fragmentos Geográfico – Históricos de al-Masâlik lâ djami al-Mâmîlik*” cuenta que “La primera etapa del itinerario de Cartagena a Toledo es aquella que conduce de Cartagena a Murcia, a unas 30 millas de distancia; a *Mulina* hay 8 millas, a *Siyasa* 2 millas, a la ciudad de *Iyyuh* 30 millas, a *Tubarra* 10 millas a *Sintiyala* 35 millas”.

El río se cruzaba de nuevo para pasar a Archena tras dejar Molina. Sin embargo, respecto a este tramo Alcantarilla – Murcia – Molina – Archena se ha considerado la posibilidad de que se trate de una desviación del itinerario original, causado por la fundación de la ciudad de Murcia en el 831 d.C. En efecto, antes de la existencia de la actual capital de la Región la conexión más lógica entre los emplazamientos de Alcantarilla y Archena parece ser la margen derecha del Segura: la vía en época romana podría por tanto pasar por esta margen, a través de los municipios objeto de esta prospección.

Sucintamente mencionaremos algunos de los datos que poseemos sobre esta vía:

De los diferentes miliarios conservados el más próximo encontrado es el de La Losilla (C.I.L. 4945, 4946 y 4947) y su texto es:

[T(IBERIUS) CAESA]R, DIVI AUG(USTI) F(ILIIUS)
 [DIVI IU]L(I) N(EPOS) AUG(USTUS) PONT(IFICEX)
 [M]AX(IMUS) CO(N)S(UL) V [IMP(ERATOR) VIII]
 TRIB(UNICIA) POT(ESTATE) XXXIII VEL XXXIIII
 (MILIA PASSUM) LVIII

De la misma vía y también de época Tiberiana es el de Pozo Cañada; otros miliarios de la vía son el de Cieza (de Trajano) y el de Torre Uchea en el que se menciona a Maximino el Tracio.

Respecto a los municipios de Alguazas y Las Torres de Cotillas han conocido asentamientos humanos desde edad temprana, siendo el más antiguo el del “Cabezo de la Zobrina”, yacimiento con amplias concentraciones de industria lítica e importante en el estudio de las fases epipaleolítica y eneolítica de la región de Murcia. Ya en época romana, estos municipios contaron con una documentada presencia, en forma de villas, que sin duda estaban vinculadas a la vía mencionada, elemento vertebrador de la zona y canalizador de los productos de estos centros agrícolas. Hay que tener en cuenta además que entre Alguazas y Las Torres de Cotillas corre el río Mula, importante eje de comunicación natural que pone en contacto Mula, de gran importancia no sólo en época islámica sino también en momentos precedentes a través del asentamiento de *La Almagrá*⁵. Ejemplos de esta presencia romana en Alguazas y Las Torres de Cotillas se encuentran en el “Pago de la Condomina”, al sur de Alguazas, en el lugar “Despoblado de los Partidores” (Cotillas), donde el barón Pujol de Planes halló restos de cimentaciones y pavimentos romanos⁶ y en las La Loma de Las Torres de Cotillas donde se documentó una villa romana que incluía unas termas⁷.

La prospección se llevó a cabo durante los meses de estío, en los márgenes del río Mula a su paso por Alguazas y Las Torres de Cotillas, exceptuando la zona de “La Florida” –en la afluencia del Mula al Segura, debido a la inaccesibilidad de la ribera y a la fuerte presencia de sedimentos de época moderna– y en los márgenes situados junto al casco urbano de Alguazas, por su fuerte influjo antrópico moderno. El área prospectada incluyó además la zona de Las Torres de Cotillas situada entre el antiguo puente del ferrocarril y el casco urbano de este municipio, zona especialmente apta para cruzar el río como testimonian los diferentes puentes, presentes y pasados de los que hay testimonio, y los restos del acueducto de Las Peñetas. Se intentó aprovechar la bajada del río tras haber erosio-

nado los márgenes para detectar en los perfiles creados por esta erosión marcas de la presencia de la vía. En otras zonas donde se ha documentado esta vía parece que se componía básicamente de tierra, sin cubierta de piedra, por lo que esta detección en perfil parecía un buen sistema de detección. Esta vía había sido descrita en el tramo de la Voz Negra por el Canónico Lozano como compuesta de tierra apretada, cascajo y arena “tierra de color distinto al de las proximidades”.

Los resultados de la prospección, destinada a un objetivo concreto, la detección de la vía, fueron negativos, no se encontró traza de ella. Sin embargo, el continuo cambio de los márgenes del Mula tras las crecidas hace posible que en un futuro pueda aparecer algún signo de ella, por lo que sería recomendable un seguimiento. De encontrarse en un futuro, sería un elemento de interés no sólo para la historia de los municipios de Alguazas y Las Torres de Cotillas, sino también para la historia de las comunicaciones de la región en general.

NOTAS:

¹ La prospección contó con la inestimable ayuda de diversos vecinos de los municipios de Alguazas y Molina a quienes desde aquí expreso mi más sincero agradecimiento.

² Itinerario de Antonino Augusto Caracalla: Documento redactado en el s. III, aunque la copia más antigua conservada corresponde a la época del Emperador Diocleciano (s. IV). La importancia de este documento por su enumeración de lugares y distancias de todas las vías importantes romanas ha sido y es notable en la investigación de rutas viarias en la península.

³ La Cosmografía del Anónimo de Ravena (VII) es posterior al Itinerario de Antonino pero es igualmente clave en los estudios viarios hispanos.

⁴ Ahmad Ibn Umar al-Udri, nacido en el pueblo almeriense de Dalías, Dilaya - siglo XI.

⁵ Yacimiento excavado por el profesor Rafael González y que supondría en época preislámica el verdadero centro de esa comarca.

⁶ Ramallo Asensio, S., (1985): *Mosaicos Romanos de Carthago Nova (Hispania Citerior)*. Murcia. Restos de este yacimiento fueron también atestiguados por González Simancas, testigo de los restos poco después del hallazgo por Pujol (G. S. Cat nº 455, pp. 420-21).

⁷ La excavación del doctor García del Toro aportó cronologías de los siglos I-II d.C.

